

2944
2954

ANEXO 1

LAUDO ECONÔMICO - FINANCEIRO



Análise de Viabilidade Econômico-Financeira do Plano de
Recuperação Judicial do Grupo JJ Martins

21 de Maio de 2015

OLIMPIA PARTNERS

Índice

1. Introdução	5
2. Visão Geral das Companhias	7
a. Grupo JJ Martins	9
b. Dirija	10
c. Disbarra	11
d. Barrafor	12
e. Space	13
f. Klahn	14
g. Gran Barra	15
h. Distribuição Geográfica das Concessionárias	16
i. Visão Geral dos Créditos da Recuperação Judicial	17
j. Fluxo de Pagamento das Dívidas Concurais	18
3. Metodologia da Análise	21
4. Projeções Financeiras	91
5. Resumo da Análise de Viabilidade	97
6. Anexos	101
a. Demonstrações Financeiras Individuais	103

2016
2016
2016

Introdução

- A Olimpia Partners Assessoria Ltda. ("Olimpia Partners") foi contratada pelo Grupo JJ Martins ("Grupo", "Grupo Dirija" ou "Companhia") para atuar como assessora financeira em seu processo de recuperação judicial. No curso de nosso mandato, nos foi solicitado a preparação de uma análise de viabilidade econômico-financeira ("Análise de Viabilidade") para integrar o plano de recuperação judicial da Companhia ("Plano de Recuperação Judicial"), conforme determinação legal
- Em 23 de fevereiro de 2015, o Grupo JJ Martins ingressou com pedido de recuperação judicial com o objetivo de reestruturar o seu endividamento de modo a adequar os seus compromissos financeiros ao fluxo de caixa de suas operações
 - O Grupo JJ Martins é composto por Disbarra Barra Veículos Ltda. ("Disbarra"), Dirija Niterói Distribuidora de Veículos Ltda. ("Dirija"), Barrafor Veículos Ltda. ("Barrafor"), Space Distribuidora de Veículos S.A. ("Space"), Klahn Motors Distribuidora de Veículos S.A. ("Klahn"), JJ Martins Participações S.A. ("JJ Martins"), Gran Barra Empreendimentos e Participações S.A. ("Gran Barra" e, em conjunto com Disbarra, Dirija, Barrafor, Space, Klahn, JJ Martins e Gran Barra, "Recuperandas"), Carcom Promotora de Negócios Ltda. ("Carcom", em conjunto com as Recuperandas, "Companhias") e Conipar Construções e Participações Ltda. ("Conipar")
- O processo de elaboração da Análise de Viabilidade envolveu, por parte da Olimpia Partners, a análise (i) de projeções operacionais e financeiras, as quais foram discutidas e aprovadas pela administração das Companhias; (ii) de demonstrações financeiras não auditadas das Companhias para o exercício findo em 31 de dezembro de 2014; (iii) do quadro geral de credores das Recuperandas disponível em 21 de maio de 2015; e (iv) de informações gerenciais não auditadas. Adicionalmente, conduzimos discussões com membros integrantes da administração das Companhias sobre seus negócios e perspectivas. Finalmente, analisamos informações de mercado, estudos financeiros, e econômicos que julgamos relevantes
- No curso de preparação da Análise de Viabilidade, presumimos e confiamos, com expressa anuência das Companhias e sem investigações independentes, na exatidão, conteúdo, veracidade, consistência, completude, suficiência e integralidade das informações financeiras, contábeis, legais, tributárias e outras informações analisadas por nós ou conosco discutidas, fornecidas pela administração das Companhias. Não assumimos, nem assumiremos por meio deste, qualquer responsabilidade de verificação independente das informações ou de proceder a uma verificação independente ou avaliação de quaisquer ativos ou passivos (contingentes ou outros) das Companhias, nem avaliamos a solvência ou valor justo das Companhias sob quaisquer leis relativas a falência, insolvência ou questões similares. Com isso, não assumimos qualquer responsabilidade relacionada à exatidão, veracidade, integridade, consistência ou suficiência de tais informações, as quais são de única e exclusiva responsabilidade das Companhias. Além disto, não assumimos qualquer obrigação de conduzir, como de fato não conduzimos, qualquer inspeção física das propriedades, ativos ou instalações das Companhias. Assumimos que as premissas e informações financeiras enviadas pela administração das Companhias foram preparadas de forma razoável e refletem as estimativas geralmente disponíveis e o juízo das Companhias
- A Análise de Viabilidade é baseada em condições de mercado, econômicas, monetárias e outras condições existentes e efetivas no momento de sua elaboração, e nas informações que nos foram disponibilizadas até a presente data. Consequentemente, a Análise de Viabilidade é válida exclusivamente nesta data, uma vez que eventos futuros e outros desdobramentos podem afetar suas conclusões. Nós não assumimos qualquer obrigação de atualizar, revisar ou revogar a Análise de Viabilidade em decorrência de qualquer desdobramento posterior ou por qualquer outro motivo

29/5/15
29/5/15

Introdução (Cont.)

- A Análise de Viabilidade foi elaborada presumindo um cenário macroeconômico estável para o Brasil. A Análise de Viabilidade e seus resultados não pretendem refletir o preço pelo qual as Companhias ou seus valores mobiliários poderiam ser vendidos e eles tampouco levam em consideração qualquer elemento de valor que possa decorrer da realização ou da perspectiva da recuperação judicial. Além disso, visto que essa Análise de Viabilidade se baseia em previsões de resultados financeiros futuros, tais análises não são necessariamente indicativas de resultados futuros reais, que poderão ser significativamente mais ou menos favoráveis do que o sugerido por essas análises. Tendo em vista, ainda, que estas análises são intrinsecamente sujeitas a incertezas e a diversos eventos ou fatores que estão fora do controle das Companhias e da Olimpia Partners, nem a Olimpia Partners, nem quaisquer de suas afiliadas ou representantes, assumem qualquer responsabilidade caso os resultados futuros difiram substancialmente das projeções apresentadas na Análise de Viabilidade. A Olimpia Partners, e quaisquer de seus representantes não prestam qualquer declaração ou garantia em relação a tais estimativas
- A Olimpia Partners foi contratada pelo Grupo JJ Martins e, independentemente da conclusão ou não da recuperação judicial, receberemos ou receberemos uma remuneração por nossos serviços. Além disto, a Companhia concordou em reembolsar-nos por nossas despesas, bem como nos indenizar por conta de determinadas responsabilidades que possam surgir em decorrência de nossa contratação
- A Olimpia Partners não tem interesse direto ou indireto na recuperação judicial, observado contudo que, de acordo com a prática usual neste mercado, parte da remuneração devida pela Companhia pelos serviços prestados pela Olimpia Partners é condicionada à homologação judicial do plano de recuperação judicial
- O processo para elaboração da Análise de Viabilidade é um processo complexo que envolve julgamentos subjetivos e não é susceptível a uma análise parcial ou descrição resumida. Em decorrência disso, a Olimpia Partners não atribuiu importância específica a quaisquer fatores considerados por ela. A Olimpia Partners realizou uma análise qualitativa da importância e relevância de todos os fatores nele considerados. Desse modo, a Olimpia Partners acredita que a Análise de Viabilidade deve ser analisada como um todo e a análise de partes selecionadas e outros fatores considerados na elaboração, podem resultar num entendimento incompleto e incorreto das conclusões. Os resultados aqui apresentados se inserem exclusivamente no contexto do Plano de Recuperação Judicial e não se estendem a quaisquer outras questões, presentes ou futuras, relativas as Companhias ou aos setores em que atuam
- A Análise de Viabilidade é exclusivamente destinada as Companhias e não constitui uma recomendação para as mesmas e/ou seus credores (inclusive, sem limitações, quanto à maneira pela qual eles devem exercer seu direito a voto ou quaisquer outros direitos no que tange à recuperação judicial)



Visão Geral das Companhias

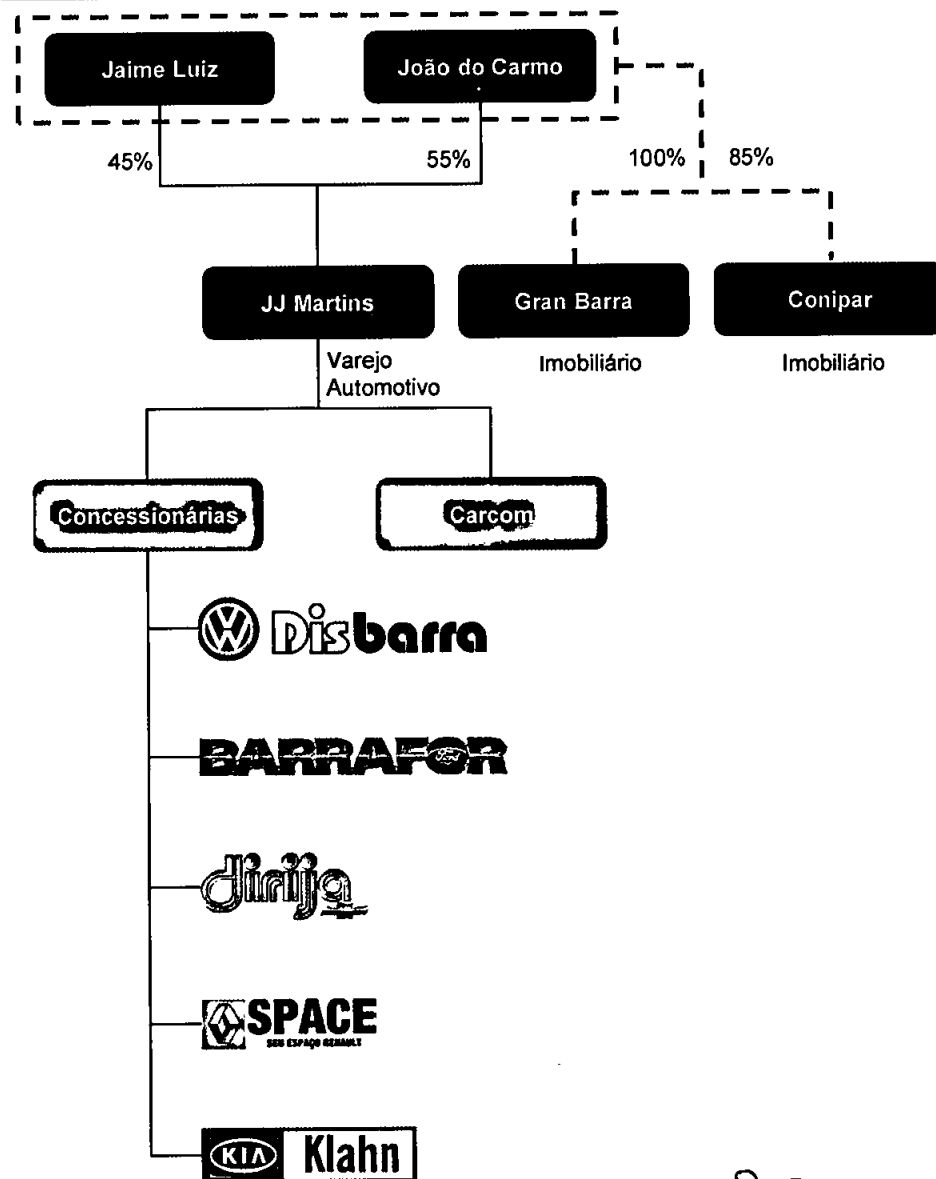
OLIMPIA PARTNERS

Grupo JJ Martins

Descrição da Companhia

- Fundado em 1978, o Grupo JJ Martins começou a sua operação com apenas uma concessionária, Dirija, gerindo a marca General Motors na região da Cidade de Deus
- Entre 1994 e 1996, o Grupo expandiu através da abertura de mais duas lojas da Dirija, uma no bairro da Barra da Tijuca e outra em Jacarepaguá
- Em 1999, o Grupo expandiu seu portfólio de marcas através da abertura de sua primeira concessionária da marca Volkswagen, a Disbarra. No ano seguinte foi aberta a concessionária da marca Ford, a Barrafor e, posteriormente, em 2006, a concessionária da Renault, Space. A abertura da concessionária da Kia, a Klahn, ocorreu em 2008
- Em 2008, o Grupo atingiu seu ápice, com 24 lojas em plena atividade, sendo 6 da Dirija, 7 da Barrafor, 3 Disbarra, 4 da Space e 4 da Klahn, fruto de um investimento aproximadamente de R\$ 150 milhões. Possuía um faturamento aproximado de R\$ 1,2 bilhão, empregando cerca de 2.000 pessoas, entre funcionários diretos e terceirizados
 - Neste período o Grupo foi a maior rede de concessionárias do Rio de Janeiro
- A Gran Barra, incorporadora de imóveis criada a fim de gerir os ativos imobiliários do Grupo, e a Conipar, construtora, passaram a realizar empreendimentos imobiliários utilizando os terrenos de propriedade da Gran Barra
- Atualmente a holding JJ Martins é a controladora de seis empresas, uma das quais criada para receber as comissões de venda de financiamento, a Carcom, e 5 redes de concessionárias: Disbarra (Volkswagen), Barrafor (Ford), Dirija (General Motors), Space (Renault) e Klahn (Kia)

Estrutura Acionária



Fonte: Companhia

OLIMPIA PARTNERS

2019

Dirija

Descrição da Companhia

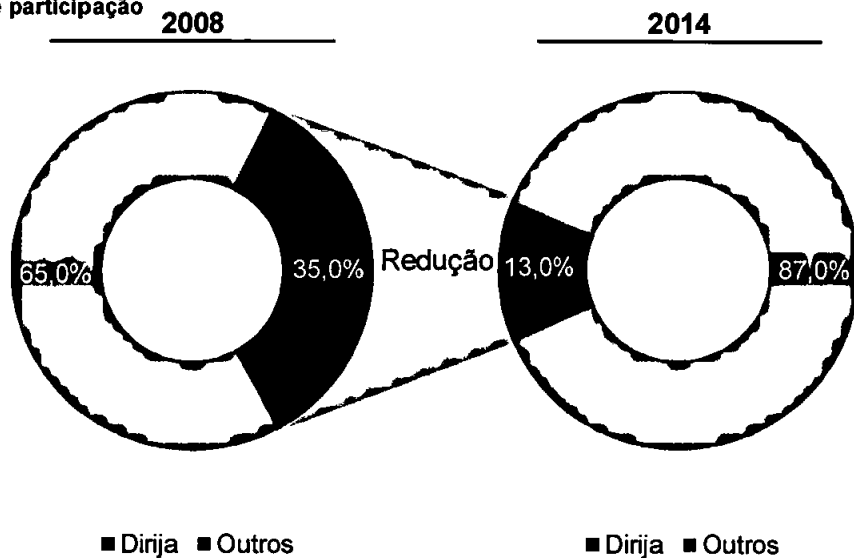
- Fundada em 1978, a Dirija foi a primeira concessionária do Grupo JJ Martins, a qual foi lançada para comercializar os veículos da montadora General Motors
 - A primeira revenda foi estabelecida no bairro de Jacarepaguá
 - A Dirija chegou a administrar 6 concessionárias na região metropolitana do Rio de Janeiro, entretanto, devido a fatores concorrenciais, descontinuou 3 unidades
- Atualmente a Dirija administra três revendas, onde são comercializados veículos novos e usados, peças, acessórios. Serviços de oficina são prestados nas três unidades

Localização das Concessionárias

Unidade	Localização
Campinho	Est. Int. Magalhães, 249
Jacarepaguá	Est. do Gabinal, 433
Santa Barbara	Rodovia Amaral Peixoto, 3001

Participação de Mercado na Região Metropolitana do Rio de Janeiro

% de participação

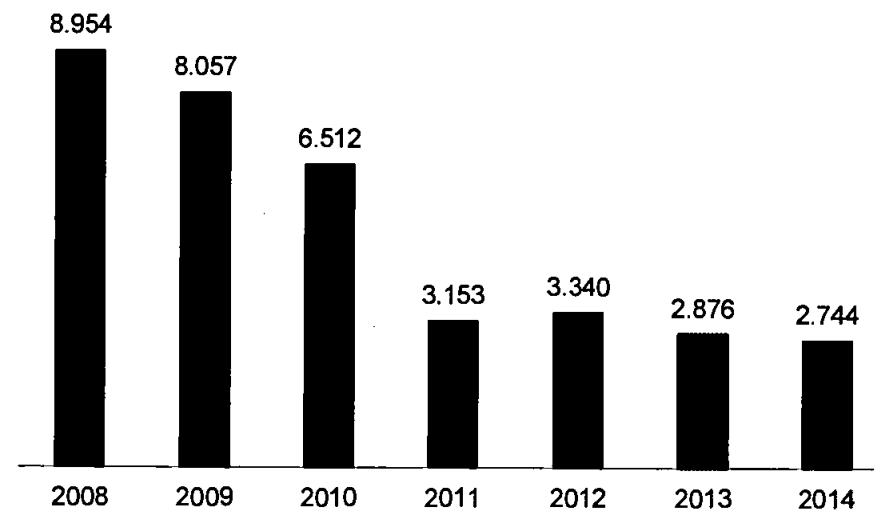


Fonte: Companhia

OLIMPIA PARTNERS

Venda de Veículos Novos

de unidades



Disbarra

Descrição da Companhia

- Fundada em 1999 a Disbarra é a empresa do Grupo que administra a montadora Volkswagen. Ao final de 2008, a Disbarra administrava 3 revendas
 - A Volkswagen denunciou unilateralmente o contrato da unidade de Campinho, o que por fim afetou o resultado da loja de Botafogo e resultou no fechamento das duas revendas
- Atualmente, a Disbarra administra somente uma revenda, onde são comercializados veículos novos e usados, peças, acessórios. Serviços de oficina são prestados na unidade

Localização da Concessionária

Unidade

Localização

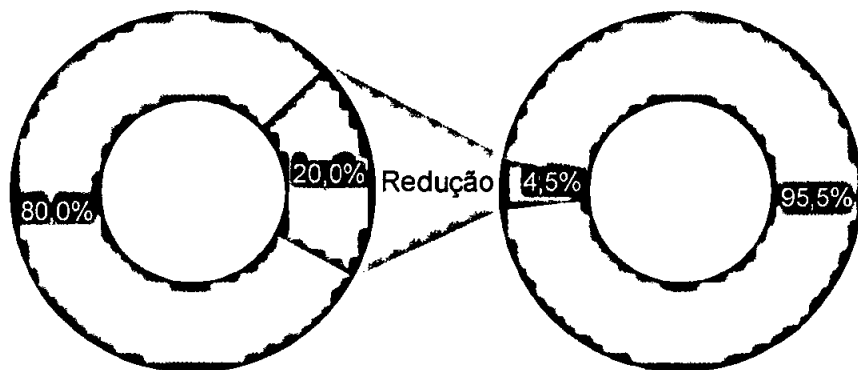
Barra da Tijuca Av. Ayrton Senna, 2.541

Participação de Mercado na Região Metropolitana do Rio de Janeiro

% de participação

2008

2014



■ Disbarra ■ Outros

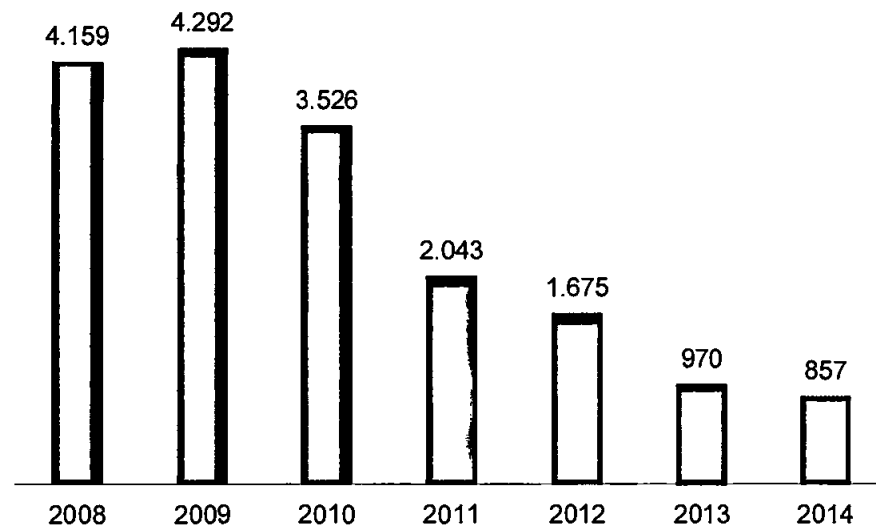
■ Disbarra ■ Outros

Fonte: Companhia

OLIMPIA PARTNERS

Venda de Veículos Novos

de unidades



2014
09/06/14
11

Barrafor

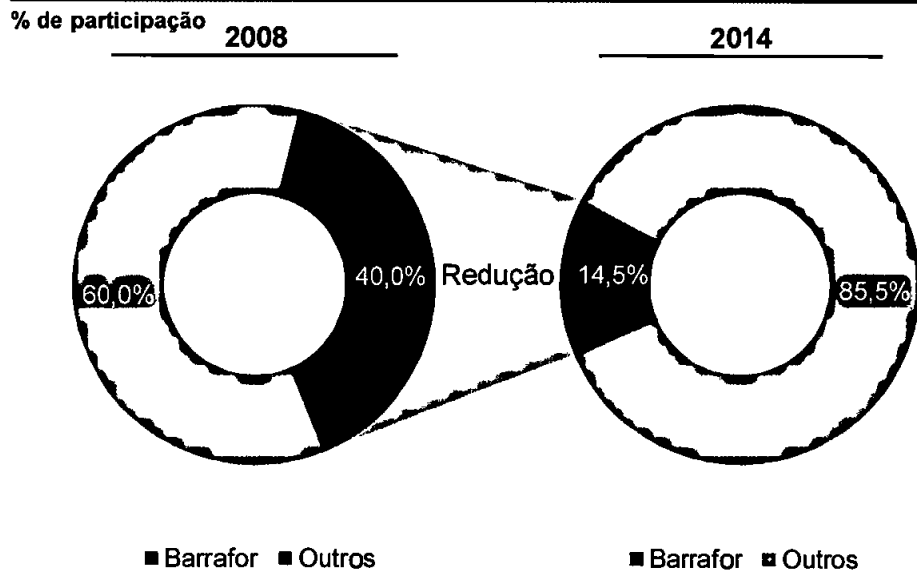
Descrição da Companhia

- Fundada em 2000, a Barrafor é empresa que concentra a rede de concessionárias da montadora Ford do Grupo JJ Martins
 - A Barrafor chegou administrar 7 concessionárias na região metropolitana do Rio de Janeiro, mas devido a fatores concorrenciais decidiu descontinuar 5 unidades
- A Barrafor comercializa veículos novos e usados, peças, acessórios. Serviços de oficina são prestados nas duas unidades

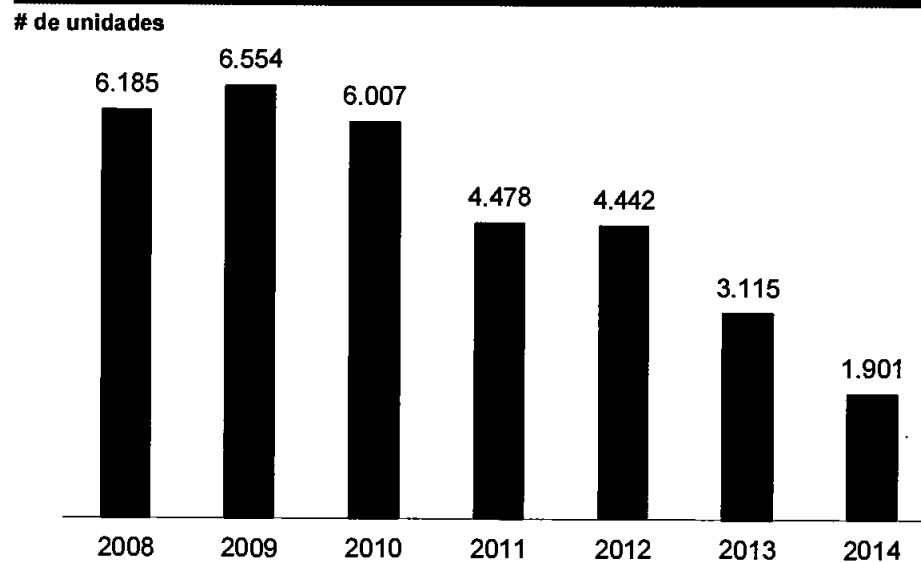
Localização das Concessionárias

Unidade	Localização
Campinho	R. Cândido Benício, 200
Barra da Tijuca	Av. Ayrton Senna, 2.541

Participação de Mercado na Região Metropolitana do Rio de Janeiro



Venda de Veículos Novos



Fonte: Companhia

Space

Descrição da Companhia

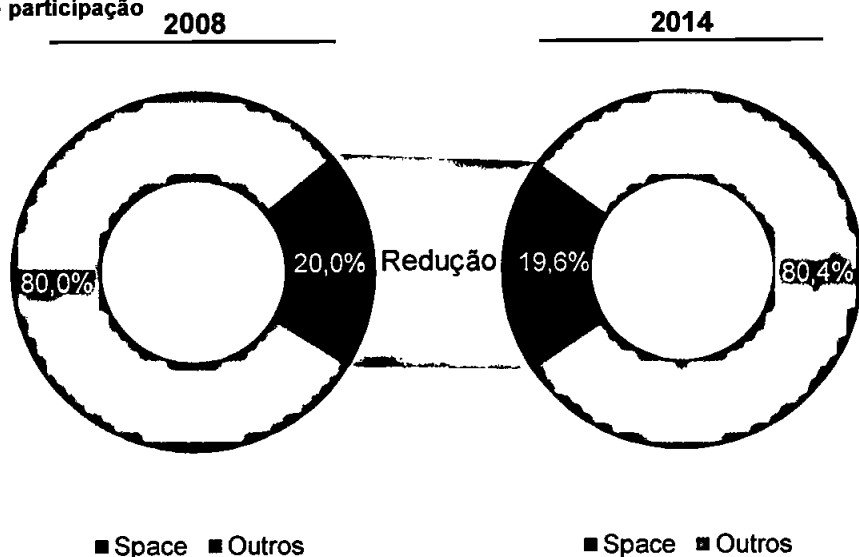
- Fundada em 2006, a Space é empresa que administra a rede de concessionárias da montadora Renault do Grupo JJ Martins
 - A Space administra 4 concessionárias na região metropolitana do Rio de Janeiro e manteve sua participação de mercado praticamente inalterada nos últimos 6 anos
- A Space comercializa veículos novos e usados, peças, acessórios. Serviços de oficina são prestados nas quatro unidades

Localização das Concessionárias

Unidade	Localização
Campinho	Est. Int. Magalhães, 456
Jacarepaguá	Est. do Gabinal, 433 Lj. D
Recreio	Av. das Américas, 14.439
Campo Grande	Av. Cesário de Melo, 1.928

Participação de Mercado na Região Metropolitana do Rio de Janeiro

% de participação

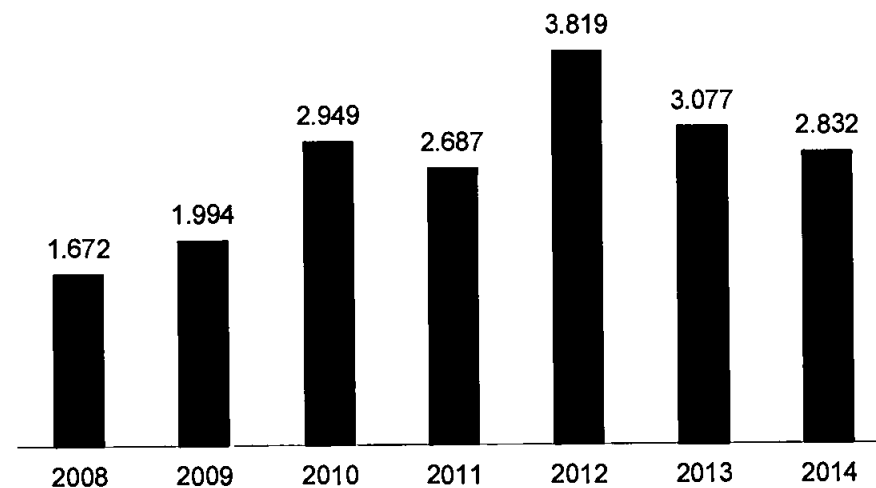


Fonte: Companhia

OLIMPIA PARTNERS

Venda de Veículos Novos

de unidades



Handwritten notes: $\frac{2952}{1961}$ and $\frac{2952}{1357}$

Klahn

Descrição da Companhia

- Fundada em 2007, a Klahn é empresa que administra a rede de concessionárias da montadora Kia Motors do Grupo JJ Martins
- A Klahn administra 2 concessionárias na região metropolitana do Rio de Janeiro
- A Klahn é a única rede de concessionárias da Kia Motors na região metropolitana de Niterói

Localização das Concessionárias

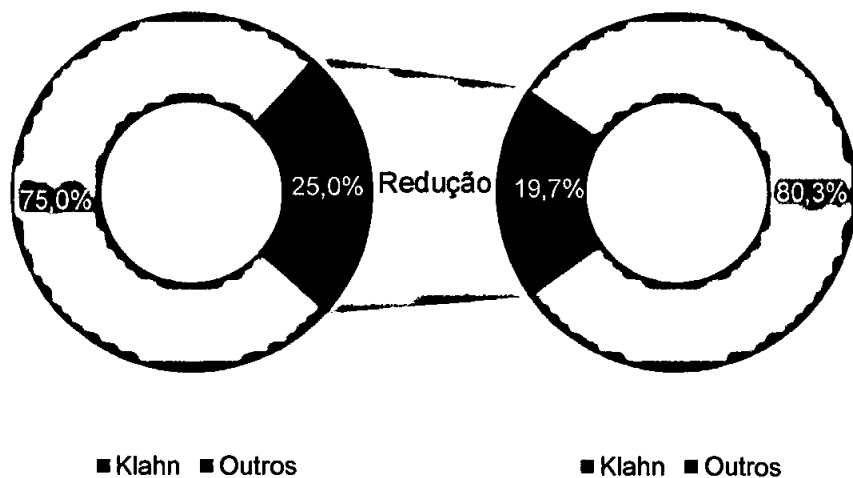
Unidade	Localização
Niterói	R. Noronha Torrezão, 229
Jacarepaguá	Estrada do Gabinal, 433

Participação de Mercado na Região Metropolitana do Rio de Janeiro

% de participação

2008

2014

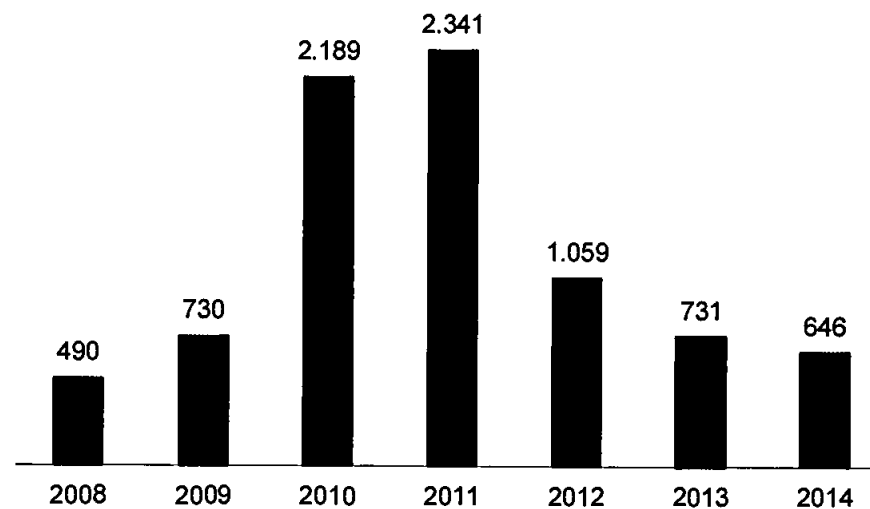


Fonte: Companhia

OLIMPIA PARTNERS

Venda de Veículos Novos

de unidades



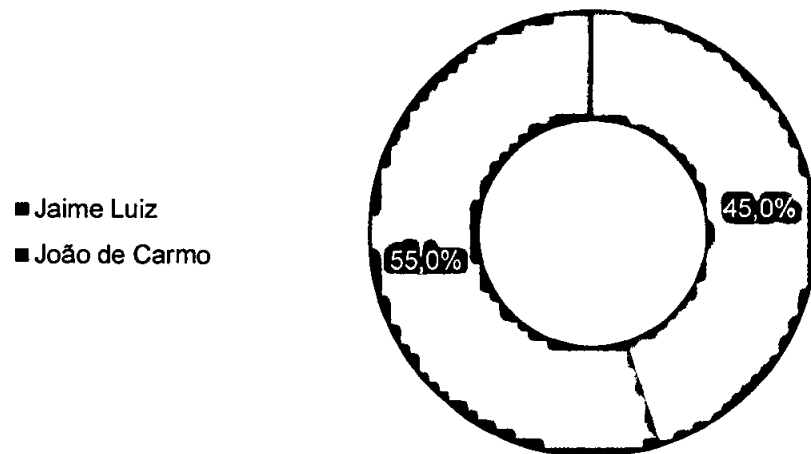
Gran Barra

Descrição da Companhia

- A Gran Barra foi criada a fim de gerir os ativos imobiliários do Grupo, sendo responsável pela administração das propriedades. Além disso, a empresa representa uma diversificação do risco do negócio de revenda de veículos
- A Gran Barra possui imóveis ocupados por concessionárias, imóveis vazios e incorporações
- Atualmente a Gran Barra possui 3 incorporações
 - Focus – Construtora PDG e previsão de entrega em 11/2015
 - Enseada Park – Construtora Conipar e previsão de entrega em 12/2015
 - Neolink – Construtora Dominus e previsão de entrega em 06/2016

Composição Acionária

% de participação



Fonte: Companhia

OLIMPIA PARTNERS

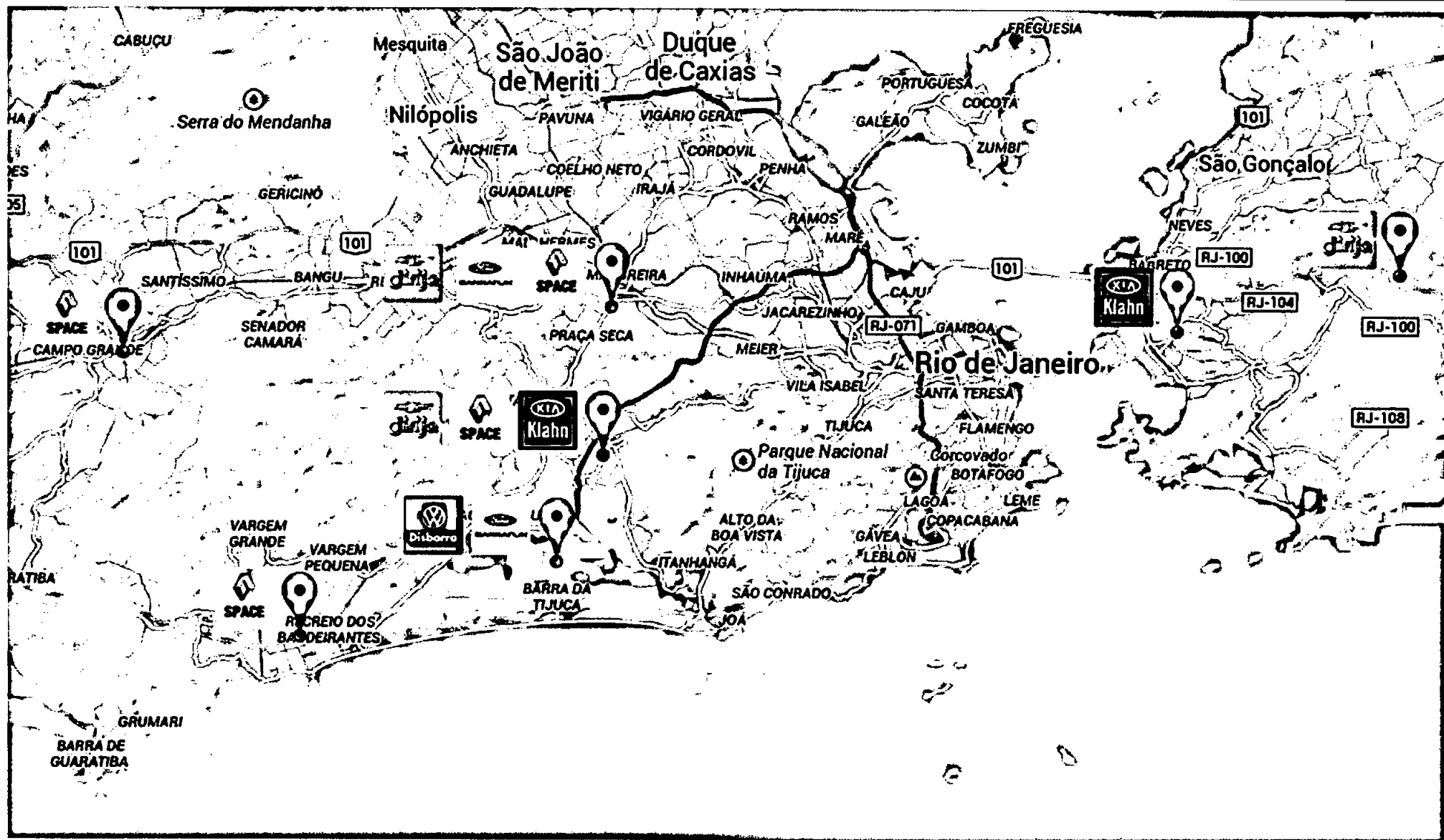
- (1) Alienação fiduciária para o banco Santander
 (2) Alienação fiduciária para o banco Maxima
 (3) Avaliado pela BIRJ – Bolsa de Imóveis do Rio de Janeiro em abril de 2015
 (4) Valor do imóvel estimado de acordo com a avaliação do terreno vizinho na Cândido Benício, 89

Ativos

Imóvel	Valor Contábil (R\$ Milhões)	Avaliação (R\$ Milhões)
Dirija Santa Barbara^(1;3) (Rodovia Amaral Peixoto, 3.001)	2.290	13.150
Barrafor Campinho^(1;3) (Cândido Benício, 200)	800	10.000
Imóvel Vazio^(1;3) (Est. do Gabinal, 1.284 e 1.336)	3.080	10.650
Focus⁽²⁾ (Rua Mariz e Barros, 821)	2.986	5.217
Total Alienado	9.156	39.017
Complexo Jacarepaguá⁽³⁾ (Est. do Gabinal, 433, Loja B)	3.750	25.300
Dirija Campinho (Intendente Magalhães, 420)	300	500
Total Operacional	4.050	25.800
Imóvel Vazio⁽³⁾ (Intendente Magalhães, 249)	2.163	21.700
Imóvel Vazio⁽³⁾ (Cândido Benício, 89)	2.160	6.650
Imóvel Vazio⁽⁴⁾ (Cândido Benício, 121)	-	3.000
Imóvel Vazio⁽³⁾ (Campos Sales)	3.773	17.500
Enseada Park (Av. Feliciano Sodré, 246)	2.996	5.317
Neolink (Av. Ayrton Senna, 2500)	4.118	57.448
Total Disponível	15.210	111.615
Unidades Vendidas (Valores a Receber Líquido de Alienações e Descontos)		21.232

09/02 / 15/02

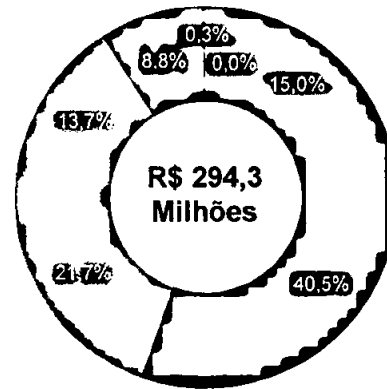
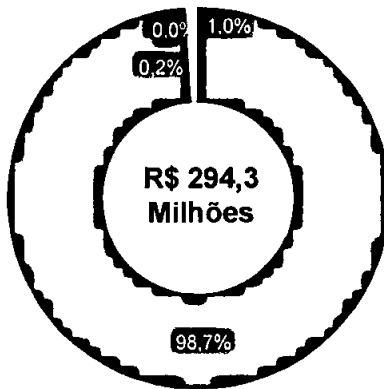
Distribuição Geográfica das Concessionárias



Visão Geral dos Créditos da Recuperação Judicial

Consolidado

	Saldo (R\$ Milhares)
● Classe I (trabalhistas)	717,7
○ Classe IV	143,4
● Classe III (Credores Grupo A)	2.976,9
● Classe III (Credores Grupo B)	290.466,5
Total	294.304,5



Avais por Empresa	R\$ Milhão
Disbarra	28,6
Dirija	48,4
Barrafor	41,6
Space	11,4
Klahn	16,5
Gran Barra	123,9
JJ Martins	22,7
Total	293,0

- JJ Martins
- Disbarra
- Space
- Dirija
- Klahn
- Barrafor
- Gran Barra

Disbarra

(R\$ Milhares)	Saldo
Classe I (trabalhistas)	148,1
Classe IV	24,2
Classe III (Credores Grupo A)	201,7
Classe III (Credores Grupo B)	43.702,8
Total	44.076,8

Dirija

(R\$ Milhares)	Saldo
Classe I (trabalhistas)	270,2
Classe IV	47,4
Classe III (Credores Grupo A)	867,7
Classe III (Credores Grupo B)	118.062,7
Total	119.247,9

Barrafor

(R\$ Milhares)	Saldo
Classe I (trabalhistas)	173,1
Classe IV	19,8
Classe III (Credores Grupo A)	651,9
Classe III (Credores Grupo B)	62.940,0
Total	63.784,8

Space

(R\$ Milhares)	Saldo
Classe I (trabalhistas)	86,2
Classe IV	48,3
Classe III (Credores Grupo A)	694,3
Classe III (Credores Grupo B)	39.497,4
Total	40.326,2

Klahn

(R\$ Milhares)	Saldo
Classe I (trabalhistas)	40,1
Classe IV	3,6
Classe III (Credores Grupo A)	554,3
Classe III (Credores Grupo B)	25.290,9
Total	25.888,8

Gran Barra

(R\$ Milhares)	Saldo
Classe I (trabalhistas)	
Classe IV	
Classe III (Credores Grupo A)	6,7
Classe III (Credores Grupo B)	972,9
Total	979,6

Nota: JJ Martins tem um endividamento classe III de R\$315,00 e não considera endividamento com partes relacionadas

Handwritten notes and signatures: 09/03, 17, and a signature.

Fluxo de Pagamento das Dívidas Concurssais

Tratamento do Endividamento

Classe I (trabalhistas), Classe IV e Classe III (credores Grupo A – créditos até R\$150.000,00)

- Pagamento sem desconto pelas Recuperandas em 12 (doze) parcelas mensais corrigidas pelo IPCA, devendo a primeira parcela ser paga 30 (trinta) dias após a aprovação do Plano de Recuperação Judicial

R\$ mil

Parcela	Data	Saldo Inicial	IPCA	Correção Monetária	Pgto Correção Monetária	Amortização do Principal	Saldo Final
-	23/02/2015	3.838,00					3.838,00
-	28/02/2015	3.838,00	1,2200%	7,80	0,00	0,00	3.845,82
-	31/03/2015	3.845,82	1,3200%	50,76	0,00	0,00	3.896,59
-	30/04/2015	3.896,59	0,7100%	27,67	0,00	0,00	3.924,27
-	31/05/2015	3.924,27	0,5100%	20,01	0,00	0,00	3.944,29
-	30/06/2015	3.944,29	0,3400%	13,41	0,00	0,00	3.957,70
-	31/07/2015	3.957,70	0,2800%	11,08	0,00	0,00	3.968,78
-	31/08/2015	3.968,78	0,3200%	12,70	0,00	0,00	3.981,49
⑩ -	30/09/2015	3.981,49	0,4500%	17,92	0,00	0,00	3.999,41
1	31/10/2015	3.999,41	0,4800%	19,20	-19,20	-333,28	3.666,13
2	30/11/2015	3.666,13	0,5400%	19,80	-19,80	-333,28	3.332,86
3	31/12/2015	3.332,86	0,6300%	21,00	-21,00	-333,28	2.999,59
4	31/01/2016	2.999,59	0,4519%	13,56	-13,56	-333,28	2.666,31
5	29/02/2016	2.666,31	0,4519%	12,05	-12,05	-333,28	2.333,03
6	31/03/2016	2.333,03	0,4519%	10,54	-10,54	-333,28	1.999,76
7	30/04/2016	1.999,76	0,4519%	9,04	-9,04	-333,28	1.666,48
8	31/05/2016	1.666,48	0,4519%	7,53	-7,53	-333,28	1.333,21
9	30/06/2016	1.333,21	0,4519%	6,03	-6,03	-333,28	999,93
10	31/07/2016	999,93	0,4519%	4,52	-4,52	-333,28	666,66
11	31/08/2016	666,66	0,4519%	3,01	-3,01	-333,28	333,38
12	30/09/2016	333,38	0,4519%	1,51	-1,51	-333,38	0,00

⑩ Assume aprovação do plano de recuperação judicial em setembro de 2015

Fluxo de Pagamento das Dívidas Concursais (Cont.)

Tratamento do Endividamento do Grupo

Classe III (credores Grupo B – créditos acima de R\$150.000,00)

- Quitação com ativos Gran Barra Ativos imobilizados com valor aproximado de R\$111,6 milhões e recebíveis com valor aproximado de R\$21,2 milhões serão utilizados para quitação de 55% (cinquenta e cinco por cento) dos créditos detidos por credores do Grupo B
- Saldo remanescente: o pagamento será realizado em oitenta parcelas trimestrais consecutivas. Cada parcela corresponderá a 1/80 (um oitenta avos) do valor do principal acrescido dos juros acruados, sendo a primeira parcela paga em 07 de julho de 2017. Não haverá correção monetária do saldo devedor e serão considerados Juros Remuneratórios de 1% (um por cento) ao ano, contados a partir da data da publicação da decisão da concessão da Recuperação Judicial

R\$ mil

Parcela	Data	Saldo Inicial	Taxa de Juros		Amortização do			Saldo Final	Parcela	Data	Saldo Inicial	Taxa de Juros		Amortização do			Saldo Final
			(1% a.a.)	Juros	Pgto Juros	Principal	Juros					Pgto Juros	Principal	Juros	Pgto Juros	Principal	
-	23/02/2015	290 466 50					290 466 50	36	07/04/2026	75 303 41	0,2491%					73 630 00	
-	26/02/2015	290 466 50	0 0138%	40 14	0 00	0 00	290 506 65	37	07/07/2026	73 630 00	0,2518%					71 956 59	
-	31/03/2015	290 506 85	0 0857%	249,02	0 00	0 00	290 755 67	38	07/10/2026	71 956 59	0,2546%					70 263 19	
-	30/04/2015	290 755 67	0 0830%	241,19	0 00	0 00	290 996 86	39	07/01/2027	70 263 19	0,2546%					68 609 78	
-	31/05/2015	290 996 86	0 0857%	249,44	0 00	0 00	291 246 31	40	07/04/2027	68 609 78	0,2491%					66 936 37	
-	30/06/2015	291 246 31	0 0830%	241 60	0 00	0 00	291 487 91	41	07/07/2027	66 936 37	0,2518%					65 262 96	
-	31/07/2015	291 487 91	0 0857%	249 86	0 00	0 00	291 737 77	42	07/10/2027	65 262 96	0,2546%					63 589 56	
-	31/08/2015	291 737,77	0 0857%	250 08	0 00	0 00	291 987 65	43	07/01/2028	63 589 56	0,2546%					61 916 15	
1	30/09/2015	291 987 85	0 0830%	242 22	0 00	0 00	292 230 07	44	07/04/2028	61 916 15	0,2518%					60 242 74	
2	31/10/2015	292 230 07	0 0857%	250 50	0 00	-160 864 31	131 816 28	45	07/07/2028	60 242 74	0,2518%					58 569 33	
0	07/07/2017	131 616 26	1 7144%	2 256 40	0 00	0 00	133 872 67	46	07/10/2028	58 569 33	0,2546%					56 895 93	
1	07/07/2017	133 872 67	0 0000%	0 00	0 00	-1 673 41	132 199 26	47	07/01/2029	56 895 93	0,2546%					55 222 52	
2	07/10/2017	132 199 26	0 2546%	336 59	-336 59	-1 673 41	130 525 86	48	07/04/2029	55 222 52	0,2491%					53 549 11	
3	07/01/2018	130 525 86	0 2546%	332 33	-332 33	-1 673 41	128 852 45	49	07/07/2029	53 549 11	0,2518%					51 875 70	
4	07/04/2018	128 852 45	0 2491%	320 93	-320 93	-1 673 41	127 179 04	50	07/10/2029	51 875 70	0,2546%					50 202 30	
5	07/07/2018	127 179 04	0 2518%	320 29	-320 29	-1 673 41	125 505 63	51	07/01/2030	50 202 30	0,2546%					48 528 89	
8	07/10/2018	125 505 63	0 2546%	319 55	-319 55	-1 673 41	123 832 23	52	07/04/2030	48 528 89	0,2491%					46 855 48	
7	07/01/2019	123 832 23	0 2546%	315 29	-315 29	-1 673 41	122 158 82	53	07/07/2030	46 855 48	0,2518%					45 182 07	
8	07/04/2019	122 158 82	0,2491%	304 26	-304 26	-1 673 41	120 485 41	54	07/10/2030	45 182 07	0,2546%					43 508 67	
9	07/07/2019	120 485 41	0 2518%	303 43	-303 43	-1 673 41	118 812 00	55	07/01/2031	43 508 67	0,2546%					41 835 26	
10	07/10/2019	118 812 00	0 2548%	302 51	-302 51	-1 673 41	117 138 60	56	07/04/2031	41 835 26	0,2491%					40 161 85	
11	07/01/2020	117 138 60	0 2546%	298 25	-298 25	-1 673 41	115 465 19	57	07/07/2031	40 161 85	0,2518%					38 488 44	
12	07/04/2020	115 465 19	0 2518%	290 79	-290 79	-1 673 41	113 791 78	58	07/10/2031	38 488 44	0,2546%					36 815 04	
13	07/07/2020	113 791 78	0 2518%	286 57	-286 57	-1 673 41	112 118 37	59	07/01/2032	36 815 04	0,2546%					35 141 63	
14	07/10/2020	112 118 37	0 2546%	285 46	-285 46	-1 673 41	110 444 97	60	07/04/2032	35 141 63	0,2518%					33 468 22	
15	07/01/2021	110 444 97	0 2546%	281 20	-281 20	-1 673 41	108 771 56	61	07/07/2032	33 468 22	0,2518%					31 794 81	
16	07/04/2021	108 771 56	0 2491%	270 92	-270 92	-1 673 41	107 098 15	62	07/10/2032	31 794 81	0,2546%					30 121 41	
17	07/07/2021	107 098 15	0 2518%	269 71	-269 71	-1 673 41	105 424 74	63	07/01/2033	30 121 41	0,2546%					28 448 00	
18	07/10/2021	105 424 74	0 2546%	268 42	-268 42	-1 673 41	103 751 34	64	07/04/2033	28 448 00	0,2491%					26 774 59	
19	07/01/2022	103 751 34	0 2546%	264 16	-264 16	-1 673 41	102 077 93	65	07/07/2033	26 774 59	0,2518%					25 101 16	
20	07/04/2022	102 077 93	0 2491%	254 24	-254 24	-1 673 41	100 404 52	66	07/10/2033	25 101 16	0,2546%					23 427 78	
21	07/07/2022	100 404 52	0 2518%	252 86	-252 86	-1 673 41	98 731 11	67	07/01/2034	23 427 78	0,2546%					21 754 37	
22	07/10/2022	98 731 11	0 2548%	251 38	-251 38	-1 673 41	97 057 71	68	07/04/2034	21 754 37	0,2491%					20 080 96	
23	07/01/2023	97 057 71	0 2546%	247 12	-247 12	-1 673 41	95 384 30	69	07/07/2034	20 080 96	0,2518%					18 407 55	
24	07/04/2023	95 384 30	0 2491%	237 57	-237 57	-1 673 41	93 710 89	70	07/10/2034	18 407 55	0,2546%					16 734 15	
25	07/07/2023	93 710 89	0 2518%	236 00	-236 00	-1 673 41	92 037 48	71	07/01/2035	16 734 15	0,2546%					15 060 74	
26	07/10/2023	92 037 48	0 2546%	234 34	-234 34	-1 673 41	90 364 08	72	07/04/2035	15 060 74	0,2491%					13 387 33	
27	07/01/2024	90 364 08	0 2546%	230 08	-230 08	-1 673 41	88 690 67	73	07/07/2035	13 387 33	0,2518%					11 713 92	
28	07/04/2024	88 690 67	0 2518%	223 36	-223 36	-1 673 41	87 017 26	74	07/10/2035	11 713 92	0,2546%					10 040 52	
29	07/07/2024	87 017 26	0 2518%	219 14	-219 14	-1 673 41	85 343 85	75	07/01/2036	10 040 52	0,2546%					8 367 11	
30	07/10/2024	85 343 85	0 2546%	217 29	-217 29	-1 673 41	83 670 45	76	07/04/2036	8 367 11	0,2518%					6 693 70	
31	07/01/2025	83 670 45	0 2548%	213 03	-213 03	-1 673 41	81 997 04	77	07/07/2036	6 693 70	0,2518%					5 020 29	
32	07/04/2025	81 997 04	0 2491%	204 23	-204 23	-1 673 41	80 323 63	78	07/10/2036	5 020 29	0,2546%					3 346 88	
33	07/07/2025	80 323 63	0 2518%	202 29	-202 29	-1 673 41	78 650 22	79	07/01/2037	3 346 88	0,2546%					1 673 48	
34	07/10/2025	78 650 22	0 2546%	200 25	-200 25	-1 673 41	76 976 82	80	07/04/2037	1 673 48	0,2491%					0 00	
35	07/01/2026	76 976 82	0 2546%	195 99	-195 99	-1 673 41	75 303 41										

1 Assume aprovação do plano de recuperação judicial em setembro de 2015

2 Assume quitação de 55% dos créditos com ativos Gran Barra

29/10/19
29/10/19



Metodologia da Análise

OLIMPIA PARTNERS

Escopo do Trabalho

- O Grupo JJ Martins, juntamente com suas controladas, estão em processo de recuperação judicial, conforme deferida pelo MM. Dr. Luiz Roberto Ayoub, Juiz de Direito da 1ª Vara Empresarial da Comarca da Capital do Estado do Rio de Janeiro, e publicada em 24 de março de 2015
- Em conformidade com o artigo nº 53 da lei 11.101, de 9 de fevereiro de 2005, as Recuperandas devem apresentar o Plano de Recuperação Judicial no prazo de 60 dias após a publicação da decisão de deferimento do processamento da Recuperação Judicial. Este plano deve conter, entre outros documentos, uma demonstração de viabilidade econômica do plano de recuperação judicial
- O objetivo do presente trabalho é efetuar a análise desta viabilidade com base nas ações descritas no plano de recuperação judicial

Premissas
Macroeconômicas
e do Mercado
Automotivo

- As projeções financeiras estão em Reais nominais
- As premissas macroeconômicas estão baseadas no Relatório Focus divulgado pelo Banco Central do Brasil em 15 de maio de 2015
- As premissas para o crescimento mercado automotivo foram baseadas nas expectativas da administração da Companhia
 - A projeção assume queda de 16% no mercado de veículos novos em 2015 e recuperação linearmente ao longo de 3 anos. A partir de 2019, a projeção de crescimento do mercado de veículos novos segue a projeção de crescimento de PIB do Brasil
 - A participação de mercado das montadoras foi ajustada de acordo com as expectativas da Companhia

Premissas Macroeconômicas e de Mercado	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Premissas macroeconômicas												
Taxa básica de juros: Selic (média do período)	8,29%	10,95%	13,31%	12,06%	10,95%	10,39%	10,20%	10,23%	10,23%	10,23%	10,23%	10,23%
Taxa básica de juros: Selic (final do período)	10,00%	11,75%	13,60%	11,79%	10,84%	10,31%	10,23%	10,23%	10,23%	10,23%	10,23%	10,23%
Inflação: IGP-M	5,51%	3,69%	7,16%	5,49%	5,15%	4,99%	4,84%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%
Inflação: IPCA	5,91%	6,41%	8,33%	5,56%	5,00%	4,92%	4,82%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%
Crescimento real do PIB (% a.a.)	2,49%	0,01%	(1,16%)	0,96%	1,97%	2,36%	2,43%	2,43%	2,43%	2,43%	2,43%	2,43%
Vendas de veículos novos na região metropolitana do Rio de Janeiro												
Venda de automóveis:Volkswagen	23.982	18.986	15.948	16.961	17.973	18.986	19.447	19.920	20.404	20.900	21.408	21.928
Participação de Mercado	14,16%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%	11,84%
Venda de automóveis:General Motors	22.971	21.142	18.371	20.188	22.083	24.056	24.641	25.239	25.853	26.481	27.124	27.784
Participação de Mercado	13,56%	13,18%	13,64%	14,09%	14,55%	15,00%	15,00%	15,00%	15,00%	15,00%	15,00%	15,00%
Venda de automóveis:FORD	13.135	13.070	10.760	11.210	11.633	12.028	12.320	12.620	12.926	13.240	13.562	13.892
Participação de Mercado	7,75%	8,15%	7,99%	7,82%	7,66%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%
Venda de automóveis:Renault	14.769	14.442	12.466	13.614	14.804	16.037	16.427	16.826	17.235	17.654	18.083	18.522
Participação de Mercado	8,72%	9,01%	9,25%	9,50%	9,75%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
Venda de automóveis:Kia	3.533	3.285	2.507	2.399	2.258	2.085	2.136	2.187	2.241	2.295	2.351	2.408
Participação de Mercado	2,09%	2,05%	1,86%	1,67%	1,49%	1,30%	1,30%	1,30%	1,30%	1,30%	1,30%	1,30%
Outros	90.995	89.449	74.661	78.895	83.069	87.182	89.300	91.470	93.693	95.970	98.302	100.690
Participação de Mercado	53,72%	55,78%	55,42%	55,07%	54,71%	54,36%	54,36%	54,36%	54,36%	54,36%	54,36%	54,36%
Vendas de auto. novos na reg. metropolitana												
Vendas	169.385	160.374	134.714	143.267	151.821	160.374	164.271	168.263	172.352	176.540	180.830	185.224
Crescimento (%)	-	(5,3%)	(16,0%)	6,3%	6,0%	5,6%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
Múltiplo de Crescimento do PIB	-	(532,0x)	13,8x	6,6x	3,0x	2,4x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x
Venda de Usados no Brasil												
Vendas	9.434.225	10.051.296	9.934.701	10.030.074	10.227.667	10.469.039	10.723.437	10.984.017	11.250.928	11.524.326	11.804.367	12.091.213
Crescimento (%)	-	6,5%	(1,2%)	1,0%	2,0%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
Múltiplo de Crescimento do PIB	-	654,1x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x	1,0x

Receita
Financeira

- Projeções assume que caixa mínimo das Companhias é remunerado por 100% do CDI
- Reduções no endividamento são tratadas como receitas financeiras e tributadas de acordo

Despesa
Financeira

- Parcelamentos tributários projetados de acordo com termos e condições atuais
- Débitos fiscais ainda não consolidados pelo programa de Refis: Considera consolidação dos débitos e parcelamento de acordo com expectativas da administração
- Créditos concursais: projetados de acordo com plano de recuperação judicial do Grupo JJ Martins

Outros

- Projeções tem como ponto de partida as demonstrações financeiras não auditadas de dezembro de 2014
- Projeções assumem um caixa único para o Grupo e eventuais necessidades de caixa de uma empresa são supridas por outras empresas do Grupo
- O endividamento financeiro do Grupo, incluindo dívidas bancárias e tributárias, foi atualizado para a data de 30 de janeiro de 2015 e eventuais diferenças foram ajustadas para efeitos de projeções
- O termo "Revolver" refere-se a necessidade de caixa de curto prazo de cada uma das operações
- Projeções consideram fluxo de recebíveis da Coripar no valor de R\$13.203.950,82, recebidos 50% em 2016 e 50% em 2017

Receita Operacional

- Venda de veículos novos:
 - Volume: entre 2015 e 2018, assume premissas da administração para a venda de automóveis; a partir de 2019 assume volume constante de venda de veículos novos
 - Ticket médio: ajuste de 50% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 a projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Venda de veículos usados:
 - Volume:
 - Santa Barbara e Campinho: entre janeiro a junho de 2015 assume a média de 1 carro usado vendido para cada 3 veículos novos vendidos; a partir de julho de 2015 assume que não haverá mais venda de usados nestas concessionárias
 - Jacarepaguá: entre janeiro a junho de 2015 assume a média de 1 carro usado vendido para cada 3 veículos novos vendidos; a partir de julho de 2015 assume que a concessionária será a responsável por todas as vendas de carros usados do Grupo, sendo a venda na proporção de 1 carro usado vendido para cada 3 veículos novos vendidos
 - Ticket médio: ajuste de 50% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 a projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Serviços:
 - Volume:
 - Santa Barbara e Jacarepaguá: nos anos de 2015 e 2016, assume queda de 5% no volume devido a expressiva redução da venda de veículos em 2015; de 2017 a 2019 cresce linearmente até o patamar de serviços de 2014; a partir de 2020 cresce conforme o aumento de vendas de veículos novos
 - Campinho: em 2015 assume uma queda de 26,3% do volume devido a mudança de endereço e sua consequente redução de capacidade de atendimento; a partir de 2016 cresce conforme o aumento de vendas de veículos novos
 - Ticket médio: ajustado por 70% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Peças e acessórios:
 - Acessórios: assume média histórica de percentual do valor das vendas de veículos novos
 - Peças atacado: ajustado pela inflação (IPCA) em 2015 e descontinuado a partir de 2016
 - Peças balcão: receita histórica ajustada pela inflação (IPCA)
 - Peças oficina: assume que para cada R\$1,00 gasto em mão de obra na oficina será gasto R\$1,50 em peças

Impostos

- Sistema de tributação de lucro real
- ISS:
 - 5% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- PIS:
 - 0,65% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 0,81% da venda de peças e acessórios (aliquota implícita)
 - 1,65% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- COFINS:
 - 3,00% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 3,73% da venda de peças e acessórios (aliquota implícita)
 - 7,60% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- ICMS:
 - 19,0% sobre a base reduzida de 5,0% do resultado de veículos usados

Custos

- Veículos novos: Custo implícito a partir de uma margem de 6% na venda dos veículos
- Veículos usados: Custo implícito a partir de uma margem de 13% na venda dos veículos
- Peças e acessórios
 - Acessórios: Custo implícito a partir de uma margem de 50,0% na venda de acessórios
 - Peças de Atacado: Custo implícito a partir de uma margem de 7% na venda de peças por atacado
 - Peças balcão: Custo implícito a partir de uma margem de 26,3% na venda de peças de balcão
 - Peças oficina: Custo implícito a partir de uma margem de 42,5% na venda de peças da oficina

Despesas

- Projetado por categoria de despesa:
 - Pessoal:
 - Pessoal da concessionária: assume as premissas da administração para 2015; A partir de 2016, assume as seguintes premissas de número de pessoal:
 - ▶ 120 carros/ano por vendedor de carros novos e 240 carros/ano por vendedor de carros usados
 - ▶ Um funcionário para cada R\$ 73 mil/ano de receitas relacionadas a serviços
 - Pessoal da estrutura compartilhada: rateio das despesas com pessoal da estrutura de suporte do Grupo de acordo com a receita bruta de cada operação
 - Despesas de comissionamento: projetados por categoria
 - Veículos novos e usados: 1,5% das vendas
 - Serviços: 12,9% das vendas
 - Peças e acessórios: 3,0% das vendas
 - Venda direta: 29,0% das vendas
 - Despesas administrativas:
 - Vendas, ações judiciais cíveis e impostos e taxas: projetado como percentual da receita bruta
 - Ações judiciais trabalhistas: projetado como percentual da despesa com pessoal
 - Materiais da oficina: projetado como um percentual das vendas da oficina
 - Serviços de terceiros, publicidade e propaganda: para o período de 2015 assume premissa da Companhia, a partir de 2015 é reajustado pela inflação (IPCA)
 - Aluguel: assume que não haverá pagamento de aluguel por ser um imóvel do Grupo
 - Depreciação e amortização: projetado a partir da depreciação e amortização dos ativos fixos e intangíveis da Companhia
 - Outras receitas / despesas: projetado por categoria
 - Outras receitas de comissionamento: projetado por categoria
 - ▶ Comissionamento de venda direta (venda de automóveis para empresas): assume que a comissão líquida é de 4,7% do valor das vendas dos veículos
 - ▶ Comissão sobre financiamentos: assume que 100% da receita com comissão de financiamento será recebida pela Carcom
 - ▶ Comissão de despachantes: projetado como um percentual da receita com a venda de carros novos
 - Despesas com a montadora: projetado de acordo com o percentual histórico da receita bruta
 - Demais despesas: projetado em 2015 de acordo com a expectativa da Companhia; a partir de 2015 assume que os valores serão somente ajustados pela inflação (IPCA)
 - Despesas com a estrutura compartilhada : despesas com a estrutura de suporte que é rateada entre as empresas do Grupo, sendo o critério de rateio a participação da empresa na receita total das concessionárias do Grupo

Capital de Giro

- Contas a receber: assume um prazo médio de recebimento de 20 dias
- Estoque: projetado por tipo de insumo:
 - Carros novos: 45 dias de venda de carros novos
 - Carros usados: 40 dias de venda de carros usados
 - Peças e acessórios: 30 dias de vendas de acessórios
- Impostos a recuperar: 10 dias de vendas brutas
- Fornecedor: redução do prazo médio de pagamento de 68 dias de custo para 0 ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 22 dias, mantido então constante até o final da projeção
- Salário e contribuições a pagar: assume 74 dias de despesas com pessoal
- Impostos a pagar de curto prazo: assume uma média de 25,6% de impostos correntes
- Outros: redução do prazo médio de pagamento de 31,3 dias de custo até 5,3 dias ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 8 dias, mantido então constante até o final da projeção

Investimentos

- Assume um Capex de manutenção anual de R\$60 mil em 2015, corrigido pela inflação ao longo da projeção
- Assume um Capex de expansão de R\$4 milhões em 2015 para adequação da loja de Campinho

Receita Bruta R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Santa Bárbara			883	939	995	1.051	1.051	1.051	1.051	1.051	1.051	1.051
Jacarepaguá			648	689	730	771	771	771	771	771	771	771
Campinho			774	824	873	922	922	922	922	922	922	922
Volume de Vendas	2.744	2.305	2.452	2.598	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744	2.744
Crescimento (%)		(16,0%)	6,4%	6,0%	5,6%	-	-	-	-	-	-	-
Participação de mercado: General Motors	13,0%	12,5%	12,1%	11,8%	11,4%	11,1%	10,9%	10,6%	10,4%	10,1%	9,9%	
Santa Bárbara			51,8	53,2	54,5	55,9	57,2	59,8	62,5	65,3	68,3	71,3
Jacarepaguá			51,8	53,2	54,6	55,9	57,3	59,8	62,5	65,3	68,3	71,3
Campinho			49,2	50,6	51,9	53,2	54,4	56,9	59,4	62,1	64,9	67,8
Ticket Médio	48,9	50,9	52,3	53,7	55,0	56,3	58,8	61,5	64,2	67,1	70,2	
Crescimento (%)		4,2%	2,8%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Santa Bárbara			45.718,5	49.969,6	54.273,4	58.738,2	60.153,8	62.860,7	65.689,5	68.645,5	71.734,6	74.962,6
Jacarepaguá			33.561,4	36.676,9	39.830,9	43.102,8	44.141,6	46.128,0	48.203,7	50.372,9	52.639,7	55.008,5
Campinho			38.116,8	41.707,2	45.292,1	49.010,9	50.192,1	52.450,8	54.811,0	57.277,5	59.855,0	62.548,5
Receita	134.172,2	117.396,7	128.353,7	139.396,3	150.852,0	154.487,5	161.439,5	168.704,3	176.296,0	184.229,3	192.519,6	
Crescimento (%)		(12,5%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Santa Bárbara			143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			1.106	1.942	2.060	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178
Campinho			125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volume de Vendas	2.167	1.374	1.942	2.060	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178
Crescimento (%)		(36,6%)	41,3%	6,1%	5,7%	-	-	-	-	-	-	-
Participação de mercado: Usados	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Santa Bárbara			25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			21,3	21,9	22,5	23,0	23,6	24,6	25,7	26,9	28,1	29,4
Campinho			25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	25,8	22,1	21,9	22,5	23,0	23,6	24,6	25,7	26,9	28,1	29,4	
Crescimento (%)		(14,2%)	(1,1%)	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Santa Bárbara			3.619,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			23.581,0	42.556,5	46.270,8	50.124,8	51.332,8	53.642,8	56.056,7	58.579,2	61.215,3	63.970,0
Campinho			3.233,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita	55.929,6	30.433,9	42.556,5	46.270,8	50.124,8	51.332,8	53.642,8	56.056,7	58.579,2	61.215,3	63.970,0	
Crescimento (%)		(45,6%)	39,8%	8,7%	8,3%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Abertura da Receita (Cont.)

Receita Bruta RS Mil	Histórico					Projeção						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Serviços												
Santa Bárbara			4.143	3.936	4.078	4.220	4.361	4.361	4.361	4.361	4.361	4.361
Jacarepaguá			4.073	3.869	4.008	4.147	4.287	4.287	4.287	4.287	4.287	4.287
Campinho			2.060	2.193	2.323	2.453	2.453	2.453	2.453	2.453	2.453	2.453
Volume de Passagens		11.444	10.276	9.998	10.409	10.820	11.101	11.101	11.101	11.101	11.101	11.101
<i>Crescimento (%)</i>		-	(10,2%)	(2,7%)	4,1%	3,9%	2,6%	-	-	-	-	-
Santa Bárbara			0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Jacarepaguá			0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Campinho			0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
Ticket Médio		0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
<i>Crescimento (%)</i>		-	(2,5%)	4,5%	3,6%	3,6%	3,2%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Santa Bárbara			1.329,0	1.311,7	1.406,6	1.505,7	1.608,6	1.680,9	1.756,6	1.835,6	1.918,2	2.004,5
Jacarepaguá			1.200,0	1.184,3	1.269,7	1.359,0	1.452,3	1.517,7	1.586,0	1.657,3	1.731,9	1.809,8
Campinho			840,0	929,0	1.018,6	1.112,6	1.150,1	1.201,9	1.256,0	1.312,5	1.371,6	1.433,3
Receita		3.850,1	3.369,0	3.425,0	3.694,9	3.977,4	4.211,0	4.400,5	4.598,5	4.805,4	5.021,7	5.247,7
<i>Crescimento (%)</i>		-	(12,5%)	1,7%	7,9%	7,6%	5,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Abertura da Receita (Cont.)

Receita Bruta RS Mil	Histórico				Projeção							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Santa Bárbara			1.078,4	1.178,7	1.280,2	1.385,5	1.418,9	1.482,7	1.549,5	1.619,2	1.692,1	1.768,2
Jacarepaguá			919,9	1.005,3	1.091,8	1.181,5	1.209,9	1.264,4	1.321,3	1.380,7	1.442,9	1.507,8
Campinho			1.349,8	1.477,0	1.603,9	1.735,6	1.777,5	1.857,4	1.941,0	2.028,4	2.119,6	2.215,0
Acessórios		4.003,8	3.348,2	3.661,0	3.975,9	4.302,6	4.406,3	4.604,6	4.811,8	5.028,3	5.254,6	5.491,0
Crescimento (%)		-	(16,4%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
R\$ mil / carro novo		1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0
Santa Bárbara			1.021,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			623,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			1.043,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado		5.070,5	2.688,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(47,0%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Bárbara			1.505,9	1.589,6	1.669,1	1.751,2	1.835,6	1.918,2	2.004,5	2.094,7	2.189,0	2.287,5
Jacarepaguá			708,8	748,2	785,6	824,2	864,0	902,8	943,5	985,9	1.030,3	1.076,7
Campinho			744,4	785,8	825,1	865,7	907,4	948,3	991,0	1.035,5	1.082,1	1.130,8
Peças Balcão		2.772,6	2.959,1	3.123,6	3.279,8	3.441,1	3.607,0	3.769,3	3.938,9	4.116,2	4.301,4	4.495,0
Crescimento (%)		-	6,7%	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Santa Bárbara			1.993,5	1.967,6	2.109,9	2.258,6	2.412,8	2.521,4	2.634,9	2.753,4	2.877,3	3.006,8
Jacarepaguá			1.800,0	1.776,4	1.904,6	2.038,5	2.178,5	2.276,5	2.378,9	2.486,0	2.597,9	2.714,8
Campinho			1.260,0	1.393,6	1.527,8	1.668,9	1.725,2	1.802,8	1.884,0	1.968,7	2.057,3	2.149,9
Peças Oficina		4.750,1	5.053,5	5.137,6	5.542,4	5.966,0	6.316,5	6.600,7	6.897,8	7.208,2	7.532,5	7.871,5
Crescimento (%)		-	6,4%	1,7%	7,9%	7,6%	5,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da receita com serviços			150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%
Veículos novos		134.172,2	117.396,7	128.353,7	139.396,3	150.852,0	154.487,5	161.439,5	168.704,3	176.296,0	184.229,3	192.519,6
Veículos usados		55.929,6	30.433,9	42.556,5	46.270,8	50.124,8	51.332,8	53.642,8	56.056,7	58.579,2	61.215,3	63.970,0
Serviços		3.850,1	3.369,0	3.425,0	3.694,9	3.977,4	4.211,0	4.400,5	4.598,5	4.805,4	5.021,7	5.247,7
Peças e Acessórios		16.596,9	14.048,9	11.922,1	12.798,1	13.709,8	14.329,8	14.974,6	15.648,5	16.352,7	17.088,5	17.857,5
Receita Total		210.549	165.248	186.257	202.160	218.664	224.361	234.457	245.008	256.033	267.555	279.595
Crescimento (%)		-	(21,5%)	12,7%	8,5%	8,2%	2,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Custos Operacionais RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Santa Bárbara			(48,7)	(50,0)	(51,3)	(52,5)	(53,8)	(56,2)	(58,8)	(61,4)	(64,2)	(67,0)
Jacarepaguá			(48,7)	(50,0)	(51,3)	(52,6)	(53,8)	(56,2)	(58,8)	(61,4)	(64,2)	(67,1)
Campinho			(46,3)	(47,6)	(48,8)	(50,0)	(51,2)	(53,5)	(55,9)	(58,4)	(61,0)	(63,8)
Custo Médio		(44,1)	(47,9)	(49,2)	(50,4)	(51,7)	(52,9)	(55,3)	(57,8)	(60,4)	(63,1)	(66,0)
<i>Crescimento (%)</i>		-	8,5%	2,8%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>Margem (%)</i>		9,8%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%
Santa Bárbara			(42.975,4)	(46.971,4)	(51.017,0)	(55.213,9)	(56.544,6)	(59.089,1)	(61.748,1)	(64.526,8)	(67.430,5)	(70.464,9)
Jacarepaguá			(31.547,7)	(34.476,3)	(37.441,0)	(40.516,7)	(41.493,1)	(43.360,3)	(45.311,5)	(47.350,5)	(49.481,3)	(51.708,0)
Campinho			(35.829,8)	(39.204,8)	(42.574,5)	(46.070,3)	(47.180,6)	(49.303,7)	(51.522,4)	(53.840,9)	(56.263,7)	(58.795,6)
Custo Total		(121.072,7)	(110.352,9)	(120.652,4)	(131.032,5)	(141.800,9)	(145.218,3)	(151.753,1)	(158.582,0)	(165.718,2)	(173.175,5)	(180.968,4)
<i>Crescimento (%)</i>		-	(8,9%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Santa Bárbara			(22,0)	(22,6)	(23,2)	(23,8)	(24,3)	(25,4)	(26,6)	(27,8)	(29,0)	(30,3)
Jacarepaguá			(18,5)	(19,1)	(19,5)	(20,0)	(20,5)	(21,4)	(22,4)	(23,4)	(24,5)	(25,6)
Campinho			(22,5)	(23,1)	(23,7)	(24,3)	(24,9)	(26,0)	(27,2)	(28,4)	(29,7)	(31,0)
Ticket Médio		(21,9)	(19,3)	(19,1)	(19,5)	(20,0)	(20,5)	(21,4)	(22,4)	(23,4)	(24,5)	(25,6)
<i>Crescimento (%)</i>		-	(12,1%)	(1,1%)	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>Margem (%)</i>		15,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%
Santa Bárbara			(3.149,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			(20.515,5)	(37.024,1)	(40.255,6)	(43.608,6)	(44.659,5)	(46.669,2)	(48.769,3)	(50.963,9)	(53.257,3)	(55.653,9)
Campinho			(2.812,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total		(47.518,3)	(26.477,5)	(37.024,1)	(40.255,6)	(43.608,6)	(44.659,5)	(46.669,2)	(48.769,3)	(50.963,9)	(53.257,3)	(55.653,9)
<i>Crescimento (%)</i>		-	(44,3%)	39,8%	8,7%	8,3%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Serviços em Terceiros		(388,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Abertura dos Custos (Cont.)

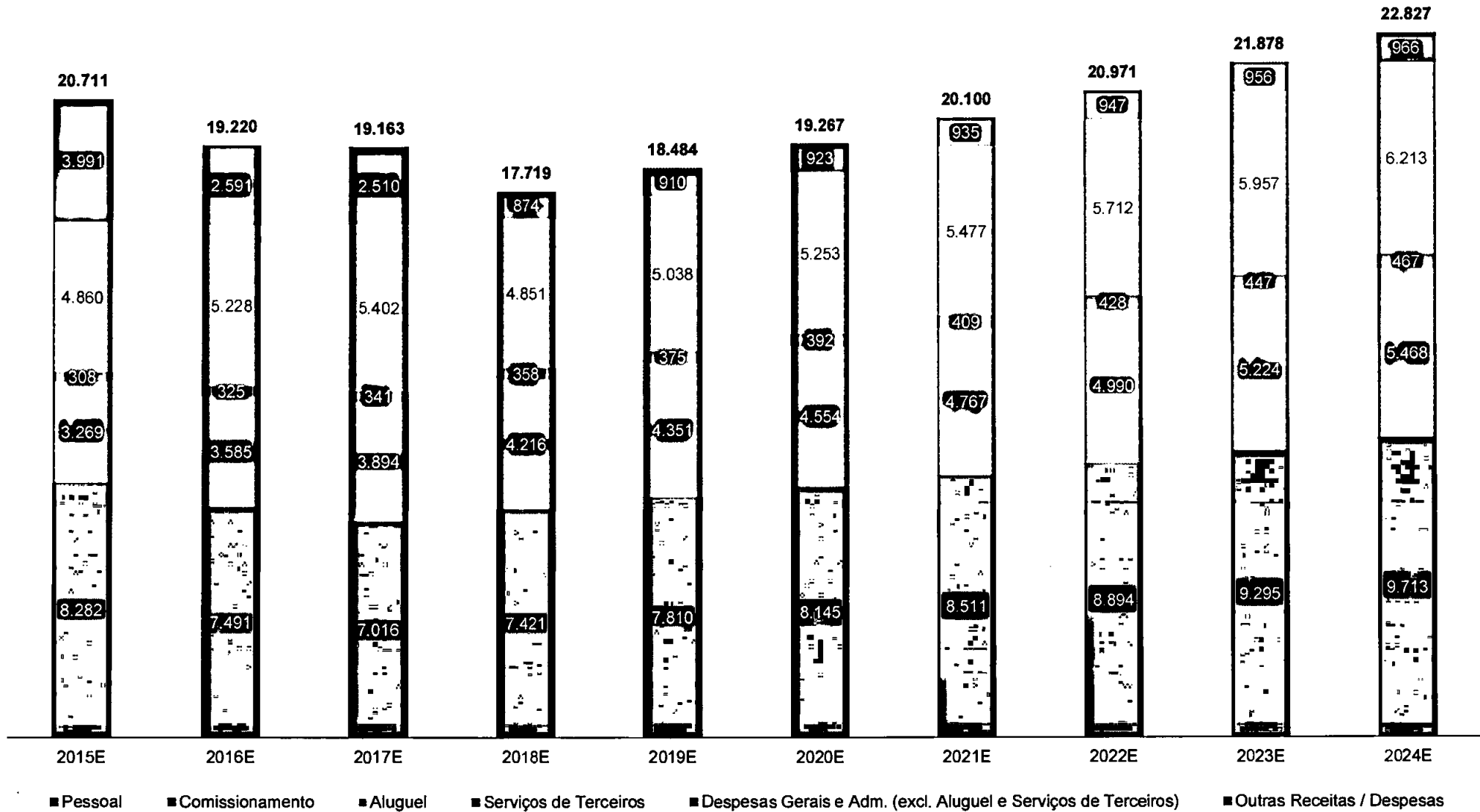
Custos Operacionais RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Santa Bárbara			(539,2)	(589,3)	(640,1)	(692,8)	(709,4)	(741,4)	(774,7)	(809,6)	(846,0)	(884,1)
Jacarepaguá			(460,0)	(502,7)	(545,9)	(590,7)	(605,0)	(632,2)	(660,6)	(690,4)	(721,4)	(753,9)
Campinho			(674,9)	(738,5)	(802,0)	(867,8)	(888,7)	(928,7)	(970,5)	(1.014,2)	(1.059,8)	(1.107,5)
Acessórios		(1.954,9)	(1.674,1)	(1.830,5)	(1.987,9)	(2.151,3)	(2.203,1)	(2.302,3)	(2.405,9)	(2.514,2)	(2.627,3)	(2.746,5)
Crescimento (%)		-	(14,4%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		51,2%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%	50,0%
Santa Bárbara			(950,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			(580,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(970,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado		(4.330,1)	(2.500,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(42,3%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Margem (%)		14,6%	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Bárbara			(1.109,2)	(1.170,9)	(1.229,5)	(1.289,9)	(1.352,1)	(1.413,0)	(1.476,5)	(1.543,0)	(1.612,4)	(1.685,0)
Jacarepaguá			(522,1)	(551,1)	(578,7)	(607,2)	(636,4)	(665,1)	(695,0)	(726,3)	(758,9)	(793,1)
Campinho			(548,4)	(578,9)	(607,8)	(637,7)	(668,4)	(698,5)	(730,0)	(762,8)	(797,1)	(833,0)
Peças Balcão		(2.085,9)	(2.179,7)	(2.300,9)	(2.415,9)	(2.534,8)	(2.657,0)	(2.776,5)	(2.901,5)	(3.032,0)	(3.168,5)	(3.311,1)
Crescimento (%)		-	4,5%	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		24,8%	26,3%	26,3%	26,3%	26,3%	26,3%	26,3%	26,3%	26,3%	26,3%	26,3%
Santa Bárbara			(1.147,0)	(1.132,1)	(1.214,0)	(1.299,5)	(1.388,2)	(1.450,7)	(1.516,0)	(1.584,2)	(1.655,5)	(1.730,0)
Jacarepaguá			(1.035,6)	(1.022,1)	(1.095,8)	(1.172,9)	(1.253,4)	(1.309,8)	(1.368,7)	(1.430,3)	(1.494,7)	(1.562,0)
Campinho			(725,0)	(801,8)	(879,0)	(960,2)	(992,6)	(1.037,3)	(1.084,0)	(1.132,7)	(1.183,7)	(1.237,0)
Peças Oficina		(3.932,3)	(2.907,6)	(2.955,9)	(3.188,9)	(3.432,6)	(3.634,2)	(3.797,8)	(3.968,7)	(4.147,3)	(4.333,9)	(4.528,9)
Crescimento (%)		-	(26,1%)	1,7%	7,9%	7,6%	5,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		17,2%	42,5%	42,5%	42,5%	42,5%	42,5%	42,5%	42,5%	42,5%	42,5%	42,5%
Veículos novos		(121.072,7)	(110.352,9)	(120.652,4)	(131.032,5)	(141.800,9)	(145.218,3)	(151.753,1)	(158.582,0)	(165.718,2)	(173.175,5)	(180.968,4)
Veículos usados		(47.518,3)	(26.477,5)	(37.024,1)	(40.255,6)	(43.608,6)	(44.659,5)	(46.669,2)	(48.769,3)	(50.963,9)	(53.257,3)	(55.653,9)
Serviços em terceiros		(388,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e Acessórios		(12.303,1)	(9.261,4)	(7.087,3)	(7.592,7)	(8.118,7)	(8.494,4)	(8.876,6)	(9.276,1)	(9.693,5)	(10.129,7)	(10.585,5)
Custo Total		(181.283)	(146.092)	(164.764)	(178.881)	(193.528)	(198.372)	(207.299)	(216.627)	(226.376)	(236.563)	(247.208)
Crescimento (%)		-	(19,4%)	12,8%	8,6%	8,2%	2,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Despesas com Pessoal

Pessoal R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gerencia e Supervisão			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Vendas Diretas			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vendas Veículos Novos			29	25	23	24	24	24	24	24	24	24
Vendas Veículos Usados			6	8	9	10	10	10	10	10	10	10
Serviços			65	54	44	45	45	45	45	45	45	45
Peças			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Administração Loja			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Outros			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Quantidade de Pessoal (Média do Período)			138	125	113	116	117	117	117	117	117	117
Crescimento (%)			-	(9,8%)	(9,2%)	2,7%	0,9%	-	-	-	-	-
Gerencia e Supervisão			(12,5)	(13,2)	(13,9)	(14,6)	(15,3)	(16,0)	(16,7)	(17,5)	(18,2)	(19,1)
Vendas Diretas			(1,1)	(1,2)	(1,2)	(1,3)	(1,3)	(1,4)	(1,5)	(1,5)	(1,6)	(1,7)
Vendas Veículos Novos			(1,1)	(1,1)	(1,1)	(1,2)	(1,2)	(1,3)	(1,3)	(1,4)	(1,5)	(1,5)
Vendas Veículos Usados			(0,3)	(0,3)	(0,3)	(0,3)	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,4)
Serviços			(2,7)	(2,9)	(3,0)	(3,2)	(3,3)	(3,5)	(3,6)	(3,8)	(4,0)	(4,1)
Peças			(1,5)	(1,6)	(1,7)	(1,8)	(1,9)	(2,0)	(2,1)	(2,1)	(2,2)	(2,3)
Administração Loja			(2,6)	(2,7)	(2,9)	(3,0)	(3,2)	(3,3)	(3,4)	(3,6)	(3,8)	(3,9)
Outros			(1,0)	(1,0)	(1,1)	(1,1)	(1,2)	(1,2)	(1,3)	(1,3)	(1,4)	(1,4)
Salário Médio			(2,7)	(2,9)	(3,0)	(3,1)	(3,3)	(3,4)	(3,6)	(3,7)	(3,9)	(4,1)
Crescimento (%)			-	6,2%	4,9%	3,7%	4,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Gerencia e Supervisão			(1.355,3)	(1.430,6)	(1.502,2)	(1.576,1)	(1.652,1)	(1.726,4)	(1.804,1)	(1.885,3)	(1.970,1)	(2.058,8)
Vendas Diretas			(26,4)	(27,9)	(29,3)	(30,7)	(32,2)	(33,7)	(35,2)	(36,7)	(38,4)	(40,1)
Vendas Veículos Novos			(385,7)	(336,8)	(301,5)	(339,1)	(355,4)	(371,4)	(388,1)	(405,6)	(423,8)	(442,9)
Vendas Veículos Usados			(20,9)	(27,5)	(34,7)	(38,4)	(42,4)	(44,3)	(46,3)	(48,4)	(50,6)	(52,8)
Serviços			(2.116,0)	(1.858,9)	(1.575,3)	(1.690,8)	(1.792,6)	(1.872,3)	(1.956,5)	(2.044,6)	(2.136,6)	(2.232,7)
Peças			(222,1)	(234,4)	(246,1)	(258,2)	(270,7)	(282,9)	(295,6)	(308,9)	(322,8)	(337,3)
Administração Loja			(311,0)	(328,3)	(344,7)	(361,7)	(379,1)	(396,1)	(414,0)	(432,6)	(452,1)	(472,4)
Outros			(57,0)	(60,2)	(63,2)	(66,3)	(69,5)	(72,6)	(75,9)	(79,3)	(82,9)	(86,6)
Custo Total com Salários, Benefícios e Encargos			(4.494,4)	(4.304,6)	(4.096,9)	(4.361,3)	(4.593,9)	(4.799,7)	(5.015,6)	(5.241,3)	(5.477,2)	(5.723,7)
Crescimento (%)			-	(4,2%)	(4,8%)	6,5%	5,3%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo de redução de pessoal			(1.515,0)	(405,0)	-	-	(15,0)	-	-	-	-	-
Salários, benefícios e encargos		(4.936,9)	(4.494,4)	(4.304,6)	(4.096,9)	(4.361,3)	(4.593,9)	(4.799,7)	(5.015,6)	(5.241,3)	(5.477,2)	(5.723,7)
Custo de redução de pessoal			(1.515,0)	(405,0)	-	-	(15,0)	-	-	-	-	-
Custo total de pessoal (excl. est. comp.)		(4.937)	(6.009)	(4.710)	(4.097)	(4.361)	(4.609)	(4.800)	(5.016)	(5.241)	(5.477)	(5.724)
Crescimento (%)		-	21,7%	(21,6%)	(13,0%)	6,5%	5,7%	4,1%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta		2,3%	3,6%	2,5%	2,0%	2,0%	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%

Abertura das Despesas

R\$ mil



Handwritten signature and date:
 27/11/2023

Destques Operacionais e Financeiros R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Venda de Veículos (# de veículos)		4.911,0	3.679,0	4.394,0	4.658,0	4.922,0	4.922,0	4.922,0	4.922,0	4.922,0	4.922,0	4.922,0
<i>Crescimento (%)</i>		-	(25,1%)	19,4%	6,0%	5,7%	-	-	-	-	-	-
Receita Líquida		208.416,7	163.604,6	184.519,4	200.281,1	216.637,7	222.252,0	232.252,0	242.702,0	253.622,2	265.033,6	276.958,5
<i>Crescimento (%)</i>		-	(21,5%)	12,8%	8,5%	8,2%	2,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Lucro Bruto		27.134,1	17.512,9	19.755,6	21.400,1	23.109,5	23.879,8	24.953,1	26.074,6	27.246,5	28.471,0	29.750,7
<i>Margem Bruta</i>		13,0%	10,7%	10,7%	10,7%	10,7%	10,7%	10,7%	10,7%	10,7%	10,7%	10,7%
EBITDA		4.354,6	(2.131,9)	1.807,7	3.478,2	5.813,2	5.825,9	6.123,5	6.419,0	6.728,7	7.054,7	7.394,6
<i>Margem EBITDA</i>		2,1%	(1,3%)	1,0%	1,7%	2,7%	2,6%	2,6%	2,6%	2,7%	2,7%	2,7%
EBITDA Ajustado⁽¹⁾		4.354,6	2.805,8	3.897,7	5.096,9	5.813,2	5.840,9	6.123,5	6.419,0	6.728,7	7.054,7	7.394,6
<i>Margem EBITDA Ajustado</i>		2,1%	1,7%	2,1%	2,5%	2,7%	2,6%	2,6%	2,6%	2,7%	2,7%	2,7%

Receita Operacional

- Assume a descontinuação da operação da Disbarra ao final de julho de 2015
- Venda de veículos novos:
 - Volume: assume que a venda média será de três carros por dia útil até o final do estoque
 - Ticket médio: ajustado por 50% da inflação (IPCA) em 2015
- Venda de veículos usados:
 - Volume: entre janeiro e junho de 2015 assume a média de 1 carro usado vendido para cada 5 veículos novos vendidos; a venda de veículos usados é descontinuada em julho de 2015
 - Ticket médio: ajustado por 50% da inflação (IPCA) em 2015
- Serviços:
 - Volume: baseado nas expectativas da Companhia
 - Ticket médio: ajustado por 70% da inflação (IPCA) em 2015
- Peças e acessórios:
 - Acessórios: assume uma média de R\$1,0 mil em acessórios por carro vendido
 - Peças atacado: ajustado pela inflação (IPCA)
 - Peças balcão: receita histórica ajustada pela inflação (IPCA)
 - Peças oficina: assume a venda de R\$ 1,17 em peças para cada R\$1,00 recebido em serviços

Impostos

- Sistema de tributação de lucro real
- ISS:
 - 5% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- PIS:
 - 0,65% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 0,92% da venda de peças e acessórios (alíquota implícita)
 - 1,65% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- COFINS:
 - 3,00% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 4,23% da venda de peças e acessórios (alíquota implícita)
 - 7,60% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- ICMS:
 - 19,0% sobre a base reduzida de 5,0% do resultado de veículos usados

Custos

- Veículos novos: Custo implícito a partir de uma margem de 4% na venda dos veículos
- Veículos usados: Custo implícito a partir de uma margem de 13% na venda dos veículos
- Peças e acessórios
 - Acessórios: Custo implícito a partir de uma margem de 45,4% na venda de acessórios
 - Peças de Atacado: Custo implícito a partir de uma margem de 5% na venda de peças por atacado; a partir de 2016 não há venda de atacado
 - Peças balcão: Custo implícito a partir de uma margem de 37% na venda de peças de balcão
 - Peças oficina: Custo implícito a partir de uma margem de 36% na venda de peças da oficina

Despesas

- Projetado por categoria de despesa:
 - Pessoal:
 - Pessoal da concessionária: premissa da Companhia para o período de janeiro a julho de 2015; assume que todos os funcionários serão desligados ao final de julho de 2015
 - Pessoal da estrutura compartilhada : rateio das despesas com pessoal da estrutura de suporte do Grupo de acordo com a receita bruta de cada operação
 - Despesas de comissionamento: projetados por categoria
 - Veículos novos e usados: 1,5% das vendas
 - Serviços: 12,9% das vendas
 - Peças e acessórios: 3,0% das vendas
 - Despesas administrativas:
 - Vendas, ações judiciais cíveis e impostos e taxas: projetado como percentual da receita bruta
 - Ações judiciais trabalhistas: projetado como percentual da despesa com pessoal
 - Materiais da oficina: projetado como um percentual das vendas da oficina
 - Aluguel, publicidade e propaganda e serviços de terceiros: para o período de 2015 assume premissa da Companhia, a partir de 2015 é reajustado pela inflação (IGP-M, IPCA e IPCA respectivamente)
 - Depreciação e amortização: projetado a partir da depreciação e amortização dos ativos fixos e intangíveis da Companhia
 - Outras receitas / despesas: projetado por categoria
 - Outras receitas de comissionamento: projetado por categoria
 - Comissionamento de venda direta (venda de automóveis para empresas): assume que será descontinuada a venda direta em 2015
 - Comissão sobre financiamentos: assume que 100% da receita com comissão de financiamento será recebida pela Carcom
 - Comissão de despachantes: assume descontinuação desta receita em 2015
 - Despesas com a montadora: projetado de acordo com o percentual histórico da receita bruta
 - Demais despesas: projetado em 2015 de acordo com a expectativa da Companhia; a partir de 2015 assume que os valores serão somente ajustados pela inflação (IPCA)
 - Despesas com a estrutura compartilhada : despesas com a estrutura de suporte que é rateada entre as empresas do Grupo, sendo o critério de rateio a participação da empresa na receita total das concessionárias do Grupo

Capital de Giro

- Contas a receber: assume um prazo médio de recebimento de 22 dias em 2015; assume o recebimento das contas no momento do fechamento da concessionária
- Estoque: projetado por tipo de insumo:
 - Carros novos: 45 dias de venda de carros novos
 - Carros usados: 40 dias de venda de carros usados
 - Peças e acessórios: 30 dias de vendas de acessórios
 - Ao final assume que a loja mantém um estoque residual de peças não vendidas de R\$300 mil devido a obsolescência de estoque e que todos os automóveis foram vendidos
- Impostos a recuperar: 23 dias de vendas brutas
- Outros: 2 dias de vendas brutas
- Fornecedor: redução do prazo médio de pagamento de 21 dias de custo até 3 dias, sendo reduzido a zero após a descontinuação do negócio
- Salário e contribuições a pagar: assume 65 dias de despesas com pessoal
- Impostos a pagar de curto prazo: assume uma média de 40,5% de impostos correntes
- Outros: redução do prazo médio de pagamento de 3 dias de custo até 1 dia

Investimentos

- Assume que não haverá investimentos até o final da projeção

Receita Bruta RS Mil	Histórico			Projeção								
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Volume de Vendas	857	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(47,8%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Participação de mercado: Volkswagen</i>	4,5%	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	49,2	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	4,2%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita	42.142,3	22.896,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(45,7%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículos Usados												
Volume de Vendas	1	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	7500,0%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Participação de mercado: Usados</i>	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	32,5	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(23,1%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita	32,5	1.900,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	5746,2%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços												
Volume de Passagens	5.639	3.527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(37,5%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	5,8%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita	2.175,3	1.440,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(33,8%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

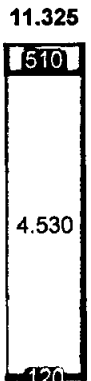
Receita Bruta R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Acessórios		753,0	447,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(40,6%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
R\$ mil / carro novo		0,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado		1.878,1	1.175,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(37,4%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças Balcão		251,6	157,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(37,4%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças Oficina		2.537,0	1.679,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(33,8%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
% da receita com serviços		116,6%	116,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículos novos		42.142,3	22.896,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículos usados		32,5	1.900,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços		2.175,3	1.440,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e Acessórios		5.419,8	3.458,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita Total		49.770	29.696	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(40,3%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-

Custos Operacionais RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Custo Médio	(45,9)	(49,2)	(50,5)	(51,8)	(53,1)	(54,4)	(56,8)	(59,4)	(62,0)	(64,8)	(67,7)	
<i>Crescimento (%)</i>	-	7,2%	2,8%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>Margem (%)</i>	6,7%	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total	(39.299)	(21.981)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(44,1%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículos Usados												
Ticket Médio	(32,0)	(21,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(32,0%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem (%)</i>	1,5%	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total	(32,0)	(1.653,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	5065,6%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em Terceiros												
Serviços em Terceiros	(18,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e Acessórios												
Acessórios												
Acessórios	(411,3)	(244,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(40,6%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem (%)</i>	45,4%	45,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado												
Peças de Atacado	(1.744,2)	(1.116,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(36,0%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem (%)</i>	7,1%	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças Balcão												
Peças Balcão	(158,6)	(99,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(37,4%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem (%)</i>	37,0%	37,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças Oficina												
Peças Oficina	(1.624,3)	(1.075,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(33,8%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem (%)</i>	36,0%	36,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículos novos	(39.299,0)	(21.981,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículos usados	(32,0)	(1.653,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em terceiros	(18,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e Acessórios	(3.938,3)	(2.534,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total	(43.288)	(26.169)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(39,5%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Pessoal	Histórico		Projeção										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Gerencia e Supervisão			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Diretas			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Novos			9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Usados			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças			5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Administração Loja			9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quantidade de Pessoal (Média do Período)			66										
<i>Crescimento (%)</i>			-	(100,0%)									
Gerencia e Supervisão			(7,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Diretas			(0,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Novos			(0,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Usados			(1,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			(1,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças			(0,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Administração Loja			(1,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros			(1,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salário Médio			(1,5)										
<i>Crescimento (%)</i>			-	(100,0%)									
Gerencia e Supervisão			(344,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Diretas			(17,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Novos			(59,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Usados			(68,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			(539,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças			(37,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Administração Loja			(129,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros			(12,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total com Salários, Benefícios e Encargos			(1.209,7)										
<i>Crescimento (%)</i>			-	(100,0%)									
Custo de redução de pessoal			(1.710,0)										
Salários, benefícios e encargos	(4.531,8)		(1.209,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo de redução de pessoal			(1.710,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo total de pessoal (excl. est. comp.)	(4.532)	(2.920)											
<i>Crescimento (%)</i>	-	(35,6%)	(100,0%)										
<i>% da Receita Bruta</i>	9,1%	9,8%											

Abertura das Despesas

R\$ mil



2.191



2015E

2016E

2017E

2018E

2019E

2020E

2021E

2022E

2023E

2024E

■ Pessoal ■ Comissionamento ■ Aluguel ■ Serviços de Terceiros ■ Despesas Gerais e Adm. (excl. Aluguel e Serviços de Terceiros) ■ Outras Receitas / Despesas

Resumo do Desempenho da Companhia

Destaques Operacionais e Financeiros	Histórico		Projeção										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Venda de Veículos (# de veículos)		858,0	523,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	(39,0%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita Líquida		49.117,3	29.285,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	(40,4%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucro Bruto		5.829,0	3.116,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem Bruta</i>		11,9%	10,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EBITDA		(3.662,9)	(4.926,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem EBITDA</i>		(7,5%)	(16,8%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EBITDA Ajustado⁽¹⁾		(3.662,9)	(2.949,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem EBITDA Ajustado</i>		(7,5%)	(10,1%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Receita Operacional Barrafor Barra

- Assume a descontinuação da operação da Barrafor Barra ao final de julho de 2015
- Venda de veículos novos:
 - Volume: assume que a concessionária manterá sua participação de mercado até a data do seu fechamento
 - Ticket médio: ajustado por 50% da inflação (IPCA) em 2015
- Venda de veículos usados:
 - Volume: entre janeiro a junho de 2015 assume a média de 1 carro usado vendido para cada 3 veículos novos vendidos; a venda de veículos usados é descontinuada em julho de 2015
 - Ticket médio: ajustado por 50% da inflação (IPCA) em 2015
- Serviços:
 - Volume: baseado nas expectativas da Companhia
 - Ticket médio: ajustado por 70% da inflação (IPCA) em 2015
- Peças e acessórios:
 - Acessórios: assume uma média de R\$1,2 mil em acessórios por carro vendido
 - Peças atacado: receita histórica ajustada pela inflação (IPCA)
 - Peças balcão: receita histórica ajustada pela inflação (IPCA)
 - Peças oficina: assume que para cada R\$1,00 gasto em mão de obra na oficina será gasto R\$1,50 em peças

Receita Operacional Barrafor Campinho

- Venda de veículos novos:
 - Volume: assume que a concessionária manterá a sua participação de mercado em 2014; entre 2014 e 2018 assume que a concessionária irá aumentar suas vendas até recuperar o volume 2014; a partir de 2019 assume volume constante de venda de veículos novos
 - Ticket médio: ajuste de 50% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 a projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Venda de veículos usados:
 - Volume: entre janeiro a junho de 2015 assume a média de 1 carro usado vendido para cada 3 veículos novos vendidos; a partir de julho de 2015 assume que não haverá mais venda de usados na concessionária
 - Ticket médio: ajustado por 50% da inflação (IPCA) em 2015
- Serviços:
 - Volume: baseado nas expectativas da Companhia
 - Ticket médio: ajustado por 70% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Peças e acessórios:
 - Acessórios: assume uma média de R\$0,8 mil em acessórios por carro vendido
 - Peças atacado: ajustado pela inflação (IPCA) em 2015 e descontinuado a partir de 2016
 - Peças balcão: receita histórica ajustada pela inflação (IPCA)
 - Peças oficina: assume que para cada R\$1,00 gasto em mão de obra na oficina será gasto R\$1,50 em peças

Impostos

- A empresa adota o sistema de tributação de lucro real
- ISS:
 - 5% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- PIS:
 - 0,65% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 0,67% da venda de peças e acessórios (alíquota implícita)
 - 1,65% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- COFINS:
 - 3,00% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 3,09% da venda de peças e acessórios (alíquota implícita)
 - 7,60% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- ICMS:
 - 19,0% sobre a base reduzida de 5,0% do resultado de veículos usados

Custos

- Veículos novos: Custo implícito a partir de uma margem de 6% na venda dos veículos
- Veículos usados: Custo implícito a partir de uma margem de 13% na venda dos veículos
- Peças e acessórios
 - Acessórios:
 - Barra: Custo implícito a partir de uma margem de 50,9% na venda de acessórios
 - Campinho: Custo implícito a partir de uma margem de 52,9% na venda de acessórios
 - Peças de Atacado:
 - Barra: Custo implícito a partir de uma margem de 1,5% na venda de peças por atacado
 - Campinho: Custo implícito a partir de uma margem de 5% na venda de peças por atacado
 - Peças balcão:
 - Barra e Campinho: Custo implícito a partir de uma margem de 36,8% na venda de peças de balcão
 - Peças oficina:
 - Barra: Custo implícito a partir de uma margem de 37,1% na venda de peças da oficina
 - Campinho: Custo implícito a partir de uma margem de 41,1% na venda de peças da oficina

Despesas

- Projetado por categoria de despesa:
 - Pessoal:
 - Pessoal da concessionária: assume as premissas da administração para 2015; A partir de 2016, assume as seguintes premissas de número de pessoal:
 - ▶ 120 carros/ano por vendedor de carros novos e 240 carros/ano por vendedor de carros usados
 - ▶ Um funcionário para cada R\$ 73 mil/ano de receitas relacionadas a serviços
 - Pessoal da estrutura compartilhada : rateio das despesas com pessoal da estrutura de suporte do Grupo de acordo com a receita bruta de cada operação
 - Despesas de comissionamento: projetados por categoria
 - Veículos novos e usados: 1,5% das vendas
 - Serviços: 12,9% das vendas
 - Peças e acessórios: 3,0% das vendas
 - Venda direta: 29,0% das vendas
 - Despesas administrativas:
 - Vendas, ações judiciais cíveis e impostos e taxas: projetado como percentual da receita bruta
 - Ações judiciais trabalhistas: projetado como percentual da despesa com pessoal
 - Materiais da oficina: projetado como um percentual das vendas da oficina
 - Serviços de terceiros, publicidade e propaganda: para o período de 2015 assume premissa da Companhia, a partir de 2015 é reajustado pela inflação (IPCA)
 - Aluguel:
 - ▶ Barrafor Barra: assume a expectativa da Companhia
 - ▶ Barrafor Campinho: assume que não haverá pagamento de aluguel por ser um imóvel do Grupo
 - Depreciação e amortização: projetado a partir da depreciação e amortização dos ativos fixos e intangíveis da Companhia
 - Outras receitas / despesas: projetado por categoria
 - Outras receitas de comissionamento: projetado por categoria
 - ▶ Comissionamento de venda direta (venda de automóveis para empresas): assume que a comissão líquida será de 5,3% do valor das vendas dos veículos
 - ▶ Comissão sobre financiamentos: assume que 100% da receita com comissão de financiamento será recebida pela Carcom
 - ▶ Comissão de despachantes: projetado como um percentual da receita com a venda de carros novos
 - Despesas com a montadora: projetado de acordo com o percentual histórico da receita bruta
 - Demais despesas: projetado em 2015 de acordo com a expectativa da Companhia; a partir de 2015 assume que os valores serão somente ajustados pela inflação
 - Despesas com a estrutura compartilhada : despesas com a estrutura de suporte que é rateada entre as empresas do Grupo, sendo o critério de rateio a participação da empresa na receita total das concessionárias do Grupo

Capital de Giro

- Contas a receber: assume um prazo médio de recebimento de 13 dias
- Estoque: projetado por tipo de insumo:
 - Carros novos: 45 dias de venda de carros novos
 - Carros usados: 40 dias de venda de carros usados
 - Peças e acessórios: 30 dias de vendas de acessórios
- Impostos a recuperar: 9 dias de vendas brutas
- Fornecedor: redução do prazo médio de pagamento de 74 dias de custo para 0 ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 22 dias, mantido então constante até o final da projeção
- Salário e contribuições a pagar: assume 70 dias de despesas com pessoal
- Impostos a pagar de curto prazo: assume uma média de 34,9% de impostos correntes
- Outros: redução do prazo médio de pagamento de 8 dias de custo até 1 dia ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 3 dias, mantido então constante até o final da projeção

Investimentos

- Assume um Capex de manutenção anual de R\$20 mil em 2015, corrigido pela inflação ao longo da projeção

Receita Bruta RS Mil	Histórico				Projeção							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Barra			658,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			426,0	457,0	488,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0
Volume de Vendas	1.901,0	1.084,0	1.084,0	457,0	488,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0
Crescimento (%)			(43,0%)	(57,8%)	6,8%	6,1%	-	-	-	-	-	-
Participação de mercado: FORD	14,5%		10,1%	4,1%	4,2%	4,3%	4,2%	4,1%	4,0%	3,9%	3,8%	3,7%
Barra			55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			48,0	49,3	50,6	51,8	53,1	55,4	57,9	60,6	63,3	66,1
Ticket Médio	58,0	52,2	49,3	50,6	51,8	53,1	55,4	57,9	60,6	63,3	66,1	66,1
Crescimento (%)			(9,9%)	(5,6%)	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Barra			36.190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			20.448,0	22.545,8	24.677,1	26.838,5	27.485,3	28.722,1	30.014,6	31.365,3	32.776,7	34.251,7
Receita	110.207,2	56.638,0	22.545,8	24.677,1	26.838,5	27.485,3	28.722,1	30.014,6	31.365,3	32.776,7	34.251,7	34.251,7
Crescimento (%)			(48,6%)	(60,2%)	9,5%	8,8%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Barra			183,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volume de Vendas	686,0	253,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)			(63,1%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Participação de mercado: Usados	0,0%		0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barra			25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	29,2	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)			(19,4%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Barra			4.575,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			1.371,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita	20.002,7	5.946,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)			(70,3%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-

Receita Bruta	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Serviços												
Barra			4.791	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			4.070	4.366	4.662	4.949	4.949	4.949	4.949	4.949	4.949	4.949
Volume de Passagens	10.075	8.861	4.366	4.662	4.949	4.949	4.949	4.949	4.949	4.949	4.949	4.949
Crescimento (%)	-	(12,0%)	(50,7%)	6,8%	6,2%	-	-	-	-	-	-	-
Barra			0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Ticket Médio	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Crescimento (%)	-	33,8%	(27,0%)	3,5%	3,4%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Barra			2.279,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			1.086,9	1.211,3	1.338,7	1.470,0	1.519,6	1.588,0	1.659,5	1.734,1	1.812,2	1.893,7
Receita	2.860,8	3.366,2	1.211,3	1.338,7	1.470,0	1.519,6	1.588,0	1.659,5	1.734,1	1.812,2	1.893,7	1.893,7
Crescimento (%)	-	17,7%	(64,0%)	10,5%	9,8%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Peças e Acessórios												
Barra			820,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			343,3	378,6	414,4	450,7	461,5	482,3	504,0	526,7	550,4	575,1
Acessórios	2.613,5	1.163,9	378,6	414,4	450,7	461,5	482,3	504,0	526,7	550,4	575,1	575,1
Crescimento (%)	-	(55,5%)	(67,5%)	9,5%	8,8%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
R\$ mil / carro novo			1,1	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1
Barra			220,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			3.240,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado	3.344,5	3.460,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)	-	3,5%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barra			212,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			358,5	378,4	397,4	416,9	437,0	456,7	477,2	498,7	521,1	544,6
Peças Balcão	682,1	571,4	378,4	397,4	416,9	437,0	456,7	477,2	498,7	521,1	544,6	544,6
Crescimento (%)	-	(16,2%)	(33,8%)	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Barra			3.419,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			1.630,3	1.816,9	2.008,0	2.205,0	2.279,4	2.382,0	2.489,2	2.601,2	2.718,3	2.840,6
Peças Oficina	2.661,8	5.049,3	1.816,9	2.008,0	2.205,0	2.279,4	2.382,0	2.489,2	2.601,2	2.718,3	2.840,6	2.840,6
Crescimento (%)	-	89,7%	(64,0%)	10,5%	9,8%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da receita com serviços			150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%
Veículos novos	110.207,2	56.638,0	22.545,8	24.677,1	26.838,5	27.485,3	28.722,1	30.014,6	31.365,3	32.776,7	34.251,7	34.251,7
Veículos usados	20.002,7	5.946,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços	2.860,8	3.366,2	1.211,3	1.338,7	1.470,0	1.519,6	1.588,0	1.659,5	1.734,1	1.812,2	1.893,7	1.893,7
Peças e Acessórios	9.301,8	10.245,1	2.573,9	2.819,7	3.072,6	3.178,0	3.321,0	3.470,4	3.626,6	3.789,8	3.960,3	3.960,3
Receita Total	142.372	76.196	26.331	28.835	31.381	32.183	33.631	35.144	36.726	38.379	40.106	40.106
Crescimento (%)	-	(46,5%)	(65,4%)	9,5%	8,8%	2,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Custos Operacionais RS Mil	Histórico				Projeção							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Barra			(51,7)	(53,1)	(54,5)	(55,8)	(57,2)	(59,7)	(62,4)	(65,2)	(68,2)	(71,2)
Campinho			(45,1)	(46,4)	(47,5)	(48,7)	(49,9)	(52,1)	(54,5)	(56,9)	(59,5)	(62,2)
Custo Médio	(53,4)	(49,1)	(46,4)	(47,5)	(48,7)	(49,9)	(52,1)	(54,5)	(56,9)	(59,5)	(59,5)	(62,2)
Crescimento (%)	-	-	(8,0%)	(5,6%)	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)	7,9%		6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%
Barra			(34.018,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(19.221,1)	(21.193,1)	(23.196,4)	(25.228,2)	(25.836,2)	(26.998,8)	(28.213,7)	(29.483,4)	(30.810,1)	(32.196,6)
Custo Total	(101.460,0)	(53.239,7)	(21.193,1)	(23.196,4)	(25.228,2)	(25.836,2)	(26.998,8)	(28.213,7)	(29.483,4)	(30.810,1)	(30.810,1)	(32.196,6)
Crescimento (%)	-	-	(47,5%)	(60,2%)	9,5%	8,8%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Barra			(21,8)	(22,4)	(22,9)	(23,5)	(24,0)	(25,1)	(26,3)	(27,4)	(28,7)	(30,0)
Campinho			(17,0)	(17,5)	(18,0)	(18,4)	(18,8)	(19,7)	(20,6)	(21,5)	(22,5)	(23,5)
Ticket Médio	(27,0)	(20,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)	-	-	(24,3%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Margem (%)	7,4%		13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barra			(3.980,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(1.193,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total	(18.524,5)	(5.173,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)	-	-	(72,1%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em Terceiros	(221,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)	-	-	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-



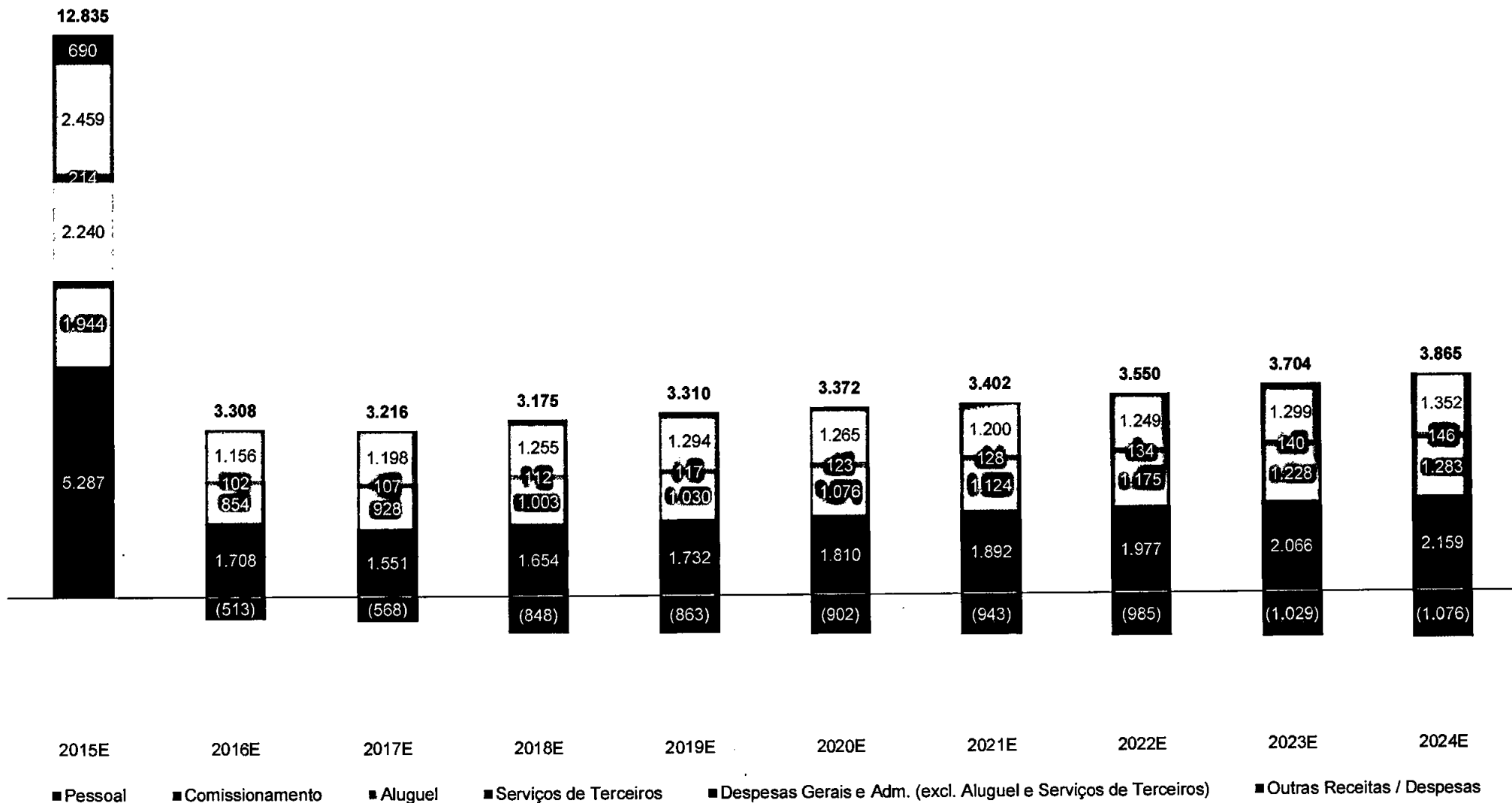
Custos Operacionais R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Barra			(402,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(161,6)	(178,2)	(195,0)	(212,1)	(217,2)	(227,0)	(237,2)	(247,9)	(259,0)	(270,7)
Acessórios		(1.226,2)	(564,4)	(178,2)	(195,0)	(212,1)	(217,2)	(227,0)	(237,2)	(247,9)	(259,0)	(270,7)
Crescimento (%)		-	(54,0%)	(68,4%)	9,5%	8,8%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		53,1%	51,5%	52,9%	52,9%	52,9%	52,9%	52,9%	52,9%	52,9%	52,9%	52,9%
Barra			(216,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(3.078,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado		(2.913,1)	(3.295,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	13,1%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Margem (%)		12,9%	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barra			(134,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(226,7)	(239,3)	(251,3)	(263,6)	(276,3)	(288,8)	(301,8)	(315,3)	(329,5)	(344,4)
Peças Balcão		(448,3)	(361,3)	(239,3)	(251,3)	(263,6)	(276,3)	(288,8)	(301,8)	(315,3)	(329,5)	(344,4)
Crescimento (%)		-	(19,4%)	(33,8%)	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		34,3%	36,8%	36,8%	36,8%	36,8%	36,8%	36,8%	36,8%	36,8%	36,8%	36,8%
Barra			(2.149,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(960,4)	(1.070,4)	(1.183,0)	(1.299,0)	(1.342,9)	(1.403,3)	(1.466,4)	(1.532,4)	(1.601,4)	(1.673,4)
Peças Oficina		(1.934,1)	(3.109,6)	(1.070,4)	(1.183,0)	(1.299,0)	(1.342,9)	(1.403,3)	(1.466,4)	(1.532,4)	(1.601,4)	(1.673,4)
Crescimento (%)		-	60,8%	(65,6%)	10,5%	9,8%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		27,3%	38,4%	41,1%	41,1%	41,1%	41,1%	41,1%	41,1%	41,1%	41,1%	41,1%
Veículos novos		(101.460,0)	(53.239,7)	(21.193,1)	(23.196,4)	(25.228,2)	(25.836,2)	(26.998,8)	(28.213,7)	(29.483,4)	(30.810,1)	(32.196,6)
Veículos usados		(18.524,5)	(5.173,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em terceiros		(221,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e Acessórios		(6.521,6)	(7.330,5)	(1.487,8)	(1.629,2)	(1.774,7)	(1.836,4)	(1.919,0)	(2.005,4)	(2.095,6)	(2.189,9)	(2.288,5)
Custo Total		(126.727)	(65.744)	(22.681)	(24.826)	(27.003)	(27.673)	(28.918)	(30.219)	(31.579)	(33.000)	(34.485)
Crescimento (%)		-	(48,1%)	(65,5%)	9,5%	8,8%	2,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Despesas com Pessoal

Pessoal R\$ Mil	Historico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gerencia e Supervisão			5	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vendas Diretas			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vendas Veiculos Novos			16	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Vendas Veiculos Usados			8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			51	18	16	16	16	16	16	16	16	16
Peças			8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Administração Loja			12	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Outros			4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Quantidade de Pessoal (Média do Período)			113	39	35	36	36	36	36	36	36	36
<i>Crescimento (%)</i>			-	(65,5%)	(10,3%)	2,9%	-	-	-	-	-	-
Gerencia e Supervisão			(10,3)	(11,2)	(11,7)	(12,3)	(12,9)	(13,5)	(14,1)	(14,7)	(15,4)	(16,1)
Vendas Diretas			(2,6)	(2,7)	(2,9)	(3,0)	(3,1)	(3,3)	(3,4)	(3,6)	(3,8)	(3,9)
Vendas Veiculos Novos			(0,7)	(1,2)	(1,2)	(1,3)	(1,3)	(1,4)	(1,5)	(1,5)	(1,6)	(1,7)
Vendas Veiculos Usados			(0,5)	(0,6)	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			(1,9)	(2,4)	(2,6)	(2,7)	(2,8)	(2,9)	(3,1)	(3,2)	(3,4)	(3,5)
Peças			(1,4)	(1,7)	(1,8)	(1,8)	(1,9)	(2,0)	(2,1)	(2,2)	(2,3)	(2,4)
Administração Loja			(1,4)	(1,8)	(1,9)	(2,0)	(2,1)	(2,2)	(2,3)	(2,4)	(2,5)	(2,6)
Outros			(1,5)	(1,8)	(1,9)	(2,0)	(2,1)	(2,2)	(2,3)	(2,4)	(2,5)	(2,6)
Salário Médio			(1,8)	(2,5)	(2,7)	(2,8)	(2,9)	(3,1)	(3,2)	(3,4)	(3,5)	(3,7)
<i>Crescimento (%)</i>			-	41,2%	8,5%	4,0%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Gerencia e Supervisão			(573,9)	(268,2)	(281,7)	(295,5)	(309,8)	(323,7)	(338,3)	(353,5)	(369,4)	(386,0)
Vendas Diretas			(62,0)	(65,4)	(68,7)	(72,1)	(75,5)	(78,9)	(82,5)	(86,2)	(90,1)	(94,1)
Vendas Veiculos Novos			(128,9)	(63,0)	(66,1)	(77,1)	(80,8)	(84,5)	(88,3)	(92,2)	(96,4)	(100,7)
Vendas Veiculos Usados			(46,2)	(10,9)	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			(1.181,1)	(527,6)	(477,0)	(516,6)	(541,5)	(565,9)	(591,4)	(618,0)	(645,8)	(674,9)
Peças			(126,2)	(100,3)	(105,3)	(110,5)	(115,8)	(121,0)	(126,5)	(132,2)	(138,1)	(144,3)
Administração Loja			(204,7)	(86,6)	(90,9)	(95,4)	(100,0)	(104,5)	(109,2)	(114,1)	(119,2)	(124,6)
Outros			(68,0)	(43,1)	(45,2)	(47,4)	(49,7)	(52,0)	(54,3)	(56,8)	(59,3)	(62,0)
Custo Total com Salários, Benefícios e Encargos			(2.391,1)	(1.165,1)	(1.134,9)	(1.214,6)	(1.273,2)	(1.330,5)	(1.390,4)	(1.452,9)	(1.518,3)	(1.586,6)
<i>Crescimento (%)</i>			-	(51,3%)	(2,6%)	7,0%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo de redução de pessoal			(1.875,0)	(150,0)	-	-	-	-	-	-	-	-
Salários, benefícios e encargos		(5.100,0)	(2.391,1)	(1.165,1)	(1.134,9)	(1.214,6)	(1.273,2)	(1.330,5)	(1.390,4)	(1.452,9)	(1.518,3)	(1.586,6)
Custo de redução de pessoal			(1.875,0)	(150,0)	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo total de pessoal (excl. est. comp.)		(5.100)	(4.266)	(1.315)	(1.135)	(1.215)	(1.273)	(1.330)	(1.390)	(1.453)	(1.518)	(1.587)
<i>Crescimento (%)</i>		-	(16,4%)	(69,2%)	(13,7%)	7,0%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% da Receita Bruta</i>		3,6%	5,6%	5,0%	3,9%	3,9%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%

Abertura das Despesas

R\$ mil



2982 / 55 2972

Destques Operacionais e Financeiros R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Venda de Veículos (# de veículos)		2.587,0	1.337,0	457,0	488,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0	518,0
<i>Crescimento (%)</i>			(48,3%)	(65,8%)	6,8%	6,1%	-	-	-	-	-	-
Receita Líquida		141.299,7	75.173,1	26.000,9	28.473,8	30.987,0	31.776,0	33.206,0	34.700,2	36.261,7	37.893,5	39.598,7
<i>Crescimento (%)</i>			(46,8%)	(65,4%)	9,5%	8,8%	2,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Lucro Bruto		14.572,3	9.429,4	3.320,0	3.648,2	3.984,1	4.103,5	4.288,1	4.481,1	4.682,8	4.893,5	5.113,7
<i>Margem Bruta</i>			12,5%	12,8%	12,8%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%
EBITDA		(1.383,2)	(3.051,6)	367,9	789,5	1.168,9	1.155,6	1.207,6	1.261,9	1.318,7	1.378,0	1.440,1
<i>Margem EBITDA</i>			(4,1%)	1,4%	2,8%	3,8%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%
EBITDA Ajustado⁽¹⁾		(1.383,2)	(191,0)	756,1	1.020,4	1.168,9	1.155,6	1.207,6	1.261,9	1.318,7	1.378,0	1.440,1
<i>Margem EBITDA Ajustado</i>			(0,3%)	2,9%	3,6%	3,8%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%

Receita Operacional

- Venda de veículos novos:
 - Volume: entre 2015 e 2018, assume premissas da administração; a partir de 2019 assume volume constante de venda de veículos novos
 - Ticket médio: ajuste de 50% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 a projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Venda de veículos usados:
 - Volume: entre janeiro a junho de 2015 assume a média de 1 carro usado vendido para cada 3 veículos novos vendidos; a partir de julho de 2015 assume que não haverá mais venda de usados na concessionária
 - Ticket médio: ajuste de 50% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 a projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Serviços:
 - Volume: redução do volume de vendas em 2015 em linha com expectativas da administração; 2016 assume queda de 5% no volume devido a queda nas vendas de veículos em 2015; de 2017 à 2019 cresce linearmente até o patamar de serviços de 2014; a partir de 2020 cresce conforme o aumento de vendas de veículos novos
 - Ticket médio: ajuste de 70% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Peças e acessórios:
 - Acessórios: assume uma média de R\$1,0 mil em acessórios por carro vendido, ajustado por inflação (IPCA)
 - Peças atacado: ajustado pela inflação (IPCA) em 2015 e descontinuado a partir de 2016
 - Peças balcão: receita histórica ajustada pela inflação (IPCA)
 - Peças oficina: assume que para cada R\$1,00 gasto em mão de obra na oficina será gasto R\$1,50 em peças

Impostos

- A concessionária adota o sistema de tributação de lucro real
- ISS:
 - 5% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- PIS:
 - 0,65% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 0,72% da venda de peças e acessórios (aliquota implícita)
 - 1,65% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- COFINS:
 - 3,00% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 3,32% da venda de peças e acessórios (aliquota implícita)
 - 7,60% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- ICMS:
 - 19,0% sobre a base reduzida de 5,0% do resultado de veículos usados

29/8/13

Custos

- Veículos novos: Custo implícito a partir de uma margem de 8% na venda dos veículos
- Veículos usados: Custo implícito a partir de uma margem de 13% na venda dos veículos
- Peças e acessórios
 - Acessórios: assume a média histórica
 - Peças de Atacado: Custo implícito a partir de uma margem de 15% na venda de peças por atacado
 - Peças balcão: assume a média histórica
 - Peças oficina: assume a média histórica

Despesas

- Projetado por categoria de despesa:
 - Pessoal:
 - Pessoal da concessionária: assume as premissas da administração para 2015; A partir de 2016, assume as seguintes premissas de número de pessoal:
 - ▶ 120 carros/ano por vendedor de carros novos e 240 carros/ano por vendedor de carros usados
 - ▶ Um funcionário para cada R\$ 90 mil/ano de receitas relacionadas a serviços
 - Pessoal da estrutura compartilhada : rateio das despesas com pessoal da estrutura de suporte do Grupo de acordo com a receita bruta de cada operação
 - Despesas de comissionamento: projetados por categoria
 - Veículos novos e usados: 1,5% das vendas
 - Serviços: 12,9% das vendas
 - Peças e acessórios: 3,0% das vendas
 - Venda direta: 29,0% das vendas
 - Despesas administrativas:
 - Vendas, ações judiciais cíveis e impostos e taxas: projetado como percentual da receita bruta
 - Ações judiciais trabalhistas: projetado como percentual da despesa com pessoal
 - Materiais da oficina: projetado como um percentual das vendas da oficina
 - Serviços de terceiros e publicidade e propaganda: para o período de 2015 assume premissa da Companhia, a partir de 2015 é reajustado pela inflação (IPCA)
 - Aluguel: assume que não haverá pagamento de aluguel pelos imóveis que são do Grupo; os demais aluguéis são ajustados pela inflação (IGP-M)
 - Depreciação e amortização: projetado a partir da depreciação e amortização dos ativos fixos e intangíveis da Companhia
 - Outras receitas / despesas: projetado por categoria
 - Outras receitas de comissionamento: projetado por categoria
 - ▶ Comissionamento de venda direta (venda de automóveis para empresas): assume que a comissão é de 4,7% do valor das vendas dos veículos
 - ▶ Comissão sobre financiamentos: assume que 100% da receita com comissão de financiamento será recebida pela Carcom
 - ▶ Comissão de despachantes: projetado como um percentual da receita com a venda de carros novos
 - Despesas com a montadora: projetado de acordo com o percentual histórico da receita bruta
 - Demais despesas: projetado em 2015 de acordo com a expectativa da Companhia; a partir de 2015 assume que os valores serão somente ajustados pela inflação (IPCA)
 - Despesas com a estrutura compartilhada : despesas com a estrutura de suporte que é rateada entre as empresas do Grupo, sendo o critério de rateio a participação da empresa na receita total das concessionárias do Grupo

Principais Premissas (Cont.)

Capital de Giro

- Contas a receber: assume um prazo médio de recebimento de 21 dias
- Estoque: projetado por tipo de insumo:
 - Carros novos: 45 dias de venda de carros novos
 - Carros usados: 40 dias de venda de carros usados
 - Peças e acessórios: 30 dias de vendas de acessórios
- Impostos a recuperar: 0,3 dias de vendas brutas
- Fornecedor: redução do prazo médio de pagamento de 32 dias de custo para 0 ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 22 dias, mantido então constante até o final da projeção
- Salário e contribuições a pagar: assume 64 dias de despesas com pessoal
- Impostos a pagar de curto prazo: assume uma média de 17,4% de impostos correntes
- Outros: redução do prazo médio de pagamento de 10 dias de custo até 1 dia ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 5 dias, mantido então constante até o final da projeção

Investimentos

- Assume um Capex de manutenção anual de R\$80 mil em 2015, corrigido pela inflação ao longo da projeção

Receita Bruta R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Recreio			791	842	892	942	942	942	942	942	942	942
Campo Grande			544	579	613	648	648	648	648	648	648	648
Jacarepaguá			527	560	594	627	627	627	627	627	627	627
Campinho			518	551	584	617	617	617	617	617	617	617
Volume de Vendas		2.832	2.380	2.532	2.683	2.834	2.834	2.834	2.834	2.834	2.834	2.834
<i>Crescimento (%)</i>			(16,0%)	6,4%	6,0%	5,6%	-	-	-	-	-	-
<i>Participação de mercado: Renault</i>		19,6%	19,1%	18,6%	18,1%	17,7%	17,3%	16,8%	16,4%	16,1%	15,7%	15,3%
Recreio			46,5	47,8	48,9	50,1	51,4	53,7	56,1	58,6	61,2	64,0
Campo Grande			44,0	45,2	46,3	47,4	48,6	50,8	53,1	55,4	57,9	60,6
Jacarepaguá			44,9	46,1	47,3	48,4	49,6	51,8	54,2	56,6	59,1	61,8
Campinho			43,2	44,4	45,5	46,7	47,8	49,9	52,2	54,5	57,0	59,5
Ticket Médio		43,1	44,8	46,1	47,2	48,4	49,6	51,8	54,1	56,5	59,1	61,8
<i>Crescimento (%)</i>			4,0%	2,8%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Recreio			36.748,7	40.205,5	43.657,8	47.239,2	48.377,7	50.554,7	52.829,6	55.207,0	57.691,3	60.287,4
Campo Grande			23.911,8	26.157,8	28.386,1	30.745,1	31.486,0	32.902,9	34.383,5	35.930,8	37.547,7	39.237,3
Jacarepaguá			23.641,9	25.820,8	28.073,2	30.361,7	31.093,5	32.492,7	33.954,8	35.482,8	37.079,5	38.748,1
Campinho			22.387,6	24.475,8	26.590,2	28.783,9	29.477,5	30.804,0	32.190,2	33.638,8	35.152,5	36.734,4
Receita		122.067,5	106.689,9	116.659,9	126.707,4	137.129,9	140.434,7	148.754,3	153.358,2	160.259,3	167.471,0	175.007,2
<i>Crescimento (%)</i>			(12,6%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Recreio			125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campo Grande			88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volume de Vendas		1.155	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>			-	(67,0%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-
<i>Participação de mercado: Usados</i>		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recreio			25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campo Grande			21,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio		25,0	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>			-	(18,2%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-
Recreio			3.125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campo Grande			1.920,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			1.387,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			1.339,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita		28.817,7	7.773,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>			-	(73,0%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-

Abertura da Receita (Cont.)

Receita Bruta R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Serviços												
Recreio			5.000	4.750	4.983	5.216	5.449	5.449	5.449	5.449	5.449	5.449
Campo Grande			4.182	3.973	4.116	4.259	4.402	4.402	4.402	4.402	4.402	4.402
Jacarepaguá			3.686	3.502	3.628	3.754	3.879	3.879	3.879	3.879	3.879	3.879
Campinho			2.722	2.586	2.679	2.772	2.865	2.865	2.865	2.865	2.865	2.865
Volume de Passagens		16.596	15.590	14.811	15.406	16.001	16.596	16.595	16.595	16.595	16.595	16.595
Crescimento (%)		-	(6,1%)	(5,0%)	4,0%	3,9%	3,7%	(0,0%)	-	-	-	-
Recreio			0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Campo Grande			0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Jacarepaguá			0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7
Campinho			0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Ticket Médio		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Crescimento (%)		-	(6,2%)	3,9%	3,5%	3,4%	3,3%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Recreio			1.380,0	1.362,0	1.478,8	1.601,3	1.729,3	1.807,1	1.888,4	1.973,4	2.062,2	2.155,0
Campo Grande			1.080,0	1.066,0	1.143,0	1.223,4	1.307,3	1.366,0	1.427,5	1.491,7	1.558,8	1.629,0
Jacarepaguá			1.680,0	1.658,3	1.778,0	1.903,2	2.033,1	2.124,4	2.220,0	2.319,9	2.424,3	2.533,3
Campinho			720,0	710,6	762,0	815,6	871,5	910,6	951,6	994,4	1.039,1	1.085,9
Receita		5.514,2	4.860,0	4.796,9	5.161,8	5.543,5	5.941,2	6.208,0	6.487,4	6.779,3	7.084,4	7.403,2
Crescimento (%)		-	(11,9%)	(1,3%)	7,6%	7,4%	7,2%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Receita Bruta RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Recreio			791,0	865,4	939,7	1.016,8	1.041,3	1.088,2	1.137,1	1.188,3	1.241,8	1.297,7
Campo Grande			544,0	595,1	645,8	699,5	716,3	748,5	782,2	817,4	854,2	892,7
Jacarepaguá			527,0	575,6	625,8	676,8	693,1	724,3	756,9	790,9	826,5	863,7
Campinho			518,0	566,3	615,2	666,0	682,0	712,7	744,8	778,3	813,4	850,0
Acessórios	2.768,0	2.380,0	2.602,4	2.826,5	3.059,1	3.132,8	3.273,7	3.421,1	3.575,0	3.735,9	3.904,0	3.904,0
Crescimento (%)	-	(14,0%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
R\$ mil / carro novo		1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4
Recreio			997,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campo Grande			991,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			1.374,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			1.091,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado	4.529,9	4.455,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)	-	(1,6%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recreio			614,3	648,4	680,8	714,3	748,8	782,5	817,7	854,5	892,9	933,1
Campo Grande			2.463,5	2.600,5	2.730,5	2.864,8	3.002,9	3.138,0	3.279,2	3.426,8	3.581,0	3.742,2
Jacarepaguá			751,2	793,0	832,6	873,6	915,7	956,9	1.000,0	1.045,0	1.092,0	1.141,1
Campinho			624,1	658,8	691,7	725,8	760,7	795,0	830,7	868,1	907,2	948,0
Peças Balcão	4.163,7	4.453,0	4.700,6	4.935,7	5.178,5	5.428,1	5.672,4	5.927,6	6.194,4	6.473,1	6.764,4	6.764,4
Crescimento (%)	-	6,9%	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Recreio			2.070,0	2.043,0	2.218,3	2.402,0	2.593,9	2.710,6	2.832,6	2.960,1	3.093,3	3.232,5
Campo Grande			1.620,0	1.598,9	1.714,5	1.835,1	1.960,9	2.049,0	2.141,2	2.237,5	2.338,2	2.443,4
Jacarepaguá			2.520,0	2.487,4	2.667,1	2.854,7	3.049,7	3.186,5	3.329,9	3.479,8	3.636,4	3.800,0
Campinho			1.080,0	1.066,0	1.143,0	1.223,4	1.307,3	1.365,9	1.427,4	1.491,6	1.558,7	1.628,8
Peças Oficina	6.513,8	7.290,0	7.195,3	7.742,8	8.315,2	8.911,8	9.312,1	9.731,1	10.169,0	10.626,6	11.104,8	11.104,8
Crescimento (%)	-	11,9%	(1,3%)	7,6%	7,4%	7,2%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da receita com serviços		150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%	150,0%
Veículos novos	122.067,5	106.689,9	116.659,9	126.707,4	137.129,9	140.434,7	146.754,3	153.358,2	160.259,3	167.471,0	175.007,2	175.007,2
Veículos usados	28.817,7	7.773,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços	5.514,2	4.860,0	4.796,9	5.161,8	5.543,5	5.941,2	6.208,0	6.487,4	6.779,3	7.084,4	7.403,2	7.403,2
Peças e Acessórios	17.975,3	18.578,3	14.498,4	15.505,0	16.552,8	17.472,7	18.258,2	19.079,8	19.938,4	20.835,6	21.773,2	21.773,2
Receita Total	174.375	137.901	135.955	147.374	159.226	163.849	171.220	178.925	186.977	195.391	204.184	204.184
Crescimento (%)	-	(20,9%)	(1,4%)	8,4%	8,0%	2,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

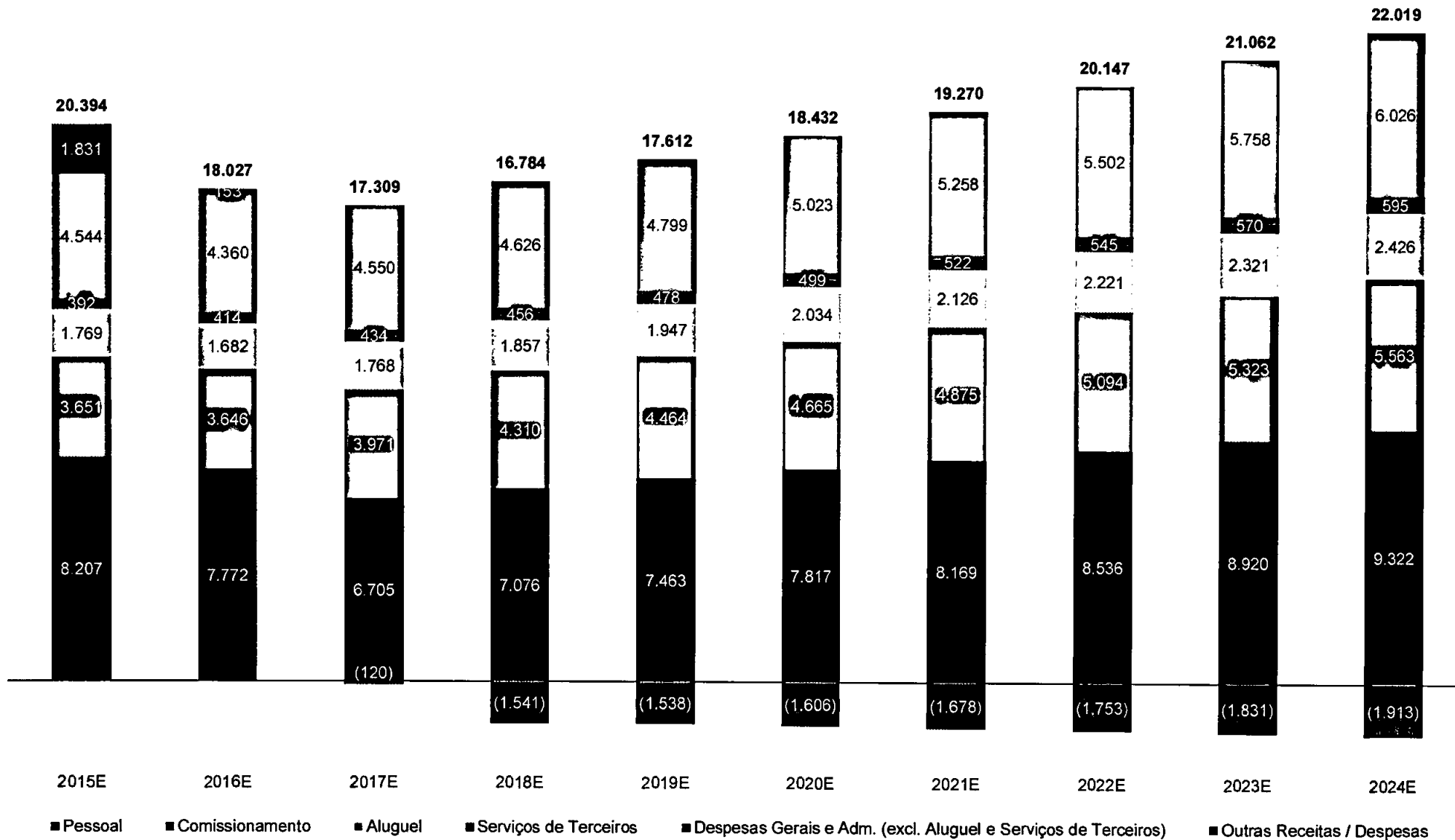
Custos Operacionais R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Recreio			(42,7)	(43,9)	(45,0)	(46,1)	(47,2)	(49,4)	(51,6)	(53,9)	(56,3)	(58,9)
Campo Grande			(40,4)	(41,6)	(42,6)	(43,7)	(44,7)	(46,7)	(48,8)	(51,0)	(53,3)	(55,7)
Jacarepaguá			(41,3)	(42,4)	(43,5)	(44,5)	(45,6)	(47,7)	(49,8)	(52,1)	(54,4)	(56,9)
Campinho			(39,8)	(40,9)	(41,9)	(42,9)	(44,0)	(45,9)	(48,0)	(50,2)	(52,4)	(54,8)
Custo Médio		(38,7)	(41,2)	(42,4)	(43,4)	(44,5)	(45,6)	(47,6)	(49,8)	(52,0)	(54,4)	(56,8)
Crescimento (%)		-	6,6%	2,8%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		10,3%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%
Recreio			(33.808,8)	(36.989,1)	(40.165,2)	(43.460,1)	(44.507,5)	(46.510,3)	(48.603,3)	(50.790,4)	(53.076,0)	(55.464,4)
Campo Grande			(21.998,9)	(24.065,1)	(26.115,3)	(28.285,5)	(28.967,1)	(30.270,7)	(31.632,8)	(33.056,3)	(34.543,8)	(36.098,3)
Jacarepaguá			(21.750,6)	(23.755,1)	(25.827,3)	(27.932,8)	(28.606,0)	(29.893,2)	(31.238,4)	(32.644,2)	(34.113,2)	(35.648,3)
Campinho			(20.596,6)	(22.517,8)	(24.463,0)	(26.481,1)	(27.119,3)	(28.339,7)	(29.615,0)	(30.947,7)	(32.340,3)	(33.795,6)
Custo Total		(109.523,0)	(98.154,7)	(107.327,1)	(116.570,8)	(126.159,5)	(129.199,9)	(136.013,9)	(141.089,5)	(147.438,6)	(154.073,3)	(161.006,6)
Crescimento (%)		-	(10,4%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Recreio			(21,8)	(22,4)	(22,9)	(23,5)	(24,0)	(25,1)	(26,3)	(27,4)	(28,7)	(30,0)
Campo Grande			(19,0)	(19,5)	(20,0)	(20,5)	(21,0)	(21,9)	(22,9)	(24,0)	(25,0)	(26,2)
Jacarepaguá			(14,4)	(14,8)	(15,1)	(15,5)	(15,9)	(16,6)	(17,4)	(18,1)	(18,9)	(19,8)
Campinho			(13,9)	(14,3)	(14,6)	(15,0)	(15,3)	(16,0)	(16,7)	(17,5)	(18,3)	(19,1)
Ticket Médio		(22,7)	(17,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(21,9%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Margem (%)		8,9%	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recreio			(2.718,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campo Grande			(1.671,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			(1.207,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(1.165,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total		(26.244,1)	(6.762,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(74,2%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em Terceiros		(1.042,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Custos Operacionais RS Mil	Histórico				Projeção							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Recreio			(357,3)	(390,9)	(424,5)	(459,3)	(470,4)	(491,6)	(513,7)	(536,8)	(561,0)	(586,2)
Campo Grande			(249,8)	(273,2)	(296,5)	(321,1)	(328,9)	(343,7)	(359,1)	(375,3)	(392,2)	(409,8)
Jacarepaguá			(251,6)	(274,8)	(298,8)	(323,1)	(330,9)	(345,8)	(361,4)	(377,7)	(394,6)	(412,4)
Campinho			(222,7)	(243,5)	(264,5)	(286,3)	(293,2)	(306,4)	(320,2)	(334,6)	(349,7)	(365,4)
Acessórios		(1.398,2)	(1.081,4)	(1.182,4)	(1.284,3)	(1.389,9)	(1.423,4)	(1.487,5)	(1.554,4)	(1.624,4)	(1.697,5)	(1.773,9)
Crescimento (%)		-	(22,7%)	9,3%	8,6%	8,2%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		49,5%	54,6%	54,6%	54,6%	54,6%	54,6%	54,6%	54,6%	54,6%	54,6%	54,6%
Recreio			(848,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campo Grande			(843,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			(1.168,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho			(928,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado		(3.605,5)	(3.787,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	5,0%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Margem (%)		20,4%	15,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recreio			(420,5)	(443,8)	(466,0)	(489,0)	(512,5)	(535,6)	(559,7)	(584,9)	(611,2)	(638,7)
Campo Grande			(1.832,5)	(1.934,4)	(2.031,1)	(2.131,0)	(2.233,8)	(2.334,3)	(2.439,3)	(2.549,1)	(2.663,8)	(2.783,7)
Jacarepaguá			(549,9)	(580,5)	(609,5)	(639,5)	(670,3)	(700,5)	(732,0)	(764,9)	(799,4)	(835,3)
Campinho			(412,3)	(435,2)	(457,0)	(479,4)	(502,5)	(525,2)	(548,8)	(573,5)	(599,3)	(626,3)
Peças Balcão		(3.067,0)	(3.215,1)	(3.393,9)	(3.563,6)	(3.738,9)	(3.919,1)	(4.095,5)	(4.279,8)	(4.472,4)	(4.673,6)	(4.883,9)
Crescimento (%)		-	4,8%	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		26,3%	27,8%	27,8%	27,8%	27,8%	27,8%	27,8%	27,8%	27,8%	27,8%	27,8%
Recreio			(1.198,6)	(1.183,0)	(1.284,5)	(1.390,8)	(1.502,0)	(1.569,6)	(1.640,2)	(1.714,0)	(1.791,1)	(1.871,7)
Campo Grande			(1.024,9)	(1.011,6)	(1.084,7)	(1.161,0)	(1.240,6)	(1.296,3)	(1.354,7)	(1.415,6)	(1.479,3)	(1.545,9)
Jacarepaguá			(1.590,8)	(1.570,2)	(1.683,6)	(1.802,1)	(1.925,2)	(2.011,5)	(2.102,1)	(2.196,7)	(2.295,5)	(2.398,8)
Campinho			(650,4)	(642,0)	(688,4)	(736,8)	(787,3)	(822,6)	(859,6)	(898,3)	(938,7)	(981,0)
Peças Oficina		(4.876,4)	(4.464,8)	(4.406,8)	(4.741,1)	(5.090,7)	(5.455,1)	(5.700,1)	(5.956,6)	(6.224,6)	(6.504,7)	(6.797,4)
Crescimento (%)		-	(8,4%)	(1,3%)	7,6%	7,4%	7,2%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		25,1%	38,8%	38,8%	38,8%	38,8%	38,8%	38,8%	38,8%	38,8%	38,8%	38,8%
Veículos novos		(109.523)	(98.154,7)	(107.327,1)	(116.570,8)	(126.159,5)	(129.199,9)	(135.013,9)	(141.089,5)	(147.438,6)	(154.073,3)	(161.006,6)
Veículos usados		(26.244)	(6.762,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em terceiros		(1.042)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e Acessórios		(12.947)	(12.548,3)	(8.983,1)	(9.589,0)	(10.219,6)	(10.797,6)	(11.283,0)	(11.790,8)	(12.321,3)	(12.875,8)	(13.455,2)
Custo Total		(149.756,6)	(117.465,6)	(116.310,2)	(126.159,8)	(136.379,1)	(139.997,6)	(146.296,9)	(152.880,3)	(159.759,9)	(166.949,1)	(174.461,8)
Crescimento (%)		-	(21,6%)	(1,0%)	8,5%	8,1%	2,7%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Pessoal RS Mil	Histórico				Projeção							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gerencia e Supervisão	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Vendas Diretas	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Vendas Veículos Novos	33	28	24	25	26	26	26	26	26	26	26	26
Vendas Veículos Usados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços	89	69	50	51	52	52	52	52	52	52	52	52
Peças	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Administração Loja	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Outros	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Quantidade de Pessoal (Média do Período)	173	148	124	127	129	129	129	129	129	129	129	129
<i>Crescimento (%)</i>	-	(14,5%)	(16,2%)	2,0%	1,6%	0,4%	-	-	-	-	-	-
Gerencia e Supervisão	(12,7)	(13,4)	(14,1)	(14,8)	(15,5)	(16,2)	(16,9)	(17,7)	(18,5)	(19,3)	(19,3)	(19,3)
Vendas Diretas	(1,4)	(1,5)	(1,6)	(1,7)	(1,8)	(1,8)	(1,9)	(2,0)	(2,1)	(2,2)	(2,2)	(2,2)
Vendas Veículos Novos	(0,7)	(0,7)	(0,8)	(0,8)	(0,8)	(0,9)	(0,9)	(0,9)	(1,0)	(1,0)	(1,0)	(1,0)
Vendas Veículos Usados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços	(2,4)	(2,5)	(2,7)	(2,8)	(2,9)	(3,1)	(3,2)	(3,3)	(3,5)	(3,7)	(3,9)	(4,1)
Peças	(2,0)	(2,1)	(2,2)	(2,3)	(2,4)	(2,5)	(2,6)	(2,7)	(2,8)	(2,9)	(3,0)	(3,0)
Administração Loja	(2,0)	(2,2)	(2,3)	(2,4)	(2,5)	(2,6)	(2,7)	(2,8)	(3,0)	(3,1)	(3,1)	(3,1)
Outros	(0,7)	(0,8)	(0,8)	(0,9)	(0,9)	(0,9)	(1,0)	(1,0)	(1,1)	(1,1)	(1,1)	(1,1)
Salário Médio	(2,6)	(2,8)	(3,1)	(3,2)	(3,3)	(3,5)	(3,6)	(3,8)	(4,0)	(4,1)	(4,1)	(4,1)
<i>Crescimento (%)</i>	-	9,2%	9,4%	3,8%	4,1%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Gerencia e Supervisão	(1.678,2)	(1.771,5)	(1.860,1)	(1.951,6)	(2.045,6)	(2.137,7)	(2.233,9)	(2.334,4)	(2.439,5)	(2.549,2)	(2.549,2)	(2.549,2)
Vendas Diretas	(120,8)	(127,5)	(133,9)	(140,5)	(147,3)	(153,9)	(160,8)	(168,1)	(175,6)	(183,5)	(183,5)	(183,5)
Vendas Veículos Novos	(267,3)	(242,2)	(215,7)	(238,5)	(259,2)	(270,8)	(283,0)	(295,8)	(309,1)	(323,0)	(323,0)	(323,0)
Vendas Veículos Usados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços	(2.574,2)	(2.106,3)	(1.586,1)	(1.696,9)	(1.813,0)	(1.913,2)	(1.999,3)	(2.089,2)	(2.183,3)	(2.281,5)	(2.281,5)	(2.281,5)
Peças	(357,4)	(377,3)	(396,2)	(415,7)	(435,7)	(455,3)	(475,8)	(497,2)	(519,6)	(543,0)	(543,0)	(543,0)
Administração Loja	(294,5)	(310,9)	(326,5)	(342,5)	(359,0)	(375,2)	(392,1)	(409,7)	(428,2)	(447,4)	(447,4)	(447,4)
Outros	(53,3)	(56,2)	(59,1)	(62,0)	(64,9)	(67,9)	(70,9)	(74,1)	(77,4)	(80,9)	(80,9)	(80,9)
Custo Total com Salários, Benefícios e Encargos	(5.345,7)	(4.991,9)	(4.577,4)	(4.847,7)	(5.124,8)	(5.374,0)	(5.615,8)	(5.868,5)	(6.132,6)	(6.408,6)	(6.408,6)	(6.408,6)
<i>Crescimento (%)</i>	-	(6,6%)	(8,3%)	5,9%	5,7%	4,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo de redução de pessoal	(960,0)	(750,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salários, benefícios e encargos	(9.483,6)	(5.345,7)	(4.991,9)	(4.577,4)	(4.847,7)	(5.124,8)	(5.374,0)	(5.615,8)	(5.868,5)	(6.132,6)	(6.408,6)	(6.408,6)
Custo de redução de pessoal	(960,0)	(750,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo total de pessoal (excl. est. comp.)	(9.484)	(6.306)	(5.742)	(4.577)	(4.848)	(5.125)	(5.374)	(5.616)	(5.869)	(6.133)	(6.409)	(6.409)
<i>Crescimento (%)</i>	-	(33,5%)	(8,9%)	(20,3%)	5,9%	5,7%	4,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% da Receita Bruta</i>	5,4%	4,6%	4,2%	3,1%	3,0%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%

Abertura das Despesas

R\$ mil



Resumo do Desempenho da Companhia

Destques Operacionais e Financeiros RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Venda de Veículos (# de veículos)		3.987,0	2.761,0	2.532,0	2.683,0	2.834,0	2.834,0	2.834,0	2.834,0	2.834,0	2.834,0	2.834,0
<i>Crescimento (%)</i>		-	(30,7%)	(8,3%)	6,0%	5,6%	-	-	-	-	-	-
Receita Líquida		172.552,9	136.157,6	134.474,4	145.778,4	157.510,0	162.032,5	169.322,7	176.942,2	184.904,6	193.225,3	201.920,5
<i>Crescimento (%)</i>		-	(21,1%)	(1,2%)	8,4%	8,0%	2,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Lucro Bruto		22.796,3	18.692,0	18.164,2	19.618,6	21.130,9	22.034,9	23.025,8	24.061,9	25.144,7	26.276,2	27.458,6
<i>Margem Bruta</i>		13,2%	13,7%	13,5%	13,5%	13,4%	13,6%	13,6%	13,6%	13,6%	13,6%	13,6%
EBITDA		1.272,9	(1.125,4)	440,8	2.562,7	4.407,9	4.462,3	4.643,1	4.851,3	5.069,0	5.296,3	5.534,0
<i>Margem EBITDA</i>		0,7%	(0,8%)	0,3%	1,8%	2,8%	2,8%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%
EBITDA Ajustado⁽¹⁾		1.272,9	2.549,1	2.420,7	3.742,7	4.407,9	4.462,3	4.643,1	4.851,3	5.069,0	5.296,3	5.534,0
<i>Margem EBITDA Ajustado</i>		0,7%	1,9%	1,8%	2,6%	2,8%	2,8%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%

2978
67

Receita Operacional

- Venda de veículos novos:
 - Volume: assume premissas da administração entre 2015 e 2018; a partir de 2019 assume volume constante de venda de veículos novos
 - Ticket médio: ajuste de 50% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 a projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Venda de veículos usados:
 - Volume: entre janeiro a junho de 2015 assume a média de 1 carro usado vendido para cada 3 veículos novos vendidos; a partir de julho de 2015 assume que não haverá mais venda de usados na concessionária
 - Ticket médio: ajuste de 50% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 a projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Serviços:
 - Volume:
 - Jacarepaguá: em 2015 assume expectativas da administração; 2016 assume queda de 5% no volume devido a expressiva redução da venda de veículos em 2015; de 2017 à 2019 cresce linearmente até o patamar de serviços de 2014; a partir de 2020 cresce conforme o aumento de vendas de veículos novos
 - Niterói: em 2015 assume expectativa da Companhia; a partir de 2016 cresce conforme o aumento de vendas de veículos novos
 - Ticket médio: ajuste de 70% da inflação (IPCA) entre 2015 e 2019; a partir de 2020 projeção assume ajuste de 100% da inflação (IPCA)
- Peças e acessórios:
 - Acessórios: assume a média histórica de venda de acessórios por carro
 - Peças atacado: em 2015 o valor de vendas de peças por atacado somente é reajustado pela inflação (IPCA). Assume a descontinuação da venda de atacado a partir de 2016
 - Peças balcão: em 2015 o valor de vendas de peças por atacado somente é reajustado pela inflação (IPCA). Em 2016 assume que as vendas do atacado passarão para o balcão; a partir de 2017 assume reajuste somente pela inflação (IPCA)
 - Peças oficina: assume que para cada R\$1,00 gasto em mão de obra na oficina será gasto R\$2,00 em peças

Impostos

- As concessionárias adotam o sistema de tributação de lucro real
- ISS:
 - 5% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- PIS:
 - 0,65% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 0,69% da venda de peças e acessórios (alíquota implícita)
 - 1,65% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- COFINS:
 - 3,00% sobre o resultado bruto da venda de usados (receita menos o custo)
 - 3,18% da venda de peças e acessórios (alíquota implícita)
 - 7,60% sobre o faturamento com serviços, o que inclui comissões recebidas e serviços realizados pela oficina
- ICMS:
 - 19,0% sobre a base reduzida de 5,0% do resultado de veículos usados

Custos

- Veículos novos: Custo implícito a partir de uma margem de 7% na venda dos veículos
- Veículos usados: Custo implícito a partir de uma margem de 13% na venda dos veículos
- Peças e acessórios
 - Acessórios: assume a média histórica
 - Peças de Atacado: Custo implícito a partir de uma margem de 25% na venda de peças por atacado
 - Peças balcão: em 2015 assume a média histórica; em 2016 assume que a margem será a média entre as margens de atacado e de varejo, devido a passagem das vendas do atacado para o balcão; a partir de 2017 a margem é mantida constante
 - Peças oficina: assume a média histórica

Despesas

- Projetado por categoria de despesa:
 - Pessoal:
 - Pessoal da concessionária: assume as premissas da administração para 2015; A partir de 2016, assume as seguintes premissas de número de pessoal:
 - 120 carros/ano por vendedor de carros novos e 240 carros/ano por vendedor de carros usados
 - Um funcionário para cada R\$ 80 mil/ano de receitas relacionadas a serviços
 - Pessoal da estrutura compartilhada : rateio das despesas com pessoal da estrutura de suporte do Grupo de acordo com a receita bruta de cada operação
 - Despesas de comissionamento: projetados por categoria
 - Veículos novos e usados: 1,5% das vendas
 - Serviços: 12,9% das vendas
 - Peças e acessórios: 3,0% das vendas
 - Despesas administrativas:
 - Vendas, ações judiciais cíveis e impostos e taxas: projetado como percentual da receita bruta
 - Ações judiciais trabalhistas: projetado como percentual da despesa com pessoal
 - Materiais da oficina: projetado como um percentual das vendas da oficina
 - Serviços de terceiros e publicidade e propaganda: para o período de 2015 assume premissa da Companhia, a partir de 2015 é reajustado pela inflação (IPCA)
 - Aluguel: assume que não haverá pagamento de aluguel pelos imóveis que são do Grupo; os demais aluguéis são ajustados pela inflação (IGP-M)
 - Depreciação e amortização: projetado a partir da depreciação e amortização dos ativos fixos e intangíveis da Companhia
 - Outras receitas / despesas: projetado por categoria
 - Outras receitas de comissionamento: projetado por categoria
 - Comissão sobre financiamentos: assume que 100% da receita com comissão de financiamento será recebida pela Carcom
 - Comissão de despachantes: projetado como um percentual da receita com a venda de carros novos
 - Despesas com a montadora: projetado de acordo com o percentual histórico da receita bruta
 - Demais despesas: projetado em 2015 de acordo com a expectativa da Companhia; a partir de 2015 assume que os valores serão somente ajustados pela inflação (IPCA)
 - Despesas com a estrutura compartilhada : despesas com a estrutura de suporte que é rateada entre as empresas do Grupo, sendo o critério de rateio a participação da empresa na receita total das concessionárias do Grupo

Principais Premissas (Cont.)

Capital de Giro

- Contas a receber: assume um prazo médio de recebimento de 16 dias
- Estoque: projetado por tipo de insumo:
 - Carros novos: 45 dias de venda de carros novos
 - Carros usados: 40 dias de venda de carros usados
 - Peças e acessórios: 30 dias de vendas de acessórios
- Impostos a recuperar: 0,9 dias de vendas brutas
- Fornecedor: redução do prazo médio de pagamento de 13 dias de custo para 1 dia ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 13 dias, mantido então constante até o final da projeção
- Salário e contribuições a pagar: assume 42 dias de despesas com pessoal
- Impostos a pagar de curto prazo: assume uma média de 84,9% de impostos correntes
- Outros: redução do prazo médio de pagamento de 11 dias de custo até 2 dias ao final de 2015; entre 2016 e 2018 assume a recuperação parcial do prazo médio de pagamento, chegando a 4 dias, mantido então constante até o final da projeção

Investimentos

- Assume um Capex de manutenção anual de R\$40 mil em 2015, corrigido pela inflação ao longo da projeção

Receita Bruta RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Jacarepaguá			192,0	192,0	206,0	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0
Niterói			182,0	194,0	205,0	217,0	217,0	217,0	217,0	217,0	217,0	217,0
Volume de Vendas⁽¹⁾		646,0	374,0	386,0	411,0	437,0	437,0	437,0	437,0	437,0	437,0	437,0
Crescimento (%)			(42,1%)	3,2%	6,5%	6,3%	-	-	-	-	-	-
Participação de mercado: Kia		19,7%	14,9%	16,1%	18,2%	21,0%	20,5%	20,0%	19,5%	19,0%	18,6%	18,1%
Jacarepaguá			95,0	97,6	100,1	102,5	105,0	109,7	114,7	119,8	125,2	130,9
Niterói			88,3	90,8	93,1	95,3	97,6	102,0	106,6	111,4	116,4	121,7
Ticket Médio⁽¹⁾		81,8	91,8	94,2	96,6	99,0	101,4	105,9	110,7	115,7	120,9	126,3
Crescimento (%)			12,1%	2,7%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Jacarepaguá			18.240,0	18.747,1	20.616,9	22.559,7	23.103,4	24.143,0	25.229,5	26.364,8	27.551,2	28.791,0
Niterói			16.076,7	17.613,1	19.077,1	20.690,5	21.189,2	22.142,7	23.139,1	24.180,4	25.268,5	26.405,6
Receita⁽¹⁾		52.870,5	34.316,7	36.360,2	39.694,0	43.250,2	44.292,6	46.285,7	48.368,6	50.545,2	52.819,7	55.196,6
Crescimento (%)			(35,1%)	6,0%	9,2%	9,0%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Jacarepaguá			29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niterói			29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volume de Vendas⁽¹⁾		3,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)			-	1833,3%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-
Participação de mercado: Usados		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niterói			38,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio⁽¹⁾		40,0	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)			(2,6%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			1.154,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niterói			1.106,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita⁽¹⁾		120,0	2.260,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)			1783,9%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Não considera informações da Klahn Campinho, que foi descontinuada em 2014

Receita Bruta R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Serviços												
Jacarepaguá			3.000	2.850	3.063	3.276	3.489	3.489	3.489	3.489	3.489	3.489
Niterói			3.000	3.198	3.379	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577
Volume de Passagens	6.321	6.000	6.048	6.442	6.853	7.066	7.066	7.066	7.066	7.066	7.066	7.066
Crescimento (%)	-	(5,1%)	0,8%	6,5%	6,4%	3,1%	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Niterói			0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
Ticket Médio	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
Crescimento (%)	-	5,0%	3,8%	3,5%	3,5%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Jacarepaguá			1.566,4	1.546,0	1.719,7	1.902,6	2.094,7	2.188,9	2.287,4	2.390,4	2.497,9	2.610,4
Niterói			1.528,3	1.692,6	1.851,0	2.026,9	2.095,3	2.189,6	2.288,1	2.391,1	2.498,7	2.611,1
Receita	3.104,6	3.094,7	3.238,6	3.570,6	3.929,5	4.190,0	4.378,5	4.575,6	4.781,5	4.996,6	5.221,5	
Crescimento (%)	-	(0,3%)	4,6%	10,3%	10,1%	6,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Peças e Acessórios												
Jacarepaguá			548,5	563,8	620,0	678,4	694,8	726,1	758,7	792,9	828,6	865,8
Niterói			321,5	352,2	381,5	413,8	423,8	442,8	462,8	483,6	505,3	528,1
Acessórios	928,3	870,1	916,0	1.001,5	1.092,2	1.118,6	1.168,9	1.221,5	1.276,5	1.333,9	1.393,9	
Crescimento (%)	-	(6,3%)	5,3%	9,3%	9,1%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
R\$ mil / carro novo			2,3	2,4	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,1	3,2
Jacarepaguá			2.526,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niterói			573,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado	2.860,3	3.099,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Crescimento (%)	-	8,4%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jacarepaguá			928,0	3.506,4	3.681,7	3.862,8	4.049,0	4.231,2	4.421,6	4.620,6	4.828,6	5.045,8
Niterói			505,8	1.107,0	1.162,3	1.219,5	1.278,3	1.335,8	1.395,9	1.458,7	1.524,4	1.593,0
Peças Balcão	1.342,5	1.433,8	4.613,4	4.844,0	5.082,4	5.327,3	5.567,1	5.817,6	6.079,4	6.352,9	6.638,8	
Crescimento (%)	-	6,8%	221,8%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
Jacarepaguá			3.132,8	3.092,0	3.439,4	3.805,2	4.189,4	4.377,9	4.574,9	4.780,8	4.995,9	5.220,7
Niterói			3.056,6	3.385,2	3.701,9	4.053,8	4.190,6	4.379,2	4.576,2	4.782,2	4.997,4	5.222,2
Peças Oficina	5.764,6	6.189,4	6.477,1	7.141,3	7.859,0	8.380,0	8.757,1	9.151,1	9.562,9	9.993,3	10.442,9	
Crescimento (%)	-	7,4%	4,6%	10,3%	10,1%	6,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
% da receita com serviços			200,0%	200,0%	200,0%	200,0%	200,0%	200,0%	200,0%	200,0%	200,0%	200,0%
Veículos novos	52.870,5	34.316,7	36.360,2	39.694,0	43.250,2	44.292,6	46.285,7	48.368,6	50.545,2	52.819,7	55.196,6	
Veículos usados	120,0	2.260,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serviços	3.104,6	3.094,7	3.238,6	3.570,6	3.929,5	4.190,0	4.378,5	4.575,6	4.781,5	4.996,6	5.221,5	
Peças e Acessórios	10.895,7	11.593,1	12.006,5	12.986,9	14.033,6	14.825,8	15.493,0	16.190,2	16.918,7	17.680,1	18.475,7	
Receita Total	66.991	51.265	51.605	56.251	61.213	63.308	66.157	69.134	72.245	75.496	78.894	
Crescimento (%)	-	(23,5%)	0,7%	9,0%	8,8%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	

Custos Operacionais RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Jacarepaguá			(88,4)	(90,8)	(93,1)	(95,4)	(97,7)	(102,1)	(106,7)	(111,5)	(116,5)	(121,7)
Niterói			(82,2)	(84,4)	(86,5)	(88,7)	(90,8)	(94,9)	(99,2)	(103,6)	(108,3)	(113,2)
Custo Médio		(70,3)	(85,3)	(87,6)	(89,8)	(92,0)	(94,3)	(98,5)	(102,9)	(107,6)	(112,4)	(117,5)
<i>Crescimento (%)</i>		-	21,4%	2,7%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>Margem (%)</i>		14,1%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%
Jacarepaguá			(16.963,2)	(17.434,8)	(19.173,7)	(20.980,5)	(21.486,1)	(22.453,0)	(23.463,4)	(24.519,3)	(25.622,6)	(26.775,6)
Niterói			(14.951,3)	(16.380,2)	(17.741,7)	(19.242,2)	(19.705,9)	(20.592,7)	(21.519,4)	(22.487,7)	(23.499,7)	(24.557,2)
Custo Total		(45.421,0)	(31.914,5)	(33.815,0)	(36.915,4)	(40.222,7)	(41.192,1)	(43.045,7)	(44.982,8)	(47.007,0)	(49.122,3)	(51.332,8)
<i>Crescimento (%)</i>		-	(29,7%)	6,0%	9,2%	9,0%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Jacarepaguá			(34,6)	(35,6)	(36,5)	(37,4)	(38,3)	(40,0)	(41,8)	(43,7)	(45,6)	(47,7)
Niterói			(33,2)	(34,1)	(35,0)	(35,8)	(36,7)	(38,4)	(40,1)	(41,9)	(43,8)	(45,7)
Ticket Médio		(37,8)	(33,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	(10,2%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem (%)</i>		5,6%	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			(1.004,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niterói			(962,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total		(113,3)	(1.966,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	1635,7%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em Terceiros		(120,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

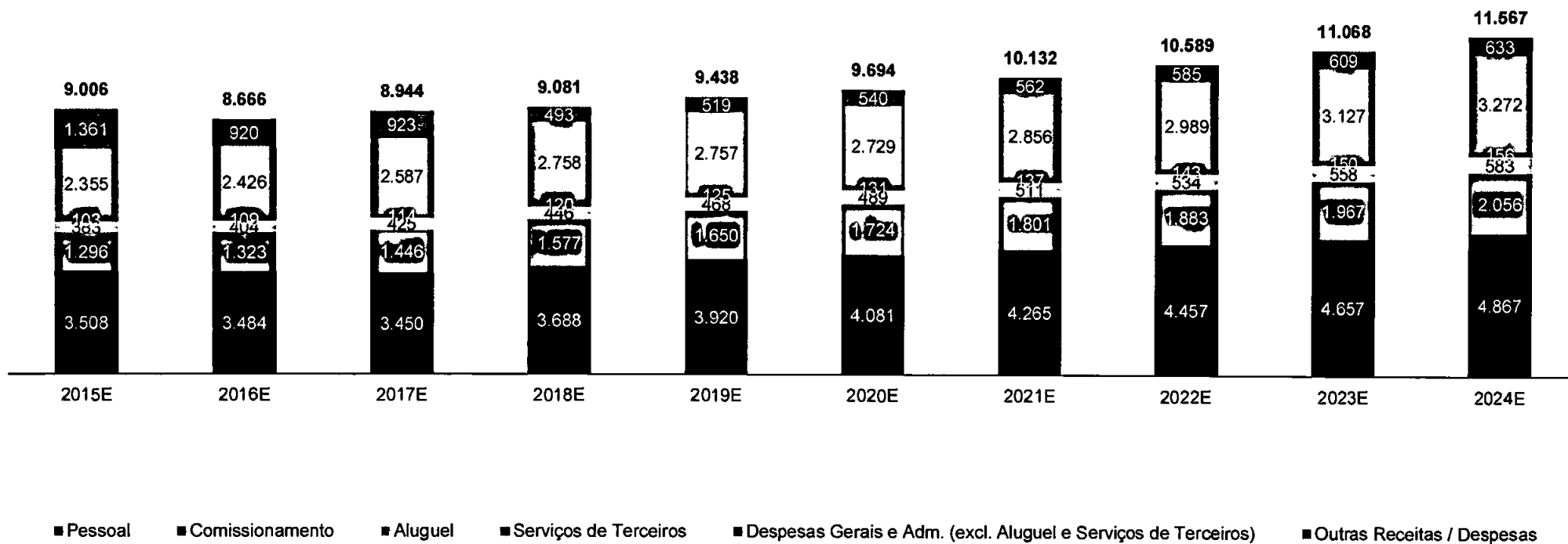
Custos Operacionais RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Jacarepaguá			(300,1)	(308,5)	(339,3)	(371,2)	(380,2)	(397,3)	(415,2)	(433,8)	(453,4)	(473,8)
Niterói			(178,9)	(196,0)	(212,3)	(230,3)	(235,8)	(246,4)	(257,5)	(269,1)	(281,2)	(293,9)
Acessórios		(517,8)	(479,1)	(504,5)	(551,6)	(601,5)	(616,0)	(643,7)	(672,7)	(703,0)	(734,6)	(767,7)
Crescimento (%)		-	(7,5%)	5,3%	9,3%	9,1%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		44,2%	44,9%	44,9%	44,9%	44,9%	44,9%	44,9%	44,9%	44,9%	44,9%	44,9%
Jacarepaguá			(1.895,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niterói			(429,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças de Atacado		(1.732,7)	(2.324,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	34,2%	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
Margem (%)		39,4%	25,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jacarepaguá			(505,6)	(2.270,0)	(2.383,5)	(2.500,8)	(2.621,3)	(2.739,3)	(2.862,6)	(2.991,4)	(3.126,0)	(3.266,6)
Niterói			(262,8)	(702,7)	(737,8)	(774,1)	(811,4)	(847,9)	(886,1)	(925,9)	(967,6)	(1.011,2)
Peças Balcão		(720,7)	(768,3)	(2.972,7)	(3.121,3)	(3.274,9)	(3.432,7)	(3.687,2)	(3.748,6)	(3.917,3)	(4.093,6)	(4.277,8)
Crescimento (%)		-	6,6%	286,9%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		46,3%	46,4%	35,6%	35,6%	35,6%	35,6%	35,6%	35,6%	35,6%	35,6%	35,6%
Jacarepaguá			(1.969,1)	(1.943,5)	(2.161,8)	(2.391,8)	(2.633,2)	(2.751,7)	(2.875,5)	(3.004,9)	(3.140,2)	(3.281,5)
Niterói			(1.844,3)	(2.042,5)	(2.233,7)	(2.446,0)	(2.528,5)	(2.642,3)	(2.761,2)	(2.885,5)	(3.015,3)	(3.151,0)
Peças Oficina		(4.287,7)	(3.813,4)	(3.986,0)	(4.395,5)	(4.837,8)	(5.161,8)	(5.394,0)	(5.636,8)	(5.890,4)	(6.155,5)	(6.432,5)
Crescimento (%)		-	(11,1%)	4,5%	10,3%	10,1%	6,7%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Margem (%)		25,6%	38,4%	38,5%	38,4%	38,4%	38,4%	38,4%	38,4%	38,4%	38,4%	38,4%
Veículos novos		(45.421,0)	(31.914,5)	(33.815,0)	(36.915,4)	(40.222,7)	(41.192,1)	(43.045,7)	(44.982,8)	(47.007,0)	(49.122,3)	(51.332,8)
Veículos usados		(113,3)	(1.966,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços em terceiros		(120,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e Acessórios		(7.258,9)	(7.385,7)	(7.463,2)	(8.068,4)	(8.714,2)	(9.210,5)	(9.625,0)	(10.058,1)	(10.510,7)	(10.983,7)	(11.477,9)
Custo Total		(52.914)	(41.267)	(41.278)	(44.984)	(48.937)	(50.403)	(52.671)	(55.041)	(57.518)	(60.106)	(62.811)
Crescimento (%)		-	(22,0%)	0,0%	9,0%	8,8%	3,0%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Despesas com Pessoal

Pessoal R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gerencia e Supervisão			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Vendas Diretas			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Novos			11	8	4	4	4	4	4	4	4	4
Vendas Veículos Usados			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			38	37	37	39	40	40	40	40	40	40
Peças			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Administração Loja			6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Outros			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quantidade de Pessoal (Média do Período)			69	65	61	63	64	64	64	64	64	64
Crescimento (%)			-	(6,5%)	(5,4%)	3,3%	1,6%	-	-	-	-	-
Gerencia e Supervisão			(15,8)	(16,7)	(17,6)	(18,4)	(19,3)	(20,2)	(21,1)	(22,0)	(23,0)	(24,1)
Vendas Diretas			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Novos			(1,4)	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,6)	(1,7)	(1,8)	(1,8)	(1,9)	(2,0)
Vendas Veículos Usados			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			(2,3)	(2,4)	(2,5)	(2,6)	(2,8)	(2,9)	(3,0)	(3,2)	(3,3)	(3,4)
Peças			(1,8)	(1,9)	(2,0)	(2,1)	(2,2)	(2,3)	(2,4)	(2,5)	(2,6)	(2,7)
Administração Loja			(2,3)	(2,5)	(2,6)	(2,7)	(2,8)	(3,0)	(3,1)	(3,2)	(3,4)	(3,5)
Outros			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salário Médio			(3,1)	(3,3)	(3,6)	(3,7)	(3,9)	(4,1)	(4,3)	(4,5)	(4,7)	(4,9)
Crescimento (%)			-	8,9%	8,2%	3,9%	4,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Gerencia e Supervisão			(950,2)	(1.003,0)	(1.053,2)	(1.105,0)	(1.158,3)	(1.210,4)	(1.264,8)	(1.321,8)	(1.381,2)	(1.443,4)
Vendas Diretas			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vendas Veículos Novos			(185,7)	(131,4)	(70,2)	(73,6)	(77,2)	(80,6)	(84,3)	(88,1)	(92,0)	(96,2)
Vendas Veículos Usados			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviços			(1.035,5)	(1.063,1)	(1.114,9)	(1.233,1)	(1.326,4)	(1.386,9)	(1.449,3)	(1.514,5)	(1.582,6)	(1.653,9)
Peças			(193,3)	(204,1)	(214,3)	(224,8)	(235,7)	(246,3)	(257,4)	(268,9)	(281,0)	(293,7)
Administração Loja			(167,2)	(176,5)	(185,4)	(194,5)	(203,9)	(213,0)	(222,6)	(232,6)	(243,1)	(254,1)
Outros			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo Total com Salários, Benefícios e Encargos			(2.532,0)	(2.578,2)	(2.637,9)	(2.831,0)	(3.001,4)	(3.137,2)	(3.278,4)	(3.425,9)	(3.580,1)	(3.741,2)
Crescimento (%)			-	1,8%	2,3%	7,3%	6,0%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo de redução de pessoal			(270,0)	(135,0)	-	-	(15,0)	-	-	-	-	-
Salários, benefícios e encargos		(4.154,2)	(2.532,0)	(2.578,2)	(2.637,9)	(2.831,0)	(3.001,4)	(3.137,2)	(3.278,4)	(3.425,9)	(3.580,1)	(3.741,2)
Custo de redução de pessoal			(270,0)	(135,0)	-	-	(15,0)	-	-	-	-	-
Custo total de pessoal (excl. est. comp.)		(4.154)	(2.802)	(2.713)	(2.638)	(2.831)	(3.016)	(3.137)	(3.278)	(3.426)	(3.580)	(3.741)
Crescimento (%)		-	(32,5%)	(3,2%)	(2,8%)	7,3%	6,5%	4,0%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta		6,2%	5,5%	5,3%	4,7%	4,6%	4,8%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%

Abertura das Despesas

R\$ mil



Resumo do Desempenho da Companhia

Destaques Operacionais e Financeiros	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Venda de Veículos (# de veículos)	649,0	432,0	386,0	411,0	437,0	437,0	437,0	437,0	437,0	437,0	437,0	437,0
<i>Crescimento (%)</i>		(33,4%)	(10,6%)	6,5%	6,3%	-	-	-	-	-	-	-
Receita Líquida	66.263,7	50.333,7	50.669,0	55.229,0	60.098,3	62.125,2	64.920,9	67.842,3	70.895,2	74.085,5	77.419,4	77.419,4
<i>Crescimento (%)</i>		(24,0%)	0,7%	9,0%	8,8%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Lucro Bruto	13.349,8	9.066,8	9.390,8	10.245,3	11.161,4	11.722,7	12.250,2	12.801,5	13.377,5	13.979,5	14.608,6	14.608,6
<i>Margem Bruta</i>		18,0%	18,5%	18,6%	18,6%	18,9%	18,9%	18,9%	18,9%	18,9%	18,9%	18,9%
EBITDA	805,2	326,3	995,0	1.575,2	2.358,9	2.452,6	2.580,9	2.699,5	2.823,4	2.952,9	3.088,2	3.088,2
<i>Margem EBITDA</i>		0,6%	2,0%	2,9%	3,9%	3,9%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%
EBITDA Ajustado⁽¹⁾	805,2	1.576,3	1.596,8	2.025,6	2.358,9	2.467,6	2.580,9	2.699,5	2.823,4	2.952,9	3.088,2	3.088,2
<i>Margem EBITDA Ajustado</i>		3,1%	3,2%	3,7%	3,9%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%

Receita Operacional

- Receita com comissões sobre as vendas de financiamentos projetadas por concessionária
 - Disbarra:
 - Veículos novos: 0,8% do valor das vendas
 - Veículos usados: 0,5% do valor das vendas
 - Dirija e Space:
 - Veículos novos: 1,0% do valor das vendas
 - Veículos usados: 0,5% do valor das vendas
 - Barrafor:
 - Veículos novos e usados: 0,5% do valor das vendas
 - Klahn:
 - Veículos novos e usados: 0,3% do valor das vendas
- A Carcom está em processo de redirecionamento das receitas com comissões sobre vendas de financiamentos para as respectivas concessionárias. Para efeitos da projeção, todas as receitas com comissões sobre vendas de financiamentos foram mantidas na Carcom

Impostos

- A Carcom adota o sistema de tributação de lucro presumido
- ISS: 5% sobre a receita bruta
- PIS: 1,65% sobre a receita bruta
- COFINS: 7,6% sobre a receita bruta
- Imposto e contribuição social: assume de resultado tributável de 30,0% da receita bruta

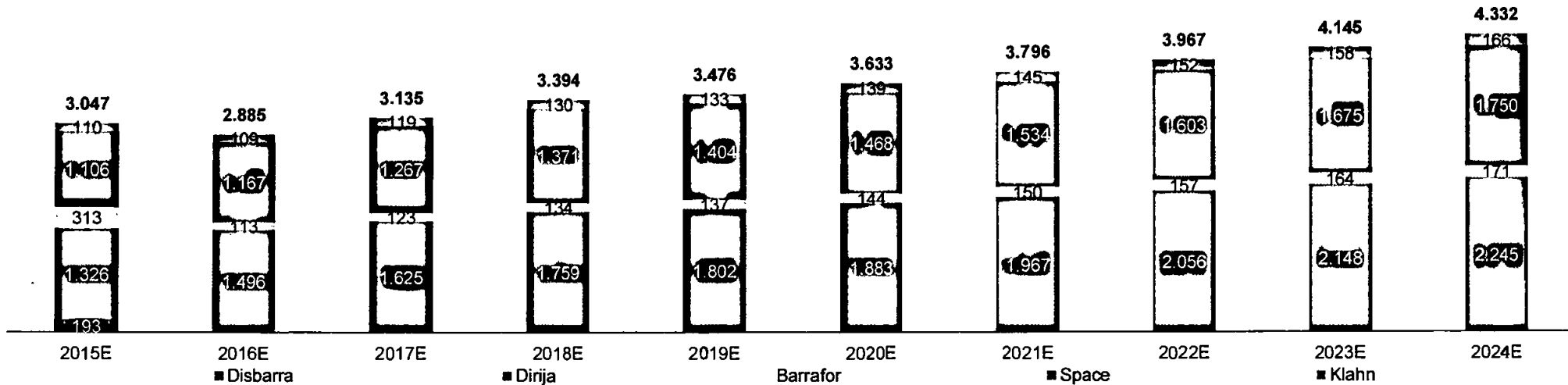
Despesas

- Projetado por categoria de despesa:
 - Despesas administrativas: assume premissas da administração para 2015, sendo ajustado pela inflação (IPCA) nos anos seguintes

Abertura da Receita

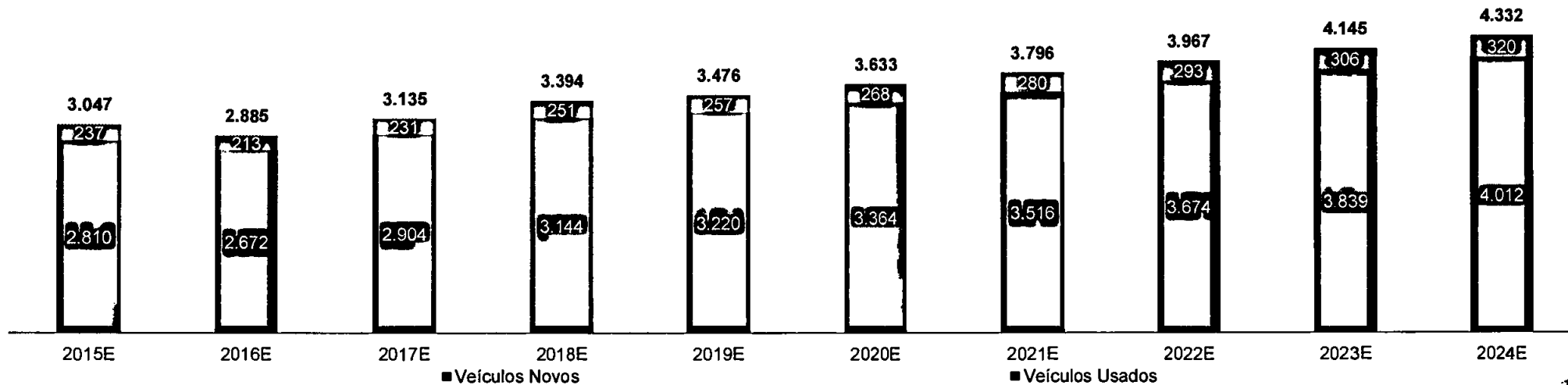
Abertura por Rede de Concessionária

R\$ mil



Abertura por Tipo de Venda

R\$ mil



2984 / 79

Receita Operacional

- Assume que não haverá venda de imóveis ao longo da projeção (exceto pelos imóveis dados como pagamento de dívida) e que somente serão recebidos aluguéis das partes relacionadas
- A projeção considera o recebimento de R\$343 mil em 2015 e ajuste pela inflação (IPCA) no futuro

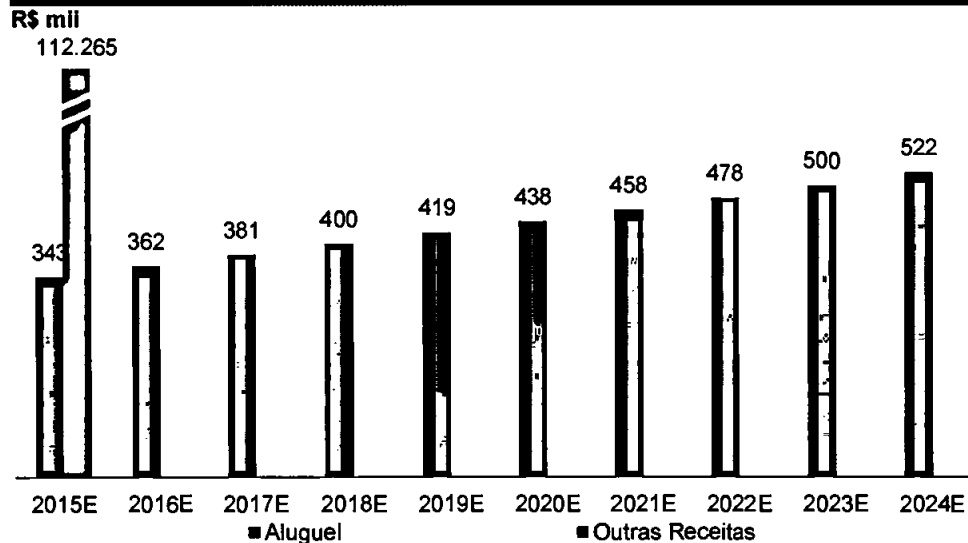
Impostos

- A Gran Barra adota o sistema de tributação de lucro presumido
- ISS: 5% sobre a receita bruta
- PIS e Cofins: 3,65% sobre a receita bruta e outras receitas
- Imposto e Contribuição social:
 - Venda de imóveis: 34% sobre a base reduzida em 8%
 - Aluguel de imóveis: 34% sobre a base reduzida em 32%
 - Outras receitas: 34% sobre o resultado líquido da venda

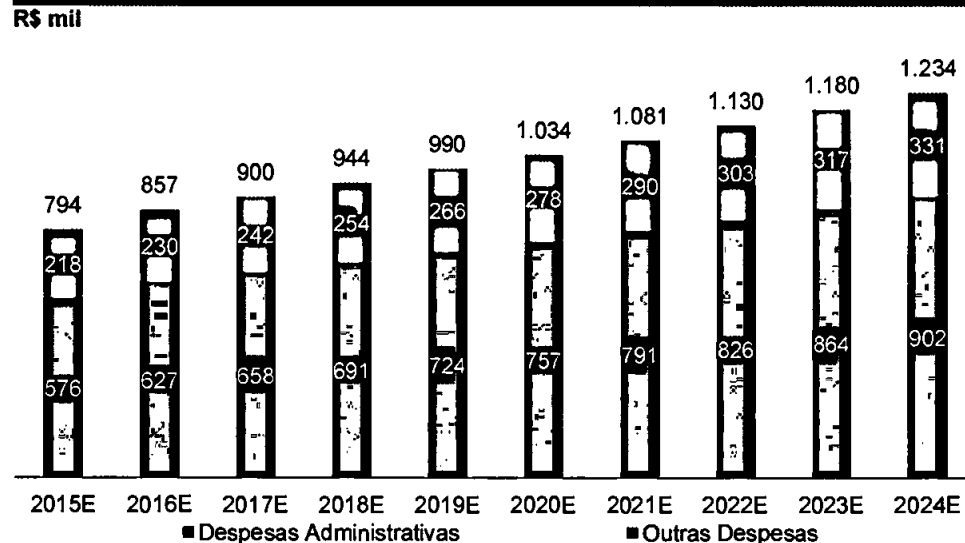
Despesas

- Projetado de acordo com as expectativas da administração para os anos de 2015 e 2016 e ajustado pela inflação (IPCA) ao longo da projeção

Projeção do Faturamento / Outras Receitas



Projeção das Despesas



Impostos

- A JJ Martins adota o sistema de tributação de lucro real

Despesas

- Projetado por categoria de despesa:
 - Despesas administrativas: assume premissas da administração para 2015, sendo ajustado pela inflação (IPCA) nos anos seguintes

2997
81
2868

• Assume premissas da administração do Grupo

Pessoal R\$ Mil	Histórico				Projeção							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Financeiro			28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
RH			15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Jurídico			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TI			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Suporte Comercial			21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Outros			13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Quantidade de Pessoal (Média do Período)			87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
<i>Crescimento (%)</i>			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gerencia e Supervisão			(6,6)	(6,9)	(7,3)	(7,6)	(8,0)	(8,4)	(8,8)	(9,1)	(9,6)	(10,0)
Vendas Diretas			(4,9)	(5,1)	(5,4)	(5,6)	(5,9)	(6,2)	(6,5)	(6,8)	(7,1)	(7,4)
Vendas Veículos Novos			(8,2)	(8,6)	(9,1)	(9,5)	(10,0)	(10,4)	(10,9)	(11,4)	(11,9)	(12,4)
Vendas Veículos Usados			(7,4)	(7,8)	(8,2)	(8,6)	(9,0)	(9,4)	(9,8)	(10,2)	(10,7)	(11,2)
Serviços			(3,8)	(4,0)	(4,2)	(4,4)	(4,7)	(4,9)	(5,1)	(5,3)	(5,6)	(5,8)
Peças			(4,5)	(4,8)	(5,0)	(5,2)	(5,5)	(5,7)	(6,0)	(6,3)	(6,6)	(6,8)
Salário Médio			(5,4)	(5,7)	(6,0)	(6,3)	(6,6)	(6,9)	(7,2)	(7,5)	(7,9)	(8,2)
<i>Crescimento (%)</i>			-	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Gerencia e Supervisão			(2.210,0)	(2.332,9)	(2.449,6)	(2.570,1)	(2.693,9)	(2.815,2)	(2.941,9)	(3.074,2)	(3.212,6)	(3.357,1)
Vendas Diretas			(873,8)	(922,4)	(968,5)	(1.016,1)	(1.065,1)	(1.113,0)	(1.163,1)	(1.215,4)	(1.270,1)	(1.327,3)
Vendas Veículos Novos			(294,4)	(310,8)	(326,3)	(342,4)	(358,9)	(375,1)	(391,9)	(409,6)	(428,0)	(447,3)
Vendas Veículos Usados			(617,8)	(652,2)	(684,8)	(718,5)	(753,1)	(787,0)	(822,4)	(859,4)	(898,1)	(938,5)
Serviços			(962,3)	(1.015,8)	(1.066,6)	(1.119,0)	(1.173,0)	(1.225,7)	(1.280,9)	(1.338,5)	(1.398,8)	(1.461,7)
Peças			(703,3)	(742,4)	(779,5)	(817,8)	(857,2)	(895,8)	(936,1)	(978,3)	(1.022,3)	(1.068,3)
Custo Total com Salários, Benefícios e Encargos			(5.661,6)	(5.976,4)	(6.275,2)	(6.583,9)	(6.901,3)	(7.211,8)	(7.536,3)	(7.875,5)	(8.229,9)	(8.600,2)
<i>Crescimento (%)</i>			-	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo de redução de pessoal			(630,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salários, benefícios e encargos		(7.268,7)	(5.661,6)	(5.976,4)	(6.275,2)	(6.583,9)	(6.901,3)	(7.211,8)	(7.536,3)	(7.875,5)	(8.229,9)	(8.600,2)
Custo de redução de pessoal			(630,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo total de pessoal		(7.269)	(6.292)	(5.976)	(6.275)	(6.584)	(6.901)	(7.212)	(7.536)	(7.875)	(8.230)	(8.600)
<i>Crescimento (%)</i>		-	(13,4%)	(5,0%)	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% da Receita Bruta</i>		1,1%	1,4%	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%

Custo e Despesas Compartilhados - Total

Despesas Compartilhadas

- Pessoal: projetado como o número médio de funcionários multiplicado pelo salário médio acrescido de encargos e contribuições
- Custos da recuperação judicial: projetado de acordo com os contratos de prestadores de serviço
- Todos os demais custos foram ajustados pela inflação (IPCA ou IGP-M)

Estrutura Compartilhada R\$ Mil	Histórico											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Despesas com Pessoal	(7.268,7)	(6.291,6)	(5.976,4)	(6.275,2)	(6.583,9)	(6.901,3)	(7.211,8)	(7.536,3)	(7.875,5)	(8.229,9)	(8.600,2)	
Crescimento (%)		(13,4%)	(5,0%)	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta	1,1%	1,4%	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%
Despesas com Vendas	(12,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% da Receita Bruta	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ações Juridiciais Trabalhistas	(10,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% da Receita Bruta	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Funcionamento	(203,6)	(12,0)	(12,7)	(13,3)	(14,0)	(14,6)	(15,3)	(16,0)	(16,7)	(17,4)	(18,2)	
Crescimento (%)		(94,1%)	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Segurança	(1.013,3)	(552,7)	(583,5)	(612,6)	(642,8)	(673,7)	(704,1)	(735,7)	(768,9)	(803,5)	(839,6)	
Advogados	(1.459,5)	(1.226,3)	(1.294,4)	(1.359,2)	(1.426,0)	(1.494,8)	(1.562,0)	(1.632,3)	(1.705,8)	(1.782,5)	(1.862,7)	
Consultoria	(1.136,3)	(276,0)	(276,0)	(289,8)	(304,1)	(318,7)	(333,1)	(348,0)	(363,7)	(380,1)	(397,2)	
Outros	(143,2)	(143,2)	(151,2)	(158,7)	(166,5)	(174,6)	(182,4)	(190,6)	(199,2)	(208,2)	(217,5)	
Serviços de Terceiros	(3.752,3)	(2.198,2)	(2.305,0)	(2.420,3)	(2.539,4)	(2.661,8)	(2.781,6)	(2.906,7)	(3.037,5)	(3.174,2)	(3.317,1)	
Crescimento (%)		(41,4%)	4,9%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta	0,6%	0,5%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Advogados RJ	-	(2.600,0)	(720,0)	(480,0)	-	-	-	-	-	-	-	-
Administrador Judicial	-	(1.600,0)	(2.900,0)	(3.000,0)	-	-	-	-	-	-	-	-
Consultoria RJ	-	(4.170,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custos da RJ	-	(8.370,0)	(3.620,0)	(3.480,0)	-	-	-	-	-	-	-	-
Crescimento (%)		-	(56,8%)	(3,9%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-
% da Receita Bruta	-	1,8%	0,9%	0,8%	-	-	-	-	-	-	-	-
Diretoria	-	(1.056,0)	(1.114,7)	(1.170,4)	(1.228,0)	(1.287,2)	(1.345,2)	(1.405,7)	(1.468,9)	(1.535,0)	(1.604,1)	
Crescimento (%)		-	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta	-	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Outras Despesas	(130,5)	(141,3)	(149,2)	(156,7)	(164,4)	(172,3)	(180,0)	(188,1)	(196,6)	(205,4)	(214,7)	
Crescimento (%)		8,3%	5,6%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Custo total da Estrutura Compartilhada	(11.377,6)	(18.069,1)	(13.178,0)	(13.515,9)	(10.529,6)	(11.037,2)	(11.533,8)	(12.052,9)	(12.595,2)	(13.162,0)	(13.754,3)	
Crescimento (%)		-	58,8%	(27,1%)	2,6%	(22,1%)	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
% da Receita Bruta	1,7%	3,9%	3,3%	3,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%

Distribuição dos Custos e Despesas Compartilhados

Despesas Operacionais

• Despesas são distribuídas de acordo com o faturamento bruto das vendas de automóveis

Distribuição das Despesas da Est. Comp. R\$ Mil	Histórico		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	2013	2014										
Disbarra		(1.146,2)	(855,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	-	(25,4%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>% das despesas da estrutura compartilhada</i>		10,1%	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>% da Receita Bruta</i>		2,3%	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Bárbara		(1.403,4)	(2.294,4)	(1.844,8)	(1.888,9)	(1.469,0)	(1.538,6)	(1.607,9)	(1.680,2)	(1.755,8)	(1.834,8)	(1.917,4)
Jacarepaguá		(1.042,4)	(2.766,8)	(2.764,6)	(2.834,7)	(2.207,4)	(2.308,7)	(2.412,6)	(2.521,2)	(2.634,6)	(2.753,2)	(2.877,1)
Campinho		(1.102,0)	(1.890,4)	(1.524,5)	(1.563,2)	(1.217,4)	(1.272,2)	(1.329,4)	(1.389,2)	(1.451,8)	(1.517,1)	(1.585,4)
Dirija		(3.547,8)	(6.951,7)	(6.134,0)	(5.286,8)	(4.893,8)	(5.119,5)	(5.349,9)	(5.590,6)	(5.842,2)	(6.105,1)	(5.379,9)
<i>Crescimento (%)</i>	-	-	95,9%	(11,8%)	2,5%	(22,2%)	4,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% das despesas da estrutura compartilhada</i>		31,2%	38,5%	46,5%	46,5%	46,5%	46,4%	46,4%	46,4%	46,4%	46,4%	46,4%
<i>% da Receita Bruta</i>		1,7%	4,2%	3,3%	3,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%
Barra		(1.304,6)	(1.375,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campinho		(757,4)	(1.162,4)	(867,2)	(896,7)	(702,3)	(734,4)	(767,4)	(801,9)	(838,0)	(875,7)	(915,1)
Barrafor		(2.062,0)	(2.537,7)	(867,2)	(896,7)	(702,3)	(734,4)	(767,4)	(801,9)	(838,0)	(875,7)	(915,1)
<i>Crescimento (%)</i>	-	-	23,1%	(65,8%)	3,4%	(21,7%)	4,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% das despesas da estrutura compartilhada</i>		18,1%	14,0%	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,7%	6,7%	6,7%	6,7%	6,7%
<i>% da Receita Bruta</i>		1,4%	3,3%	3,3%	3,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%
Recreio		(1.181,2)	(1.874,7)	(1.486,1)	(1.523,0)	(1.185,6)	(1.243,4)	(1.299,3)	(1.357,8)	(1.418,9)	(1.482,8)	(1.549,5)
Campo Grande		(939,7)	(1.336,5)	(1.054,4)	(1.076,6)	(836,3)	(877,9)	(917,4)	(958,7)	(1.001,8)	(1.046,9)	(1.094,0)
Jacarepaguá		(676,6)	(1.298,9)	(1.031,9)	(1.056,6)	(820,7)	(862,2)	(901,0)	(941,5)	(983,9)	(1.028,2)	(1.074,4)
Campinho		(708,0)	(1.142,6)	(904,9)	(926,8)	(721,0)	(755,3)	(789,2)	(824,8)	(861,9)	(900,7)	(941,2)
Space		(3.505,5)	(5.652,6)	(4.477,4)	(4.583,0)	(3.563,5)	(3.738,7)	(3.906,9)	(4.082,8)	(4.266,5)	(4.458,5)	(4.659,1)
<i>Crescimento (%)</i>	-	-	61,2%	(20,8%)	2,4%	(22,2%)	4,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% das despesas da estrutura compartilhada</i>		30,8%	31,3%	34,0%	33,9%	33,8%	33,9%	33,9%	33,9%	33,9%	33,9%	33,9%
<i>% da Receita Bruta</i>		2,0%	4,1%	3,3%	3,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%
Jacarepaguá		(642,6)	(1.158,1)	(904,2)	(935,4)	(734,3)	(778,8)	(813,9)	(850,5)	(888,8)	(928,8)	(970,5)
Niteroi		(438,8)	(913,9)	(795,3)	(814,0)	(635,7)	(665,8)	(695,7)	(727,0)	(759,8)	(793,9)	(829,7)
Campinho		(34,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klahn		(1.116,0)	(2.072,0)	(1.699,5)	(1.749,3)	(1.370,0)	(1.444,6)	(1.509,6)	(1.577,5)	(1.648,5)	(1.722,7)	(1.800,2)
<i>Crescimento (%)</i>	-	-	85,7%	(18,0%)	2,9%	(21,7%)	5,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% das despesas da estrutura compartilhada</i>		9,8%	11,5%	12,9%	12,9%	13,0%	13,1%	13,1%	13,1%	13,1%	13,1%	13,1%
<i>% da Receita Bruta</i>		1,7%	4,0%	3,3%	3,1%	2,2%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%

Receita Bruta R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veículos Novos												
Volume de Vendas	8.980	6.590	5.827	6.180	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533
<i>Crescimento (%)</i>		(26,6%)	(11,6%)	6,1%	5,7%	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	51,4	51,3	52,2	53,5	54,8	56,1	58,7	61,3	64,1	66,9	69,9	
<i>Crescimento (%)</i>		(0,2%)	1,7%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Receita	461.460	337.938	303.919	330.475	358.071	366.700	383.202	400.446	418.466	437.297	456.975	
<i>Crescimento (%)</i>		(26,8%)	(10,1%)	8,7%	8,4%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veículos Usados												
Volume de Vendas	4.012	2.142	1.942	2.060	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178
<i>Crescimento (%)</i>	-	(46,6%)	(9,3%)	6,1%	5,7%	-	-	-	-	-	-	-
<i>Participação de mercado: Usados</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	26,1	22,6	21,9	22,5	23,0	23,6	24,6	25,7	26,9	28,1	29,4	
<i>Crescimento (%)</i>		(13,7%)	(2,8%)	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Receita	104.902	48.314	42.556	46.271	50.125	51.333	53.643	56.057	58.579	61.215	63.970	
<i>Crescimento (%)</i>		(53,9%)	(11,9%)	8,7%	8,3%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Serviços												
Volume de Passagens	50.075	44.254	35.223	36.919	38.623	39.712	39.711	39.711	39.711	39.711	39.711	39.711
<i>Crescimento (%)</i>	-	(11,6%)	(20,4%)	4,8%	4,6%	2,8%	(0,0%)	-	-	-	-	-
Ticket Médio	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	
<i>Crescimento (%)</i>	-	4,3%	(1,3%)	3,6%	3,6%	3,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Receita	17.505	16.130	12.672	13.766	14.920	15.862	16.575	17.321	18.100	18.915	19.766	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(7,9%)	(21,4%)	8,6%	8,4%	6,3%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

997
tbbg
85
t878

Receita Bruta (Cont.)

Receita Bruta R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Acessórios	11.066,6	8.209,1	7.558,0	8.218,3	8.904,5	9.119,1	9.529,5	9.958,3	10.406,4	10.874,7	11.364,1	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(25,8%)	(7,9%)	8,7%	8,3%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>R\$ mil / carro novo</i>	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	
Peças de Atacado	17.683,2	14.878,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>	-	(15,9%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças Balcão	9.212,5	9.574,8	12.816,0	13.456,8	14.118,9	14.799,4	15.465,4	16.161,4	16.888,6	17.648,6	18.442,8	
<i>Crescimento (%)</i>	-	3,9%	33,9%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Peças Oficina	22.227,2	25.261,6	20.626,9	22.434,4	24.345,3	25.887,7	27.051,8	28.269,2	29.541,3	30.870,6	32.259,8	
<i>Crescimento (%)</i>	-	13,7%	(18,3%)	8,8%	8,5%	6,3%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>% da receita com serviços</i>	127,0%	156,6%	162,8%	163,0%	163,2%	163,2%	163,2%	163,2%	163,2%	163,2%	163,2%	163,2%
Veículos novos	461.459,6	337.938,2	303.919,5	330.474,7	358.070,6	366.700,1	383.201,6	400.445,7	418.465,7	437.296,7	456.975,0	
Veículos usados	104.902,4	48.314,1	42.556,5	46.270,8	50.124,8	51.332,8	53.642,8	56.056,7	58.579,2	61.215,3	63.970,0	
Serviços	17.505,0	16.129,9	12.671,8	13.766,1	14.920,4	15.861,8	16.575,1	17.320,9	18.100,4	18.914,9	19.766,1	
Peças e Acessórios	60.189,4	57.924,3	41.000,9	44.109,6	47.368,8	49.806,3	52.046,8	54.388,9	56.836,4	59.394,0	62.066,7	
Receita Total	644.056	460.306	400.149	434.621	470.484	483.701	505.466	528.212	551.982	576.821	602.778	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(28,5%)	(13,1%)	8,6%	8,3%	2,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%

Custos Operacionais R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Veiculos Novos												
Volume de Vendas	8.980	6.590	5.827	6.180	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533	6.533
<i>Crescimento (%)</i>		(26,6%)	(11,6%)	6,1%	5,7%	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	(46,4)	(47,9)	(48,6)	(49,8)	(51,0)	(52,3)	(54,6)	(57,1)	(59,6)	(62,3)	(65,1)	
<i>Crescimento (%)</i>		3,2%	1,4%	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>Margem (%)</i>		6,6%	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%
Custo Total	(416.776)	(315.643)	(282.988)	(307.715)	(333.411)	(341.446)	(356.812)	(372.868)	(389.647)	(407.181)	(425.504)	
<i>Crescimento (%)</i>		(24,3%)	(10,3%)	8,7%	8,4%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Veiculos Usados												
Volume de Vendas	4.012	2.142	1.942	2.060	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178
<i>Crescimento (%)</i>	-	(46,6%)	(9,3%)	6,1%	5,7%	-	-	-	-	-	-	-
Ticket Médio	(23,0)	(19,6)	(19,1)	(19,5)	(20,0)	(20,5)	(21,4)	(22,4)	(23,4)	(24,5)	(25,6)	
<i>Crescimento (%)</i>		(14,8%)	(2,8%)	2,5%	2,5%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
<i>Margem (%)</i>		13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%	13,0%
Custo Total	(92.432)	(42.033)	(37.024)	(40.256)	(43.609)	(44.660)	(46.669)	(48.769)	(50.964)	(53.257)	(55.654)	
<i>Crescimento (%)</i>		(54,5%)	(11,9%)	8,7%	8,3%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Serviços												
Custo Total	(1.792)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Custos Operacionais RS Mil	Histórico					Projeção						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peças e Acessórios												
Acessórios	(5.508,4)	(4.043,1)	(3.695,6)	(4.018,8)	(4.354,8)	(4.459,8)	(4.660,5)	(4.870,2)	(5.089,4)	(5.318,4)	(5.557,7)	
Crescimento (%)	-	(26,6%)	(8,6%)	8,7%	8,4%	2,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
Margem (%)	50,2%	50,7%	51,1%	51,1%	51,1%	51,1%	51,1%	51,1%	51,1%	51,1%	51,1%	
Peças de Atacado	(14.325,4)	(13.023,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Crescimento (%)	-	(9,1%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Margem (%)	19,0%	12,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peças Balcão	(6.480,5)	(6.623,7)	(8.906,7)	(9.352,1)	(9.812,2)	(10.285,2)	(10.748,0)	(11.231,6)	(11.737,1)	(12.265,2)	(12.817,2)	
Crescimento (%)	-	2,2%	34,5%	5,0%	4,9%	4,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
Margem (%)	29,7%	30,8%	30,5%	30,5%	30,5%	30,5%	30,5%	30,5%	30,5%	30,5%	30,5%	
Peças Oficina	(16.654,7)	(15.370,6)	(12.419,1)	(13.508,4)	(14.660,1)	(15.593,9)	(16.295,2)	(17.028,4)	(17.794,7)	(18.595,5)	(19.432,3)	
Crescimento (%)	-	(7,7%)	(19,2%)	8,8%	8,5%	6,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
% da receita com serviços	25,1%	39,2%	39,8%	39,8%	39,8%	39,8%	39,8%	39,8%	39,8%	39,8%	39,8%	
Veículos novos	(416.775,8)	(315.642,8)	(282.987,5)	(307.715,2)	(333.411,2)	(341.446,5)	(356.811,5)	(372.868,1)	(389.647,1)	(407.181,2)	(425.504,4)	
Veículos usados	(92.432,2)	(42.033,3)	(37.024,1)	(40.255,6)	(43.608,6)	(44.659,5)	(46.869,2)	(48.769,3)	(50.963,9)	(53.257,3)	(55.653,9)	
Serviços	(1.791,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peças e Acessórios	(42.969,0)	(39.060,7)	(25.021,5)	(26.879,4)	(28.827,2)	(30.338,9)	(31.703,6)	(33.130,3)	(34.621,2)	(36.179,1)	(37.807,2)	
Custo Total	(553.969)	(396.737)	(345.033)	(374.850)	(405.847)	(416.445)	(435.184)	(454.768)	(475.232)	(496.618)	(518.965)	
Crescimento (%)	-	(28,4%)	(13,0%)	8,6%	8,3%	2,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	



Pessoal RS Mil	Histórico		Projeção										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Salários, encargos e benefícios													
Disbarra	(4.531,8)	(1.209,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dirija	(4.936,9)	(4.494,4)	(4.304,6)	(4.096,9)	(4.361,3)	(4.593,9)	(4.799,7)	(5.015,6)	(5.241,3)	(5.477,2)	(5.723,7)	(5.723,7)	
Barrafor	(5.100,0)	(2.391,1)	(1.165,1)	(1.134,9)	(1.214,6)	(1.273,2)	(1.330,5)	(1.390,4)	(1.452,9)	(1.518,3)	(1.586,6)	(1.586,6)	
Space	(9.483,6)	(5.345,7)	(4.991,9)	(4.577,4)	(4.847,7)	(5.124,8)	(5.374,0)	(5.615,8)	(5.868,5)	(6.132,6)	(6.408,6)	(6.408,6)	
Klahn	(4.154,2)	(2.532,0)	(2.578,2)	(2.637,9)	(2.831,0)	(3.001,4)	(3.137,2)	(3.278,4)	(3.425,9)	(3.580,1)	(3.741,2)	(3.741,2)	
Carcom	(413,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Estrutura Compartilhada	(7.268,7)	(5.661,6)	(5.976,4)	(6.275,2)	(6.583,9)	(6.901,3)	(7.211,8)	(7.536,3)	(7.875,5)	(8.229,9)	(8.600,2)	(8.600,2)	
Salários, encargos e benefícios	(35.888,5)	(21.634,5)	(19.016,2)	(18.722,4)	(19.838,5)	(20.894,5)	(21.853,1)	(22.836,5)	(23.864,2)	(24.938,1)	(26.060,3)	(26.060,3)	
Crescimento (%)	-	(39,7%)	(12,1%)	(1,5%)	6,0%	5,3%	4,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
% da Receita Bruta	5,4%	4,7%	4,7%	4,3%	4,2%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	
Custos de redução de pessoal													
Disbarra	-	(1.710,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dirija	-	(1.515,0)	(405,0)	-	-	(15,0)	-	-	-	-	-	-	
Barrafor	-	(1.875,0)	(150,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Space	-	(960,0)	(750,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Klahn	-	(270,0)	(135,0)	-	-	(15,0)	-	-	-	-	-	-	
Carcom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Estrutura Compartilhada	-	(630,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Custos de redução de pessoal	-	(6.960,0)	(1.440,0)	-	-	(30,0)	-	-	-	-	-	-	
Crescimento (%)	-	-	(79,3%)	(100,0%)	-	-	(100,0%)	-	-	-	-	-	
% da Receita Bruta	-	1,5%	0,4%	-	-	0,0%	-	-	-	-	-	-	
Salários, benefícios e encargos	(35.888,5)	(21.634,5)	(19.016,2)	(18.722,4)	(19.838,5)	(20.894,5)	(21.853,1)	(22.836,5)	(23.864,2)	(24.938,1)	(26.060,3)	(26.060,3)	
Custo de redução de pessoal	-	(6.960,0)	(1.440,0)	-	-	(30,0)	-	-	-	-	-	-	
Custo total de pessoal	(35.888,5)	(28.594,5)	(20.456,2)	(18.722,4)	(19.838,5)	(20.924,5)	(21.853,1)	(22.836,5)	(23.864,2)	(24.938,1)	(26.060,3)	(26.060,3)	
Crescimento (%)	-	(20,3%)	(28,5%)	(8,5%)	6,0%	5,5%	4,4%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	
% da Receita Bruta	5,4%	6,2%	5,1%	4,3%	4,2%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	4,3%	

9999 | 89 9999



Projeções Financeiras

OLIMPIA PARTNERS

Demonstração do Resultado RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Receita Bruta	659.375,2	463.696,8	403.395,4	438.136,8	474.278,5	487.596,2	509.536,7	532.465,8	556.426,8	581.466,0	607.631,9	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(29,7%)	(13,0%)	8,6%	8,2%	2,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Impostos e Deduções	(10.073,1)	(10.750,1)	(5.002,6)	(5.417,8)	(5.853,0)	(6.134,0)	(6.411,3)	(6.701,1)	(7.004,1)	(7.320,9)	(7.651,9)	
Receita Líquida	649.302,1	452.946,8	398.392,8	432.719,0	468.425,5	481.462,2	503.125,4	525.764,7	549.422,7	574.145,1	599.980,1	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(30,2%)	(12,0%)	8,6%	8,3%	2,8%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo dos Produtos Vendidos	(556.931,1)	(415.026,7)	(345.033,1)	(374.850,2)	(405.847,0)	(416.444,9)	(435.184,4)	(454.767,7)	(475.232,2)	(496.617,7)	(518.965,5)	
Lucro Bruto	92.370,9	37.920,0	53.359,7	57.868,9	62.578,5	65.017,3	67.941,0	70.997,0	74.190,4	77.527,4	81.014,6	
<i>Margem Bruta</i>	14,2%	8,4%	13,4%	13,4%	13,4%	13,5%	13,5%	13,5%	13,5%	13,5%	13,5%	13,5%
Geral e Administrativa	(40.492,2)	(27.112,7)	(16.903,1)	(17.660,4)	(17.607,6)	(18.203,6)	(18.780,9)	(19.504,6)	(20.377,3)	(21.289,2)	(22.242,1)	
Comercial	(12.915,9)	(10.825,2)	(9.408,4)	(10.237,7)	(11.105,5)	(11.494,3)	(12.018,9)	(12.567,7)	(13.141,5)	(13.742,2)	(14.369,5)	
Pessoal	(35.888,5)	(28.594,5)	(20.456,2)	(18.722,4)	(19.838,5)	(20.924,5)	(21.853,1)	(22.836,5)	(23.864,2)	(24.938,1)	(26.060,3)	
Outras Receitas / Despesas Operacionais	(622,5)	113.664,6	(3.381,0)	(2.986,7)	769,4	705,9	767,5	832,9	902,5	979,0	1.057,8	
Despesas Operacionais	(89.919,1)	47.132,3	(50.148,6)	(49.607,2)	(47.782,2)	(49.916,4)	(51.885,5)	(54.075,9)	(56.480,4)	(58.990,4)	(61.614,1)	
Resultado de Equivalência Patrimonial	2.333,8	-	6.602,0	6.602,0	-	-	-	-	-	-	-	
EBITDA	7.441,3	90.596,2	12.013,7	16.989,1	15.918,4	16.100,3	16.858,3	17.638,6	18.454,8	19.310,2	20.203,4	
<i>Margem EBITDA</i>	1,1%	20,0%	3,0%	3,9%	3,4%	3,3%	3,4%	3,4%	3,4%	3,4%	3,4%	3,4%
EBIT	4.785,7	85.052,3	9.813,0	14.863,6	14.796,3	15.100,8	16.055,5	16.921,1	17.710,1	18.537,0	19.400,5	
<i>Margem EBIT</i>	0,7%	18,8%	2,5%	3,4%	3,2%	3,1%	3,2%	3,2%	3,2%	3,2%	3,2%	3,2%
Resultado Financeiro Líquido	(6.652,2)	59.187,6	(3.245,3)	(2.781,6)	(2.296,0)	(1.738,9)	(1.126,2)	(548,3)	(331,2)	(181,1)	(87,6)	
EBT	(1.866,6)	144.239,9	6.567,7	12.082,1	12.500,3	13.361,9	14.929,2	16.372,7	17.378,9	18.355,9	19.312,9	
<i>Margem EBT</i>	(0,3%)	31,8%	1,6%	2,8%	2,7%	2,8%	3,0%	3,1%	3,2%	3,2%	3,2%	3,2%
IR e CSLL	(1.432,2)	(48.487,0)	(503,8)	(1.948,6)	(4.098,2)	(4.311,4)	(4.817,9)	(5.281,2)	(5.596,4)	(5.901,4)	(6.198,6)	
Impostos Diferidos	-	-	647,5	261,4	68,1	-	-	-	-	-	-	
Lucro Líquido	(3.298,7)	95.752,9	6.711,4	10.394,9	8.470,3	9.050,5	10.111,4	11.091,6	11.782,5	12.464,6	13.114,2	
<i>Margem Líquida</i>	(0,5%)	21,1%	1,7%	2,4%	1,8%	1,9%	2,0%	2,1%	2,1%	2,2%	2,2%	2,2%

Balanco Patrimonial

Balanco Patrimonial RS Mil	Historico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Caixa e Equivalentes de Caixa	10.749,5	15.596,3	23.156,6	28.629,3	26.053,2	18.583,4	11.379,5	8.071,6	5.897,5	6.631,6	7.586,7	
Contas a Receber	54.776,2	22.577,5	21.938,5	23.820,7	25.778,5	26.499,1	27.691,5	28.937,6	30.239,8	31.600,6	33.022,6	
Estoque	119.145,9	55.902,4	58.864,4	62.469,2	66.216,1	67.463,2	69.720,9	72.080,2	74.545,7	77.122,1	79.814,4	
Impostos a Recuperar	12.946,5	10.007,3	9.332,2	9.857,7	10.402,0	10.589,1	10.918,9	11.263,6	11.623,8	12.000,2	12.393,6	
Outros	5.967,9	3.186,3	2.740,3	2.955,3	3.179,0	3.267,6	3.404,6	3.547,9	3.697,5	3.853,9	4.017,3	
Ativo Circuante	203.585,9	107.269,8	116.032,0	127.732,1	131.628,8	126.402,4	123.115,4	123.900,8	126.004,3	131.208,4	136.834,7	
Contas a Receber	31.309,1	13.711,9	13.711,9	13.711,9	13.711,9	13.711,9	13.711,9	13.711,9	13.711,9	13.711,9	13.711,9	
Mútuo	134.851,7	134.851,7	135.622,7	137.419,4	139.402,8	141.588,5	143.997,8	146.653,5	149.580,9	152.807,9	156.364,9	
Fundo Proprietário	59.768,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Impostos Diferidos	-	-	647,5	719,6	787,6	787,0	751,1	676,2	582,0	474,7	359,7	
Outros	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	23.321,8	
Ativos Não Circuantes	249.250,8	171.885,4	173.303,8	175.172,7	177.224,1	179.409,2	181.782,5	184.363,4	187.196,7	190.316,3	193.758,3	
Imobilizado	6.283,4	8.648,6	6.886,0	5.150,0	4.428,4	3.840,5	3.460,3	3.176,8	2.878,1	2.563,4	2.232,1	
Investimentos	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	17.533,0	
Intangíveis	28.252,8	24.543,8	24.316,7	24.148,9	23.981,1	23.813,2	23.645,4	23.477,6	23.309,7	23.141,9	22.974,1	
Ativo Diferido	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	3.461,4	
Ativo Fixo	55.530,6	54.186,8	52.197,2	50.293,4	49.403,9	48.648,2	48.100,1	47.648,8	47.182,3	46.699,8	46.200,7	
Total do Ativo	508.367,3	333.342,0	341.533,0	353.198,1	358.256,8	354.459,8	352.998,0	355.913,1	360.383,2	368.224,5	376.793,6	
Fornecedores	77.758,4	164,0	10.770,5	16.902,2	23.602,0	24.215,2	25.304,8	26.443,5	27.633,5	28.877,0	30.176,5	
Endividamento de Curto Prazo	18.090,4	1.200,3	3.745,6	9.006,3	9.006,3	9.006,3	9.006,3	8.148,7	5.575,9	5.575,9	5.554,1	
Salários e Contribuições a Pagar	6.387,0	4.031,9	3.482,5	3.338,7	3.535,6	3.724,8	3.892,4	4.067,5	4.250,6	4.441,9	4.641,7	
Impostos a Pagar de Curto Prazo	2.499,2	6.985,1	1.889,8	2.470,2	3.281,3	3.485,2	3.778,1	4.031,8	4.240,0	4.449,1	4.660,2	
Parcelamento Tributário de Curto Prazo	323,2	3.822,2	3.871,0	4.273,2	4.709,1	3.668,7	217,8	216,5	158,0	144,8	-	
Outros	25.245,9	2.959,9	3.687,8	5.045,8	6.967,2	7.147,1	7.468,7	7.804,8	8.156,0	8.523,1	8.906,6	
Passivo Circuante	130.304,2	19.163,5	27.447,2	41.036,3	51.101,4	51.247,3	49.668,1	50.712,9	50.014,1	52.011,8	53.939,1	
Fornecedor	2.974,4	1.054,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Endividamento com Fornecedores	40.816,1	18.367,2	18.367,2	17.846,8	16.928,4	16.010,1	15.091,7	14.173,4	13.255,0	12.336,6	11.418,3	
Mútuo	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	35.793,0	
Endividamento de Longo Prazo	264.339,4	128.770,5	125.024,9	116.018,7	107.012,4	98.006,2	88.999,9	80.851,2	75.275,3	69.699,3	64.145,3	
Impostos a Pagar de Longo Prazo	-	218,0	218,0	218,0	218,0	-	-	-	-	-	-	
Processos Judiciais	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	17.679,8	
Parcelamento Tributário de Longo Prazo	1.117,4	11.658,6	9.654,5	6.862,4	3.310,3	459,5	390,2	235,9	116,7	-	-	
Outros	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	5.637,1	
Passivo Não Circuante	368.357,1	219.178,6	212.374,6	200.055,7	186.579,0	173.585,6	163.591,7	154.370,3	147.756,8	141.145,8	134.673,4	
Capital Social	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	235.029,3	
Lucros Acumulados	(225.323,3)	(140.029,4)	(133.318,0)	(122.923,2)	(114.452,9)	(105.402,4)	(95.291,0)	(84.199,5)	(72.417,0)	(59.962,4)	(46.848,2)	
Patrimônio Líquido	9.706,0	94.999,9	101.711,3	112.106,2	120.576,4	129.626,9	139.738,3	150.829,8	162.612,3	175.066,9	188.181,2	
Total do Passivo e Patrimônio Líquido	508.367,3	333.342,0	341.533,0	353.198,1	358.256,8	354.459,8	352.998,0	355.913,1	360.383,2	368.224,5	376.793,6	



Geração de Caixa do Grupo RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Fluxo de caixa gerado pelas operações												
Disbarra			(595,3)	(0,0)	-	-	-	-	-	-	-	-
Dirija			(381,3)	66,7	63,3	65,4	67,3	65,8	68,8	71,9	75,1	78,5
Barrafor			(1.484,3)	22,2	21,1	21,8	22,4	21,9	22,9	24,0	25,0	26,2
Space			(686,2)	2.370,2	1.280,4	2.636,1	855,2	761,8	1.508,5	1.625,0	1.750,2	1.880,8
Klahn			(797,7)	44,5	42,2	43,6	44,8	43,9	45,9	47,9	50,1	400,2
Carcom			1.798,4	2.169,9	2.328,9	2.523,2	2.596,4	2.708,2	2.830,1	2.957,4	3.090,5	3.229,6
Gran Barra			103.213,3	(3.858,0)	(2.666,1)	(2.793,3)	(3.243,2)	(3.277,7)	(3.554,5)	(3.858,1)	(4.191,1)	(4.556,5)
JJ Martins			5,0	3,6	3,4	3,6	3,7	3,6	3,7	3,9	4,1	4,3
Conipar			-	6.602,0	6.602,0	-	-	-	-	-	-	-
Fluxo de caixa gerado pelas operações			101.072	7.421	7.676	2.500	347	328	925	872	804	1.063
Crescimento (%)			-	(92,7%)	3,4%	(67,4%)	(86,1%)	(5,5%)	182,5%	(5,8%)	(7,8%)	32,2%
Revolver												
Disbarra			13.265,7	560,5	1.087,2	2.022,2	2.021,9	2.004,6	1.944,1	1.773,5	1.271,3	1.263,2
Dirija			54.644,4	229,8	(79,8)	753,5	2.988,4	2.961,1	1.015,7	486,3	(820,3)	(998,0)
Barrafor			22.558,8	(1.561,1)	1.890,4	3.020,3	3.199,2	2.972,9	2.139,2	1.712,7	621,3	576,6
Space			223,4	(223,4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Klahn			5.471,7	801,0	(751,6)	(778,5)	(454,9)	(471,5)	(933,0)	(996,8)	(1.075,9)	(810,5)
Carcom			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gran Barra			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JJ Martins			61,1	53,9	56,3	59,0	61,8	64,4	67,3	70,3	73,4	76,7
Conipar			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revolver			96.225	(139)	2.203	5.077	7.816	7.532	4.233	3.046	70	108
Crescimento (%)			-	(100,1%)	(1681,9%)	130,5%	54,0%	(3,6%)	(43,8%)	(28,0%)	(97,7%)	54,8%
Fluxo de Caixa Excl. Revolver												
Disbarra			(13.861,0)	(560,5)	(1.087,2)	(2.022,2)	(2.021,9)	(2.004,6)	(1.944,1)	(1.773,5)	(1.271,3)	(1.263,2)
Dirija			(55.025,7)	(163,1)	143,1	(688,1)	(2.921,2)	(2.895,3)	(946,9)	(414,4)	895,5	1.076,4
Barrafor			(24.043,2)	1.583,3	(1.869,3)	(2.998,5)	(3.176,8)	(2.951,0)	(2.116,3)	(1.688,8)	(596,3)	(550,4)
Space			(909,6)	2.593,6	1.280,4	2.636,1	855,2	761,8	1.508,5	1.625,0	1.750,2	1.880,8
Klahn			(6.269,5)	(756,5)	793,8	822,2	499,8	515,4	978,8	1.044,7	1.126,0	1.210,8
Carcom			1.798,4	2.169,9	2.328,9	2.523,2	2.596,4	2.708,2	2.830,1	2.957,4	3.090,5	3.229,6
Gran Barra			103.213,3	(3.858,0)	(2.666,1)	(2.793,3)	(3.243,2)	(3.277,7)	(3.554,5)	(3.858,1)	(4.191,1)	(4.556,5)
JJ Martins			(56,1)	(50,3)	(52,8)	(55,5)	(58,2)	(60,8)	(63,5)	(66,4)	(69,4)	(72,5)
Conipar			-	6.602,0	6.602,0	-	-	-	-	-	-	-
Fluxo de Caixa Excl. Revolver			4.847	7.560	5.473	(2.576)	(7.470)	(7.204)	(3.308)	(2.174)	734	955
Crescimento (%)			-	56,0%	(27,6%)	(147,1%)	190,0%	(3,6%)	(54,1%)	(34,3%)	(133,8%)	30,1%
Caixa final (sem revolver)		10.749,5	15.696	23.157	28.629	26.053	18.583	11.379	8.072	5.898	6.632	7.587



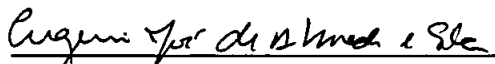
Resumo da Análise de Viabilidade

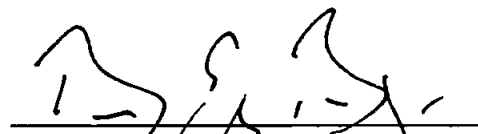
OLIMPIA PARTNERS

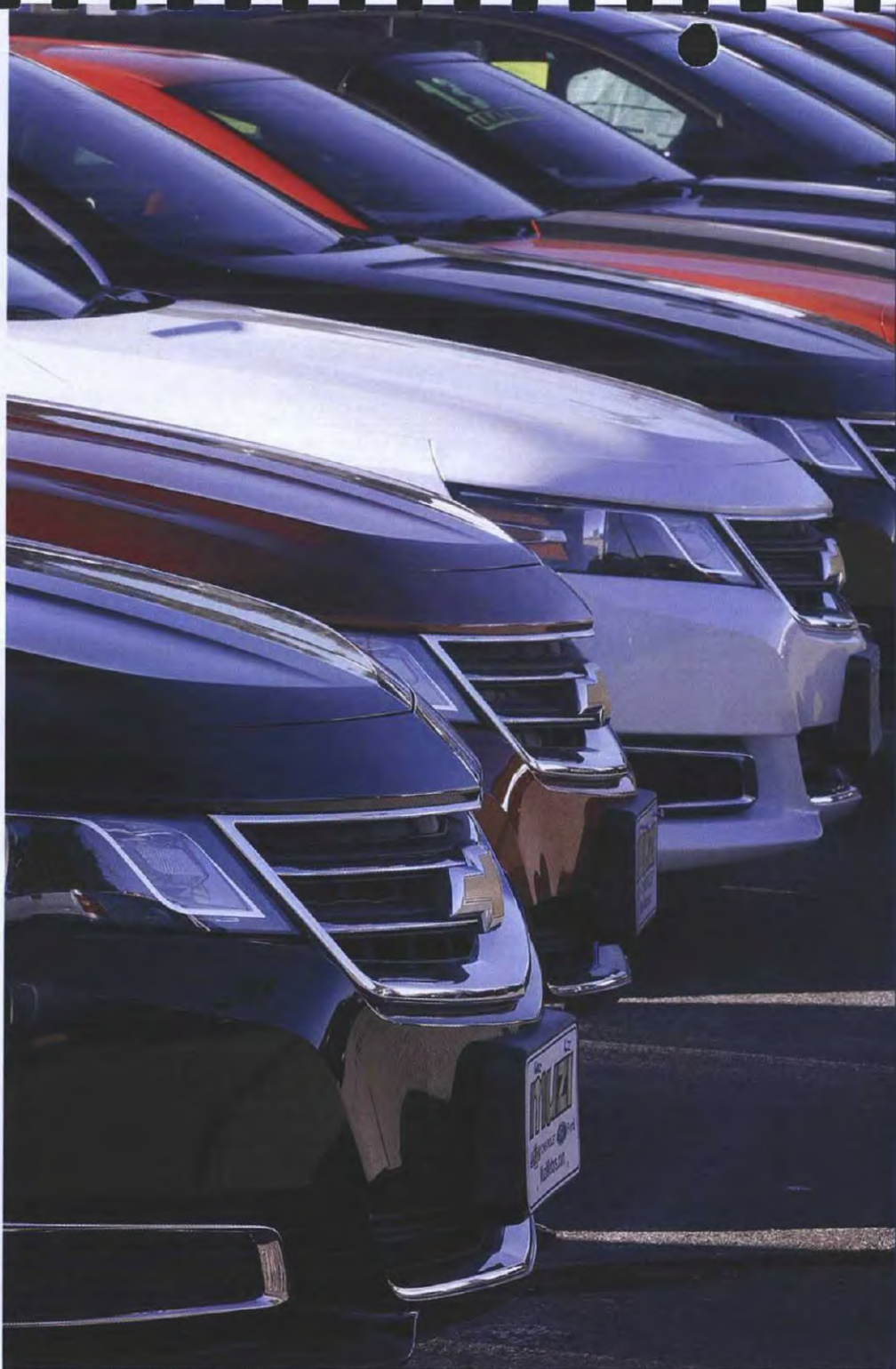
Resumo da Análise de Viabilidade

- A Olimpia Partners realizou a análise de viabilidade econômica do plano de recuperação judicial da J.J. Martins Participações S.A., Disbarra Barra Veículos Ltda., Dirija Niterói Distribuidora de Veículos Ltda., Barrafor Veículos Ltda., Space Distribuidora de Veículos S.A., Klahn Motors Distribuidora de Veículos S.A. e Gran Barra Empreendimentos e Participações S.A.. As projeções consideraram os fluxos de caixa da Carcom Promotora de Negócios Ltda e Conipar Construções e Participações Ltda.. Esta análise centrou-se na viabilidade econômica do plano de recuperação, considerando sua viabilidade sob os aspectos econômico-financeiros. O presente quadro de credores baseia-se em informações fornecidas pelas Companhias e seus assessores legais até a data de elaboração deste laudo. Portanto, este quadro está sujeito a alterações, por não ter decorrido o prazo legal de habilitação e impugnação de créditos
- Após nossa análise da reestruturação dos passivos e ativos, das condições de liquidez das Companhias no médio e longo prazo, e considerando as origens de recursos, despesas e estrutura de ativos e passivos, acreditamos que o desempenho operacional das Companhias e consequente geração de caixa suportam a viabilidade econômico-financeira das Companhias após a saída do processo de recuperação judicial, bem como possibilitam aos credores a satisfação dos seus créditos conforme determinado pelo Plano de Recuperação Judicial. Nossa análise assume que todas as premissas macroeconômicas e operacionais contidas nesse relatório, bem como todas as premissas de reestruturação de créditos, sujeitos ou não ao plano de recuperação, apresentadas no Plano de Recuperação Judicial serão verificadas e atingidas. A não verificação ou atingimento de qualquer uma das premissas adotadas, incluindo, mas não se limitando a, estabilidade econômica do país, manutenção do atual modelo regulatório e o desempenho operacional esperado das Companhias poderão tornar esta análise inválida
- A Olimpia Partners entende que o plano de recuperação das Companhias deveria ser revisto no caso de não verificação ou atingimento de quaisquer premissas apresentadas nesse relatório e no plano de recuperação judicial

Olimpia Partners


Eugênio José de Almeida e Silva


Bruno Spezio Benega



Anexos

OLIMPIA PARTNERS



Demonstrações Financeiras
Individuais

OLIMPIA PARTNERS

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Receita Bruta	210.548,7	165.248,4	186.257,3	202.160,2	218.663,9	224.361,1	234.457,4	245.007,9	266.033,3	267.554,8	279.594,8	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(21,5%)	12,7%	8,5%	8,2%	2,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Impostos sobre a Receita	(2.132,0)	(1.643,8)	(1.737,8)	(1.879,1)	(2.026,3)	(2.109,1)	(2.205,3)	(2.305,9)	(2.411,1)	(2.521,2)	(2.636,2)	
Deduções	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impostos e Deduções	(2.132,0)	(1.643,8)	(1.737,8)	(1.879,1)	(2.026,3)	(2.109,1)	(2.205,3)	(2.305,9)	(2.411,1)	(2.521,2)	(2.636,2)	
Receita Líquida	208.416,7	163.604,6	184.519,4	200.281,1	216.637,7	222.252,0	232.252,0	242.702,0	253.622,2	265.033,6	276.958,5	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(21,5%)	12,8%	8,5%	8,2%	2,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo dos Produtos Vendidos	(181.282,6)	(146.091,7)	(164.763,9)	(178.880,9)	(193.528,2)	(198.372,2)	(207.298,9)	(216.627,4)	(226.375,6)	(236.562,5)	(247.207,8)	
Lucro Bruto	27.134,1	17.512,9	19.755,6	21.400,1	23.109,5	23.879,8	24.953,1	26.074,6	27.246,6	28.471,0	29.750,7	
<i>Margem Bruta</i>	<i>13,0%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,7%</i>
Geral e Administrativa	(12.187,6)	(5.167,9)	(5.553,0)	(5.743,1)	(5.208,3)	(5.412,4)	(5.644,4)	(5.886,5)	(6.139,6)	(6.404,0)	(6.680,3)	
Comercial	(4.085,7)	(3.269,4)	(3.584,6)	(3.893,8)	(4.215,7)	(4.351,0)	(4.554,3)	(4.767,1)	(4.989,9)	(5.223,8)	(5.467,8)	
Pessoal	(7.215,6)	(8.282,4)	(7.491,5)	(7.015,7)	(7.421,2)	(7.810,0)	(8.144,8)	(8.511,3)	(8.894,3)	(9.294,6)	(9.712,8)	
Outras Receitas / Despesas Operacionais	(153,4)	(3.990,8)	(2.590,7)	(2.510,0)	(873,5)	(910,2)	(923,1)	(935,5)	(947,2)	(955,6)	(965,6)	
Despesas Operacionais	(23.642,3)	(20.710,6)	(19.219,8)	(19.162,7)	(17.718,8)	(18.483,5)	(19.266,6)	(20.100,5)	(20.971,0)	(21.878,0)	(22.826,6)	
EBITDA	4.354,6	(2.131,9)	1.807,7	3.478,2	5.813,2	5.825,9	6.123,5	6.419,0	6.728,7	7.054,7	7.394,6	
<i>Margem EBITDA</i>	<i>2,1%</i>	<i>(1,3%)</i>	<i>1,0%</i>	<i>1,7%</i>	<i>2,7%</i>	<i>2,6%</i>	<i>2,6%</i>	<i>2,6%</i>	<i>2,7%</i>	<i>2,7%</i>	<i>2,7%</i>	<i>2,7%</i>
EBIT	3.491,8	(3.197,7)	535,8	2.237,5	5.390,7	5.396,3	5.686,4	5.974,1	6.275,6	6.593,1	6.924,1	
<i>Margem EBIT</i>	<i>1,7%</i>	<i>(2,0%)</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,1%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,4%</i>	<i>2,4%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>
Receita Financeira	-	25.122,7	152,8	145,6	145,0	149,2	156,4	163,4	170,8	178,4	186,5	
Despesa Financeira	(2.357,0)	(928,1)	(1.108,7)	(915,6)	(748,9)	(569,3)	(362,1)	(173,9)	(157,7)	(144,8)	(134,4)	
Resultado Financeiro Líquido	(2.357,0)	24.194,6	(956,0)	(769,9)	(603,9)	(420,1)	(205,7)	(10,5)	13,1	33,7	52,0	
EBT	1.134,8	20.996,9	(420,2)	1.467,5	4.786,8	4.976,2	5.480,8	5.963,7	6.288,7	6.626,7	6.976,1	
<i>Margem EBT</i>	<i>0,5%</i>	<i>12,8%</i>	<i>(0,2%)</i>	<i>0,7%</i>	<i>2,2%</i>	<i>2,2%</i>	<i>2,4%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>	<i>2,5%</i>
IR e CSLL	(283,1)	(7.138,9)	-	(499,0)	(1.627,5)	(1.691,9)	(1.863,5)	(2.027,6)	(2.138,2)	(2.253,1)	(2.371,9)	
Impostos Diferidos	-	-	142,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lucro Líquido	851,7	13.857,9	(277,3)	968,6	3.159,3	3.284,3	3.617,3	3.936,0	4.150,5	4.373,6	4.604,2	
<i>Margem Líquida</i>	<i>0,4%</i>	<i>8,5%</i>	<i>(0,2%)</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,5%</i>	<i>1,5%</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,6%</i>	<i>1,7%</i>	<i>1,7%</i>	<i>1,7%</i>

Balço Patrimonial RS Mil	Historico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Caixa e Equivalentes de Caixa	1.581,3	1.200,0	1.266,7	1.330,1	1.395,5	1.462,8	1.528,6	1.597,4	1.669,2	1.744,4	1.822,9	
Contas a Receber	12.015,3	9.430,2	10.629,1	11.536,6	12.478,4	12.803,5	13.379,7	13.981,8	14.610,9	15.268,4	15.955,5	
Estoque	30.365,4	17.507,8	19.786,0	21.484,6	23.247,1	23.822,3	24.894,3	26.014,6	27.185,2	28.408,6	29.686,9	
Impostos a Recuperar	5.735,4	4.501,4	5.073,7	5.506,9	5.956,5	6.111,7	6.386,7	6.674,1	6.974,5	7.288,3	7.616,3	
Ativo Circuante	49.697,4	32.639,4	36.755,5	39.858,2	43.077,5	44.200,3	46.189,3	48.267,8	50.439,9	52.709,7	55.081,6	
Mútu	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3	591,3
Fundo Proprietário	24.630,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impostos Diferidos	-	-	142,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9	3.730,9
Ativos Não Circulantes	28.952,9	4.322,2	4.465,1	4.322,2	4.322,2	4.322,2	4.322,2	4.322,2	4.322,2	4.322,2	4.322,2	
Imobilizado	2.550,6	5.544,9	4.336,3	3.162,0	2.809,3	2.452,8	2.092,2	1.727,1	1.357,5	983,1	603,7	
Ativo Diferido	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6	239,6
Ativo Fixo	2.790,3	5.784,5	4.575,9	3.401,6	3.048,9	2.692,5	2.331,8	1.966,8	1.597,1	1.222,7	843,4	
Total do Ativo	81.440,5	42.746,1	45.796,4	47.582,1	50.448,6	51.215,0	52.843,3	54.556,8	56.359,2	58.254,6	60.247,2	
Fornecedores	34.175,4	-	5.492,1	8.447,2	11.826,7	12.122,7	12.668,3	13.238,3	13.834,1	14.456,6	15.107,1	
Endividamento de Curto Prazo	-	-	1.611,8	3.979,5	3.979,5	3.979,5	3.979,5	3.601,5	2.467,5	2.467,5	2.467,5	
Revolver	-	54.644,4	54.874,2	54.794,5	55.548,0	58.536,5	61.497,6	62.513,3	62.999,6	62.179,2	61.181,3	
Salários e Contribuições a Pagar	1.489,6	1.709,8	1.546,5	1.448,3	1.532,0	1.612,3	1.681,4	1.757,0	1.836,1	1.918,7	2.005,1	
Impostos a Pagar de Curto Prazo	619,3	2.252,0	445,6	609,8	936,9	974,6	1.043,3	1.111,2	1.166,5	1.224,2	1.284,1	
Parcelamento de Tributos de Curto Prazo	323,2	1.871,5	1.833,3	2.023,8	2.230,2	1.672,6	-	-	-	-	-	
Outros	15.763,7	2.167,4	2.746,1	3.478,2	4.300,6	4.408,3	4.606,6	4.813,9	5.030,6	5.256,9	5.493,5	
Passivo Circuante	52.371,0	62.645,2	68.649,6	74.781,2	80.354,0	83.306,6	85.476,7	87.035,3	87.334,4	87.503,3	87.538,7	
Endividamento com a Montadora	7.981,8	3.591,8	3.591,8	3.502,0	3.322,4	3.142,8	2.963,2	2.783,6	2.604,1	2.424,5	2.244,9	
Mútu	122,7	122,7	122,7	122,7	122,7	122,7	122,7	122,7	122,7	122,7	122,7	
Endividamento de Longo Prazo	116.824,2	56.910,9	55.299,2	51.319,6	47.340,1	43.360,5	39.381,0	35.779,5	33.311,9	30.844,4	28.376,8	
Processos Judiciais	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	6.726,6	
Parcelamento de Tributos de Longo Prazo	-	5.328,1	4.363,0	3.017,8	1.311,4	-	-	-	-	-	-	
Passivo Não Circulante	131.655,3	72.680,1	70.103,3	64.688,7	58.823,2	53.352,7	49.193,6	45.412,5	42.765,3	40.118,2	37.471,0	
Capital Social	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	74.464,6	
Lucros Acumulados	(177.050,4)	(167.043,7)	(167.321,1)	(166.352,5)	(163.193,2)	(159.908,9)	(156.291,6)	(152.355,6)	(148.205,0)	(143.831,4)	(139.227,2)	
Patrimônio Líquido	(102.585,8)	(92.579,2)	(92.856,5)	(91.887,9)	(88.728,6)	(85.444,3)	(81.827,0)	(77.891,0)	(73.740,5)	(69.366,8)	(64.762,6)	
Total do Passivo e Patrimônio Líquido	81.440,5	42.746,1	45.796,4	47.582,1	50.448,6	51.215,0	52.843,3	54.556,8	56.359,2	58.254,6	60.247,2	

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado RS Mil	Histórico		Projeção										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Receita Bruta		49.769,9	29.695,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	(40,3%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impostos sobre a Receita Impostos e Deduções		(652,5)	(410,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(652,5)	(410,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita Líquida		49.117,3	29.285,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Crescimento (%)</i>		-	(40,4%)	(100,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo dos Produtos Vendidos		(43.288,3)	(26.168,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucro Bruto		5.829,0	3.116,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem Bruta</i>		11,9%	10,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas Operacionais		(10.095,8)	(11.325,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geral e Administrativa		(6.122,2)	(6.840,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comercial		(1.624,8)	(664,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pessoal		(5.226,8)	(3.310,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outras Receitas / Despesas Operacionais		2.878,0	(509,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EBITDA		(3.662,9)	(4.926,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem EBITDA</i>		(7,5%)	(16,8%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EBIT		(4.266,8)	(8.208,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Margem EBIT</i>		(8,7%)	(28,0%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado Financeiro Líquido		(1.190,7)	8.847,1	(343,1)	(314,8)	(292,8)	(266,7)	(239,7)	(211,4)	(187,3)	(164,3)	(141,2)	
Receita Financeira		66,3	9.218,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesa Financeira		(1.256,9)	(370,8)	(343,1)	(314,8)	(292,8)	(266,7)	(239,7)	(211,4)	(187,3)	(164,3)	(141,2)	
EBT		(5.457,4)	638,3	(343,1)	(314,8)	(292,8)	(266,7)	(239,7)	(211,4)	(187,3)	(164,3)	(141,2)	
<i>Margem EBT</i>		(11,1%)	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucro Líquido		(5.457,4)	421,3	(343,1)	(314,8)	(292,8)	(266,7)	(239,7)	(211,4)	(187,3)	(164,3)	(141,2)	
<i>Margem Líquida</i>		(11,1%)	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Balanco Patrimonial RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Caixa e Equivalentes de Caixa		605,3	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Contas a Receber		3.103,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Estoque		6.326,9	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0
Impostos a Recuperar		3.179,8	3.252,6	3.252,6	3.252,6	3.252,6	3.252,6	3.252,6	3.252,6	3.252,6	3.252,6	3.252,6
Outros		222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0
Ativo Circulante		13.437,2	3.784,6	3.784,6	3.784,6	3.784,6	3.784,6	3.784,6	3.784,6	3.784,6	3.784,6	3.784,6
Mútuo		226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8
Fundo Proprietário		2.461,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros		1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4	1.255,4
Ativos Não Circulantes		3.944,0	1.482,2	1.482,2	1.482,2	1.482,2	1.482,2	1.482,2	1.482,2	1.482,2	1.482,2	1.482,2
Imobilizado		768,1	686,4	686,4	686,4	686,4	686,4	686,4	686,4	686,4	686,4	686,4
Investimentos		43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7
Intangíveis		10.312,8	7.112,4	7.112,4	7.112,4	7.112,4	7.112,4	7.112,4	7.112,4	7.112,4	7.112,4	7.112,4
Ativo Diferido		1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1	1.915,1
Ativo Fixo		13.039,7	9.757,6	9.757,6	9.757,6	9.757,6	9.757,6	9.757,6	9.757,6	9.757,6	9.757,6	9.757,6
Total do Ativo		30.420,9	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5
Fornecedores		2.281,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Endividamento de Curto Prazo		-	-	595,5	1.527,4	1.527,4	1.527,4	1.527,4	1.359,2	854,6	854,6	854,6
Revolver		-	13.265,7	13.826,2	14.913,4	16.935,5	18.957,4	20.962,0	22.906,0	24.679,6	25.950,8	27.214,0
Salários e Contribuições a Pagar		942,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impostos a Pagar de Curto Prazo		264,2	87,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parcelamento de Tributos de Curto Prazo		-	243,6	143,7	158,6	174,8	174,0	130,0	143,3	158,0	144,8	-
Outros		402,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passivo Circulante		3.890,6	13.597,1	14.565,4	16.599,4	18.637,8	20.658,8	22.619,4	24.408,6	25.692,2	26.950,3	28.068,6
Endividamento com a Montadora		5.444,1	2.449,8	2.449,8	2.327,3	2.204,9	2.082,4	1.959,9	1.837,4	1.714,9	1.592,4	1.469,9
Endividamento de Longo Prazo		39.535,9	20.456,3	19.860,8	18.333,3	16.805,9	15.278,5	13.751,1	12.391,8	11.537,2	10.682,6	9.828,0
Processos Judiciais		3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1	3.788,1
Parcelamento de Tributos de Longo Prazo		807,8	702,0	672,4	603,1	507,4	403,0	332,0	235,9	116,7	-	-
Outros		3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0	3.223,0
Passivo Não Circulante		52.798,8	30.619,1	29.994,0	28.274,8	26.529,2	24.774,8	23.053,9	21.476,2	20.379,9	19.286,0	18.308,9
Capital Social		46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7	46.557,7
Lucros Acumulados		(72.826,2)	(75.749,5)	(76.092,6)	(76.407,4)	(76.700,2)	(76.966,9)	(77.206,6)	(77.418,0)	(77.605,3)	(77.769,5)	(77.910,8)
Patrimônio Líquido		(26.268,5)	(29.191,8)	(29.534,9)	(29.849,7)	(30.142,5)	(30.409,2)	(30.648,9)	(30.860,3)	(31.047,6)	(31.211,8)	(31.353,1)
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		30.420,9	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5	15.024,5

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado R\$ Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Receita Bruta	142.372,5	76.195,8	26.331,0	28.835,5	31.381,1	32.182,8	33.631,1	35.144,5	36.726,0	38.378,6	40.105,7	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(46,5%)	(65,4%)	9,5%	8,8%	2,6%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Impostos e Deduções	(1.072,8)	(1.022,7)	(330,1)	(361,6)	(394,1)	(406,8)	(425,1)	(444,2)	(464,2)	(485,1)	(507,0)	
Receita Líquida	141.299,7	75.173,1	26.000,9	28.473,8	30.987,0	31.776,0	33.206,0	34.700,2	36.261,7	37.893,5	39.598,7	
<i>Crescimento (%)</i>	-	(46,8%)	(65,4%)	9,5%	8,8%	2,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo dos Produtos Vendidos	(126.727,4)	(66.743,6)	(22.680,9)	(24.825,7)	(27.002,9)	(27.672,6)	(28.917,8)	(30.219,1)	(31.579,0)	(33.000,0)	(34.485,0)	
Lucro Bruto	14.572,3	9.429,4	3.320,0	3.648,2	3.984,1	4.103,5	4.288,1	4.481,1	4.682,8	4.893,5	5.113,7	
<i>Margem Bruta</i>	10,3%	12,5%	12,8%	12,8%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%	12,9%
Geral e Administrativa	(6.218,0)	(4.913,6)	(1.257,8)	(1.305,2)	(1.367,1)	(1.411,3)	(1.387,7)	(1.328,3)	(1.382,6)	(1.439,3)	(1.498,6)	
Comercial	(2.834,4)	(1.944,4)	(854,4)	(927,7)	(1.002,7)	(1.029,6)	(1.076,0)	(1.124,4)	(1.175,0)	(1.227,8)	(1.283,1)	
Pessoal	(6.425,2)	(5.286,9)	(1.708,3)	(1.551,3)	(1.653,8)	(1.732,4)	(1.810,3)	(1.891,8)	(1.976,9)	(2.065,9)	(2.158,8)	
Outras Receitas / Despesas Operacionais	(830,2)	(689,5)	512,9	567,8	848,4	863,1	901,9	942,5	984,9	1.029,2	1.075,6	
Despesas Operacionais	(16.307,9)	(12.834,5)	(3.307,6)	(3.215,3)	(3.175,1)	(3.310,2)	(3.372,1)	(3.402,0)	(3.549,6)	(3.703,8)	(3.865,0)	
EBITDA	(1.383,2)	(3.051,6)	367,9	789,5	1.168,9	1.155,6	1.207,6	1.261,9	1.318,7	1.378,0	1.440,1	
<i>Margem EBITDA</i>	(1,0%)	(4,1%)	1,4%	2,8%	3,8%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%
EBIT	(1.735,6)	(3.405,1)	12,4	431,8	808,9	793,3	916,0	1.079,1	1.133,2	1.189,7	1.248,7	
<i>Margem EBIT</i>	(1,2%)	(4,5%)	0,0%	1,5%	2,6%	2,5%	2,8%	3,1%	3,1%	3,1%	3,2%	3,2%
Receita Financeira	206,3	13.345,7	50,9	48,5	48,3	49,7	52,1	54,5	56,9	59,5	62,2	
Despesa Financeira	(315,7)	(1.526,4)	(1.410,8)	(1.249,3)	(1.057,5)	(837,0)	(615,8)	(399,7)	(266,7)	(197,3)	(183,2)	
Resultado Financeiro Líquido	(109,4)	11.819,3	(1.359,9)	(1.200,8)	(1.009,2)	(787,2)	(563,7)	(345,2)	(209,7)	(137,8)	(121,1)	
EBT	(1.845,0)	8.414,2	(1.347,4)	(768,9)	(200,2)	6,0	352,4	733,9	923,4	1.051,8	1.127,7	
<i>Margem EBT</i>	(1,3%)	11,2%	(5,2%)	(2,7%)	(0,6%)	0,0%	1,1%	2,1%	2,5%	2,8%	2,8%	2,8%
IR e CSLL	-	(2.860,8)	-	-	-	(2,1)	(119,8)	(249,5)	(314,0)	(357,6)	(383,4)	
Impostos Diferidos	-	-	458,1	261,4	68,1	-	-	-	-	-	-	
Lucro Líquido	(1.845,0)	5.553,4	(889,3)	(507,5)	(132,2)	4,0	232,6	484,4	609,5	694,2	744,3	
<i>Margem Líquida</i>	(1,3%)	7,4%	(3,4%)	(1,8%)	(0,4%)	0,0%	0,7%	1,4%	1,7%	1,8%	1,9%	1,9%

Balanco Patrimonial RS Mil	Historico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Caixa e Equivalentes de Caixa		1.884,3	400,0	422,2	443,4	465,2	487,6	509,5	532,5	556,4	581,5	607,6
Contas a Receber		4.937,3	2.642,4	913,1	1.000,0	1.088,3	1.116,1	1.166,3	1.218,8	1.273,6	1.330,9	1.390,8
Estoque		19.555,3	10.049,4	9.639,8	9.902,0	10.168,1	10.249,3	10.401,5	10.560,5	10.726,8	10.900,5	11.082,0
Impostos a Recuperar		3.541,8	1.895,5	655,0	717,3	780,7	800,6	836,6	874,3	913,6	954,7	997,7
Outros		1.213,2	649,3	224,4	245,7	267,4	274,2	286,6	299,5	312,9	327,0	341,7
Ativo Circulante		31.131,9	15.636,6	11.854,6	12.308,4	12.769,6	12.927,7	13.200,5	13.485,5	13.783,4	14.094,6	14.419,9
Mútuo		549,7	549,7	549,7	549,7	549,7	549,7	549,7	549,7	549,7	549,7	549,7
Fundo Proprietário		18.924,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impostos Diferidos		-	-	458,1	719,6	787,6	787,0	751,1	676,2	582,0	474,7	359,7
Outros		1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1	1.657,1
Ativos Não Circulantes		21.131,1	2.206,8	2.664,9	2.926,3	2.994,4	2.993,8	2.957,8	2.883,0	2.788,8	2.681,5	2.566,5
Imobilizado		1.034,3	868,7	702,1	534,5	365,7	195,6	97,4	109,0	119,2	127,7	134,6
Investimentos		309,6	309,6	309,6	309,6	309,6	309,6	309,6	309,6	309,6	309,6	309,6
Intangíveis		17.540,0	17.372,2	17.204,3	17.036,5	16.868,7	16.700,8	16.533,0	16.365,1	16.197,3	16.029,5	15.861,6
Ativo Diferido		97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9
Ativo Fixo		18.981,7	18.648,3	18.314,0	17.978,5	17.641,8	17.303,9	17.037,9	16.881,7	16.724,0	16.564,7	16.403,7
Total do Ativo		71.244,8	36.491,7	32.833,4	33.213,2	33.405,8	33.225,4	33.196,2	33.250,2	33.296,1	33.340,8	33.390,1
Fornecedores		25.922,4	-	756,0	1.172,3	1.650,2	1.691,1	1.767,2	1.846,7	1.929,8	2.016,7	2.107,4
Endividamento de Curto Prazo		-	-	964,7	2.552,2	2.552,2	2.552,2	2.552,2	2.240,8	1.306,7	1.306,7	1.306,7
Revolver		-	22.558,8	20.997,7	22.888,2	25.908,5	29.107,6	32.080,6	34.219,8	35.932,5	36.553,8	37.130,4
Salários e Contribuições a Pagar		1.245,8	661,6	302,2	300,8	320,7	335,9	351,0	366,8	383,3	400,6	418,6
Impostos a Pagar de Curto Prazo		374,6	1.356,1	115,3	126,3	137,6	142,8	190,3	242,3	271,7	294,3	310,9
Parcelamento de Tributos de Curto Prazo		-	715,7	794,1	876,6	966,0	818,5	87,8	73,2	-	-	-
Outros		2.962,4	88,8	63,0	137,9	225,0	230,6	241,0	251,8	263,2	275,0	287,4
Passivo Circulante		30.505,3	25.381,0	23.993,0	28.054,2	31.760,1	34.878,7	37.270,0	39.241,4	40.087,2	40.847,0	41.561,4
Endividamento com a Montadora		4.564,5	2.054,0	2.054,0	2.002,7	1.900,0	1.797,3	1.694,6	1.591,9	1.489,2	1.386,5	1.283,8
Endividamento de Longo Prazo		64.491,5	32.360,6	31.395,9	28.843,8	26.291,6	23.739,4	21.187,3	18.946,5	17.639,8	16.333,2	15.026,5
Processos Judiciais		4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6	4.851,6
Parcelamento de Tributos de Longo Prazo		309,6	2.417,5	2.001,3	1.430,9	704,6	56,5	58,2	-	-	-	-
Outros		2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1	2.414,1
Passivo Não Circulante		75.631,3	44.097,9	42.717,0	39.543,0	36.161,9	32.859,0	30.205,8	27.804,1	26.394,7	24.985,4	23.576,0
Capital Social		13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9	13.546,9
Lucros Acumulados		(49.438,7)	(46.534,2)	(47.423,5)	(47.930,9)	(48.063,1)	(48.059,1)	(47.826,5)	(47.342,2)	(46.732,7)	(46.038,5)	(45.294,3)
Patrimônio Líquido		(35.891,8)	(32.987,2)	(33.876,5)	(34.384,0)	(34.516,2)	(34.512,2)	(34.279,6)	(33.795,3)	(33.185,8)	(32.491,6)	(31.747,3)
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		71.244,8	36.491,7	32.833,4	33.213,2	33.405,8	33.225,4	33.196,2	33.250,2	33.296,1	33.340,8	33.390,1

Space

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado RS Mil	Histórico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Receita Bruta		174.374,6	137.901,4	135.955,1	147.374,2	159.226,1	163.848,7	171.220,5	178.925,4	186.977,0	195.391,0	204.183,6
<i>Crescimento (%)</i>		-	(20,9%)	(1,4%)	8,4%	8,0%	2,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Impostos e Deduções		(1.821,7)	(1.743,7)	(1.480,7)	(1.595,7)	(1.716,1)	(1.816,2)	(1.897,8)	(1.983,2)	(2.072,4)	(2.165,7)	(2.263,1)
Receita Líquida		172.552,9	136.157,6	134.474,4	145.778,4	157.510,0	162.032,5	169.322,7	176.942,2	184.904,6	193.225,3	201.920,5
<i>Crescimento (%)</i>		-	(21,1%)	(1,2%)	8,4%	8,0%	2,9%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%	4,5%
Custo dos Produtos Vendidos		(149.756,6)	(117.465,6)	(116.310,2)	(126.159,8)	(136.379,1)	(139.997,6)	(146.296,9)	(152.880,3)	(159.759,9)	(166.949,1)	(174.461,8)
Lucro Bruto		22.796,3	18.692,0	18.164,2	19.618,6	21.130,9	22.034,9	23.025,8	24.061,9	25.144,7	26.276,2	27.458,6
<i>Margem Bruta</i>		13,2%	13,7%	13,5%	13,5%	13,4%	13,6%	13,6%	13,6%	13,6%	13,6%	13,6%
Geral e Administrativa		(7.117,4)	(6.705,2)	(6.455,4)	(6.752,8)	(6.938,5)	(7.223,4)	(7.556,8)	(7.905,0)	(8.268,9)	(8.649,2)	(9.046,6)
Comercial		(3.105,4)	(3.651,5)	(3.646,0)	(3.970,5)	(4.310,4)	(4.464,0)	(4.664,8)	(4.874,7)	(5.094,1)	(5.323,3)	(5.562,8)
Pessoal		(11.735,6)	(8.206,5)	(7.772,5)	(6.705,3)	(7.075,9)	(7.462,5)	(7.816,9)	(8.168,7)	(8.536,2)	(8.920,4)	(9.321,8)
Outras Receitas / Despesas Operacionais		(137,9)	(1.831,1)	(153,0)	119,8	1.540,8	1.537,8	1.606,3	1.677,9	1.752,7	1.830,9	1.912,5
Despesas Operacionais		(22.096,2)	(20.394,2)	(18.026,9)	(17.308,8)	(16.784,0)	(17.612,1)	(18.432,1)	(19.270,5)	(20.146,5)	(21.062,0)	(22.018,7)
EBITDA		1.272,9	(1.125,4)	440,8	2.562,7	4.407,9	4.462,3	4.643,1	4.851,3	5.069,0	5.296,3	5.534,0
<i>Margem EBITDA</i>		0,7%	(0,8%)	0,3%	1,8%	2,8%	2,8%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%
EBIT		700,1	(1.702,2)	137,3	2.309,8	4.347,0	4.422,8	4.593,6	4.791,5	4.998,2	5.214,2	5.439,9
<i>Margem EBIT</i>		0,4%	(1,3%)	0,1%	1,6%	2,8%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%
Receita Financeira		250,2	9.448,3	203,7	194,2	193,3	198,9	208,5	217,9	227,7	237,9	248,6
Despesa Financeira		38,0	(290,7)	(477,7)	(416,4)	(354,9)	(288,2)	(211,8)	(142,2)	(133,3)	(124,4)	(115,5)
Resultado Financeiro Líquido		288,3	9.157,6	(274,0)	(222,3)	(161,5)	(89,3)	(3,3)	75,7	94,4	113,5	133,1
EBT		988,4	7.455,4	(136,7)	2.087,6	4.185,4	4.333,5	4.590,3	4.867,1	5.092,6	5.327,7	5.573,0
<i>Margem EBT</i>		0,6%	5,5%	(0,1%)	1,4%	2,7%	2,7%	2,7%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%
IR e CSLL		(218,2)	(2.534,8)	-	(709,8)	(1.423,0)	(1.473,4)	(1.560,7)	(1.654,8)	(1.731,5)	(1.811,4)	(1.894,8)
Impostos Diferidos		-	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucro Líquido		770,1	4.920,6	(90,2)	1.377,8	2.762,4	2.860,1	3.029,6	3.212,3	3.361,1	3.516,3	3.678,2
<i>Margem Líquida</i>		0,4%	3,6%	(0,1%)	0,9%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%

Balanco Patrimonial

Balanco Patrimonial RS Mil	Historico		Projeção									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Caixa e Equivalentes de Caixa	2.286,2	1.600,0	3.970,2	5.250,6	7.886,7	8.741,9	9.503,7	11.012,2	12.637,1	14.387,3	16.268,1	
Contas a Receber	10.089,5	7.979,1	7.866,5	8.527,2	9.213,0	9.480,5	9.907,0	10.352,8	10.818,7	11.305,5	11.814,3	
Estoque	27.201,6	13.315,0	14.164,5	15.370,4	16.621,6	17.049,8	17.817,0	18.618,8	19.456,6	20.332,1	21.247,1	
Impostos a Recuperar	141,0	111,5	109,9	119,1	128,7	132,5	138,4	144,7	151,2	158,0	165,1	
Outros	2.308,6	1.825,7	1.800,0	1.951,1	2.108,0	2.169,2	2.266,8	2.368,8	2.475,4	2.586,8	2.703,3	
Ativo Circulante	42.026,9	24.831,4	27.911,1	31.218,6	35.958,0	37.573,8	39.633,0	42.497,2	45.539,0	48.769,8	52.197,8	
Mútuo	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	
Fundo Proprietário	13.751,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Impostos Diferidos	-	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ativos Não Circulantes	33.118,5	19.367,2	19.413,7	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	19.367,2	
Imobilizado	727,0	571,0	411,2	247,0	279,1	337,1	389,6	436,2	476,7	510,8	538,3	
Intangíveis	400,0	59,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ativo Diferido	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	1.208,8	
Ativo Fixo	2.335,8	1.839,0	1.620,0	1.455,8	1.487,9	1.546,0	1.598,4	1.645,0	1.685,5	1.719,7	1.747,2	
Total do Ativo	77.481,3	46.037,6	48.944,8	52.041,6	56.813,2	58.487,0	60.598,6	63.509,5	66.591,8	69.856,7	73.312,2	
Fornecedores	13.435,3	-	3.877,0	5.957,5	8.334,3	8.555,4	8.940,4	9.342,7	9.763,1	10.202,4	10.661,6	
Endividamento de Curto Prazo	10.592,4	-	243,2	486,5	486,5	486,5	486,5	486,5	486,5	486,5	486,5	
Revolver	-	223,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salários e Contribuições a Pagar	2.076,5	1.282,2	1.242,6	1.186,4	1.252,0	1.320,4	1.383,1	1.445,4	1.510,4	1.578,4	1.649,4	
Impostos a Pagar de Curto Prazo	355,7	746,1	258,2	402,0	547,4	573,6	603,1	634,4	663,3	693,5	725,1	
Parcelamento de Tributos de Curto Prazo	-	586,7	651,0	718,6	791,9	593,9	-	-	-	-	-	
Outros	3.999,0	488,1	646,2	1.051,3	1.894,2	1.944,4	2.031,9	2.123,3	2.218,9	2.318,7	2.423,1	
Passivo Circulante	30.458,9	3.326,5	6.918,1	9.802,4	13.306,2	13.474,3	13.445,0	14.032,3	14.642,2	15.279,6	15.945,6	
Endividamento com a Montadora	17.877,2	8.044,8	8.044,8	7.843,6	7.441,4	7.039,2	6.636,9	6.234,7	5.832,4	5.430,2	5.028,0	
Endividamento de Longo Prazo	10.515,2	9.729,8	9.486,5	9.000,0	8.513,6	8.027,1	7.540,6	7.054,1	6.567,6	6.081,1	5.594,6	
Processos Judiciais	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	1.505,5	
Parcelamento de Tributos de Longo Prazo	-	1.900,2	1.549,2	1.071,5	465,6	-	-	-	-	-	-	
Passivo Não Circulante	29.897,9	21.180,2	20.585,9	19.420,7	17.926,1	16.571,7	15.683,0	14.794,2	13.905,5	13.016,8	12.128,0	
Capital Social	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	12.429,3	
Lucros Acumulados	4.695,2	9.101,6	9.011,4	10.389,2	13.151,6	16.011,7	19.041,3	22.253,7	25.614,7	29.131,0	32.809,2	
Patrimônio Líquido	17.124,5	21.530,9	21.440,7	22.818,5	25.580,9	28.441,0	31.470,6	34.682,9	38.044,0	41.560,3	45.238,5	
Total do Passivo e Patrimônio Líquido	77.481,3	46.037,6	48.944,8	52.041,6	56.813,2	58.487,0	60.598,6	63.509,5	66.591,8	69.856,7	73.312,2	