



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

EXMO SR. DR. JUÍZ DE DIREITO DA VARA ÚNICA DA COMARCA DE PARATY DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO.

Processo nº: 0007844-48.2015.8.19.0041

Paulo Sérgio Correia Bayde, Perito Judicial, qualificado nestes autos, vem mui respeitosamente, solicitar a juntada do **Laudo Pericial** aos Autos para os devidos fins legais, a bem do processo, da verdade, e, sobretudo, da Justiça.

Outrossim, **vem requerer** a Vossa Excelência se digne deferir a **expedição de mandado de pagamento, para que possa levantar os honorários periciais depositados, conforme comprova as guias emitidas pelo Banco do Brasil S.A., sob os n.ºs 081010000073705685 (fls. 1672), 081010000074263341 (fls. 1685/1686), 081010000075031843 (fls. 1689) e 081010000075665133 (fls. 1700)** com os devidos acréscimos legais.

Nestes Termos,
E. Deferimento.

Rio de Janeiro, 02 de fevereiro de 2022.

Paulo Sérgio Correia Bayde
Contador - CRC/RJ 066485/O-0
Perito Judicial
Pós-Graduado em Perícia Judicial
e Práticas Atuariais



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

PROCESSO: 0007844-48.2015.8.19.0041

AUTOR: COLITUR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA

RÉU: MUNICÍPIO DE PARATY

LAUDO PERICIAL CONTÁBIL

Na forma como segue:



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

1 - RELATÓRIO

Trata-se de Ação de Obrigação de Fazer em que a Autora **COLITUR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA** move em face do Réu **MUNICÍPIO DE PARATY**, cujo objeto é analisar se o valor da tarifa está de acordo com o contrato de concessão.

2 - INTRODUÇÃO

- 1) **O pedido da Autora que trata a presente ação, o qual é objeto da presente perícia está definido como segue abaixo:**

“Destarte, requer a V.Ex^a, seja julgada procedente a ação, para o fim de obrigar o suplicado a reajustar o preço da tarifa do transporte municipal de passageiros para R\$ 4,26 (quatro reais e vinte e seis centavos) nas linhas urbanas, valor este nesta data, consolidando-se a antecipação de tutela definida”.

- 2) **Em sua petição inicial (fls.03/09) a Autora esclarece que tal pedido procede a partir da seguinte premissa:**

DOS FATOS

1. Trata-se de ação em que a Autora é permissionária do serviço de transporte coletivo de passageiros no município de Paraty e reclama a perda ocasionada pelo desequilíbrio econômico-financeiro em razão da redução do valor da tarifa do serviço, em junho de 2013, e falta de reajustes anuais desde então, até fevereiro de 2017.



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

2. Dentre as justificativas que apresenta na defesa de seu pedido, o Autor da ação se reporta ao item 4 do edital de concorrência pública que deu origem ao contrato de concessão, em que consta no subitem 4.5.4 que o valor da tarifa deve ser reajustado após cada período de 12 meses e que, além do referido reajuste consta do subitem 4.5.5 que a tarifa também deverá ser revista sempre que se fizer necessário assegurar o equilíbrio econômico-financeiro da concessão.
 3. Acrescenta que o congelamento da tarifa por mais de três anos vem provocando grave prejuízo à suplicante, que por outro lado tem por obrigação contratual oferecer um serviço de transporte público eficiente e com qualidade, conforto e segurança a seus usuários.
 4. Por fim, postula que, aplicando-se a regra estabelecida no Edital, o preço da tarifa das linhas municipais deveria ser fixado na data da feitura da inicial da ação, ou seja, 16 de novembro de 2015 no valor de R\$ 4,26 (quatro reais e vinte e seis centavos), conforme planilha de custos acostada aos autos.
- 3) **A Ré apresenta sua contestação às (fls. 399/402), e destaca de todo o exposto, é a presente para requerer seja acolhida a preliminar argüida pela evidente impossibilidade jurídica do pedido. Caso ultrapassada a preliminar seja, no mérito julgada improcedente a pretensão autoral com a consequente condenação do autor a suportar o ônus sucumbencial.**

3 – OBJETIVO DA PERÍCIA

No espírito da Decisão saneadora à fl. 1624, esse Meritíssimo Juízo reconheceu a necessidade da produção da prova pericial e assim decidiu, in verbis:

“...
Assim, DEFIRO a prova pericial, nomeando como perito Paulo Sérgio Correia Bayde,
...”



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

Considerando os fatos expostos na ação e na contestação e os quesitos formulados pelas partes, o objetivo da presente perícia é analisar se o valor da tarifa está de acordo com o contrato de concessão.

A perícia irá se limitar exclusivamente a questão técnica de origem contábil e financeira do período no qual gerou o objeto do litígio.

Desta feita, as respostas aos quesitos deste atual processo serão apresentadas com base no que consta dos autos e das informações obtidas, adquirindo os entendimentos necessários, que serviram de base para elaboração do Laudo Pericial.

4 – METODOLOGIA E CRITÉRIOS DE TRABALHO

O escopo da prova pericial contábil é comunicar às partes interessadas, em linguagem simples, os fatos observados sob a ótica da Ciência Contábil (uma das ciências humanas), dentro de uma filosofia que permita aproveitar os fatos observados, mercê dos exames procedidos, para o esclarecimento dos pontos dúbios e revelar a verdade que se quer conhecer.

Analisou-se o sistema de argumentação e contra-argumentação usadas nesta lide, a sua lógica e sua coerência com a prática e com os usos e costumes aplicados a investigações periciais de cunho contábil, financeiro e econômico.

Foram analisados os r. despachos, os documentos constantes nos autos deste processo e diligência realizada por este Perito para elaborar esta prova pericial. Assim sendo, foi possível formar a convicção técnica que permitiu responder às questões formuladas.

Para esclarecer as questões debatidas, bem como responder aos quesitos juntados, o laudo pericial foi assim planejado e organizado:

- a) Análise dos documentos anexados aos autos do processo;
- b) Levantamento de dados operacionais do serviço de transporte coletivo de passageiros prestados pela Autora no período discutido, bem como preços e valores de itens que compõe a estrutura de custos do serviço;



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

- c) Análise da metodologia de reajuste e revisão da tarifa contratada entre as partes e discriminada no edital de concorrência que deu origem à concessão pública;
- d) Análise dos Decretos de reajustes tarifários e seus anexos no período em questão, quais sejam:
- a) Decreto nº 142 de 28 de dezembro de 2012 – Reajuste de tarifa de R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos) para R\$ 3,70 (três reais e setenta centavos) com início em 28 de dezembro de 2012;
 - b) Decreto nº 60 de 28 de junho de 2013 – Redução de tarifa de R\$ 3,70 (três reais e setenta centavos) para R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos) com início em 28 de junho de 2013;
 - c) Decreto nº 004 de 24 de janeiro de 2017 – Reajuste de tarifa de R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos) para R\$ 4,26 (quatro reais e vinte e seis centavos, por determinação judicial, com início em 24 de janeiro de 2017.
- e) Elaboração de planilhas para demonstrar:
- a) A metodologia de custos de transporte coletivo urbano por ônibus para fins de cálculo das tarifas de equilíbrio, atendendo ao princípio da anualidade dos reajustes, conforme contratado entre as partes, realizando-se os cálculos em junho de 2013, junho de 2014, junho de 2015, junho de 2016 e janeiro de 2017, este com a vigência do Decreto nº 004 de 24 de janeiro de 2017;
 - f) Termo Aditivo nº 001 ao contrato de concessão pactuado entre as partes;
 - g) CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – estabelece que as regras e a metodologia a ser utilizada para reajuste da tarifa são as fixadas no Anexo IX do Edital, constituindo-se pelo método da planilha de custos padrão GEIPOT, composta por custos variáveis, fixos e tributos incidentes sobre a prestação do serviço.
 - h) Oferta de respostas aos quesitos tomando-se por base as situações acima, o escopo da prova pericial.
 - i) Apresentação do resumo final a fim de que V. Exa. possa decidir o que for de direito.

As partes foram informadas do início da Prova Pericial, conforme fls. 1953, como preceitua o Art. 474 do NCPC, assim como da realização de diligência, conforme fls. 1705/1707, como preceitua o art. 473 § 3º do NCPC.



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

O Assistente Técnico da parte Autora colaborou com levantamento de informações, fornecimento de documentos técnico-contábeis que entendesse oportuno fazer a este auxiliar de V.Exa., para que o Laudo pudesse ser claro e funcional e atender à sua finalidade.

Deve ficar patente que a pericia judicial com natureza contábil e financeira, tem seu fundamento legal nos documentos de controle das partes, nos acostados aos autos do processo e nos arrecadados em diligência e na legislação aplicável a matéria, Para atingir o seu escopo, o Perito Judicial, vale-se ainda das prerrogativas previstas no Art. 473, § 3º do NCPC.

5 - DOCUMENTOS VERIFICADOS E AVALIADOS

1. Total de passagens pagas por mês, incluindo passageiros com desconto e subsídio para gratuidades, se houver, no período compreendido entre os meses de janeiro de 2012 e janeiro de 2017;
2. Total de quilômetros operados por mês, no período compreendido entre os meses de janeiro de 2012 e janeiro de 2017;
3. Dados técnicos da frota empregada no serviço (marca/modelo de CHASSIS e de CARROCERIAS, e ano fabricação), nos seguintes períodos: junho de 2013; junho de 2014; junho de 2015; junho de 2016;
4. Escalas de trabalho ou “guias de serviços” ou tabelas de horários, contendo a jornada de operação programada da frota para dias úteis, sábados e domingos, nos seguintes meses: junho de 2013; junho de 2014; junho de 2015; junho de 2016;
5. Relação do quantitativo de cobradores em atividades nos seguintes meses: junho/2013, junho/2014, junho/2015 e junho/2016;
6. Convenção ou acordo coletivo de trabalho do sindicato dos rodoviários, com vigência nos seguintes períodos: 2013/2014/2015 e 2016;
7. Notas Fiscais de aquisição de óleo diesel nos meses: junho/2013, junho/2014, junho/2015 e junho/2016;



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

8. Notas Fiscais de aquisição de pneus e recapagens: junho/2013, junho/2014, junho/2015 e junho/2016;
9. Notas Fiscais de aquisição de lubrificantes: junho/2013, junho/2014, junho/2015 e junho/2016;
10. Notas Fiscais de chassis e carrocerias adquiridos entre 2013 e 2017;
11. Apólices de seguros RCF;
12. Relação de IPVA e taxa de licenciamento dos exercícios 2013, 2014, 2015 e 2016;
13. Guias de pagamentos do seguro obrigatório DPVAT dos exercícios 2013, 2014, 2015 e 2016;
14. Relatório de gastos unitário por coletivo com serviços de rastreamento e monitoramento por GPS e câmaras de vigilância dos exercícios 2013, 2014, 2015 e 2016.

6 – DOS QUESITOS

Os textos dos quesitos formulados estão literalmente transcritos neste laudo. Portanto, este Perito Judicial se responsabiliza pelas respostas técnicas a eles (quesitos) fornecidas, até o limite de seu entendimento lógico, decorrente de análise sintática aplicada, quando necessário, ao texto apresentado. Isto posto, passo a respondê-los.

7 – QUESITOS FORMULADOS PELA PARTE AUTORA – COLITUR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA (fls. 1629/1630)

1) Queira o Senhor Perito confirmar se o Contrato de Concessão n. 001/2004 – índice 203 (fls. 213229) e índice 233 (fls. 230/232) – celebrado entre as partes em 17/06/2009, teve



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

início com a tarifa objeto da proposta vencedora do certame, a saber: R\$ 2,60 (dois reais e sessenta centavos).

Resposta: Positiva é a resposta.

2) Queira o Senhor Perito informar qual o modelo de remuneração e estrutura de custo definidos no mencionado Contrato de Concessão, e, ainda, os mecanismos de reajustes e revisão.

Resposta: De acordo com o Edital de Concorrência às fls. 159/169 dos autos, anexo “Planilha Tarifária do Transporte Coletivo Município de Paraty”, o modelo de remuneração e estrutura de custos definido é o tradicional modelo do GEIPOT-MT, cuja metodologia detalhada encontra-se disponível no endereço eletrônico: http://geipot.gov.br/Estudos_Realizados/cartilha01/Tarifa/Tarifa.htm.

3) Queira o Senhor Perito informar se a manutenção da tarifa no patamar de R\$ 3,40 (três reais e quarenta centavos) desde a edição do Decreto Municipal n. 60, de 28 de junho de 2013 – ítem 233 (fls. 237/238) até que cumprida somente em 24 de janeiro de 2017, por meio do Decreto Municipal n. 004/2017 (ora anexo), a liminar deferida nestes autos, determinando sua revisão para R\$ 4,26 (quatro reais e vinte e seis centavos), importou em prejuízo mensal à concessionária face à defasagem tarifária no período.

Resposta: Positiva é a resposta. Considerando a previsão da anualidade do reajuste da tarifa pelo Anexo IX do Edital e a produção de planilhas de composição de custos, conforme a metodologia contratada entre as partes e tal como citado no item 4 do presente Laudo, a redução do preço cobrado e o posterior congelamento por 04 (quatro) anos, importou em prejuízo para a Autora, no valor de R\$ 6.667.084,75 (seis milhões, seiscentos e sessenta e sete mil, oitenta e quatro reais e setenta e cinco centavos), conforme planilha de composição de custos e cálculo da tarifa técnica de cada período analisado está discriminada no Anexo II. O Anexo I demonstra o déficit total em valores históricos acumulados entre junho de 2013 a janeiro de 2017.

4) Pela afirmativa do quesito anterior, encontrando-se a diferença tarifária ocorrida, queira o Senhor Perito realizar um demonstrativo histórico das perdas mensais ocorridas entre 28 de junho de 2013 e 24 de janeiro de 2017, tendo em vista demanda mensal transportada ilustrada na planilha anexa.



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

Resposta: Vide comentários oferecidos em resposta ao quesito formulado sob nº 03, dessa série.

5) Queira o Senhor Perito informar se a planilha de index 233 (fls. 245/250) observa tal regramento a fim de apontar a tarifa técnica e de equilíbrio apurada mediante os critérios de revisão em outubro de 2015.

Resposta: Positiva é a resposta. Pois, a planilha de fls. 245/250, observa os regramentos do Edital de Concorrência Pública nº 003/2003, no que diz respeito ao modelo de cálculo e parâmetros técnicos da planilha tarifária.

6) Diante do exposto quesito anterior, queira o Senhor Perito produzir sua própria planilha, com base no modelo de remuneração e na estrutura de custo tratados no quesito “2”, apontando para a tarifa técnica e de equilíbrio apurada em outubro de 2015, e daquela a ser apurada atualmente.

Resposta: A tarifa técnica e de equilíbrio relativa ao mês de outubro de 2015, pelo princípio de anualidade do reajuste contratado entre as partes, é o resultado do estudo de tarifa produzido para o mês de junho de 2015, que resultou na tarifa técnica de R\$ 4,07 (quatro reais e sete centavos), conforme Anexo II.

No que diz respeito à apuração do valor atual da tarifa técnica, trata-se de uma demanda não pertinente aos autos e intempestiva em relação ao período de abrangência da inicial, além de não estar contemplada na proposta de honorários.

8 – QUESITOS FORMULADOS PELA PARTE RÉ

Compulsando os autos processuais não encontrou este signatário perito os quesitos formulados pela parte Ré e nem a indicação do seu assistente técnico para funcionar nos autos.



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

9 – CONCLUSÃO

Em relação ao objeto da ação, e conseqüentemente, ao objeto da presente perícia, pode-se resumir o que segue daquilo que se apurou neste Laudo:

Por todo o exposto, entende este perito que o desequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão de serviço público alcançado, objeto desta perícia, é no importe de R\$ 6.667.084,75 (seis milhões, seiscentos e sessenta e sete mil, oitenta e quatro reais e setenta e cinco centavos), conforme demonstrado no Anexo I, em valores históricos, deste Laudo, contendo a apuração mensal de cada exercício e a totalização do montante acumulado ao fim do último demonstrativo deste mesmo Anexo. Já no Anexo II, deste Laudo, contém a memória de cálculo das planilhas de composição de custos que resultaram na apuração dos valores de tarifas a cada ano.

Destarte, ressalvados os aspectos jurídicos e a primazia decisória da instância julgadora, a vontade do Autor depende de decisão de mérito e, melhor serão atendidos por ocasião da prolação de sentença, devendo ser apurado no momento oportuno.

10 – ENCERRAMENTO

E nada mais havendo a expor, dá-se por finalizado o presente Laudo Pericial, composto de 12 (doze) laudas digitadas, somente no anverso, todas numeradas para que produzam os efeitos legais. Ficando este Perito à disposição deste Juízo para prestar outros esclarecimentos, se necessário.



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

11 – ANEXO

Seguem colacionadas a este 20 (vinte) páginas denominadas:

- **ANEXO I**

Tabelas com demonstrativo mensal do déficit acumulado no período

- **ANEXO II**

Planilhas de Composição de Custos e Cálculo da Tarifa Técnica

- Junho/2013 – R\$ 3,75
- Junho/2014 – R\$ 3,90
- Junho/2015 – R\$ 4,07
- Junho/2016 – R\$ 4,45
- Janeiro/2017 – R\$ 5,02

Nestes Termos,
Pede Deferimento,

Rio de Janeiro, 02 de fevereiro de 2022.

Paulo Sérgio Correia Bayde
Contador - CRC/RJ 066485/O-0
Perito Judicial
Pós-Graduado em Perícia Judicial
e Práticas Atuariais



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

ANEXO I

Tabelas com o Demonstrativo Mensal do Déficit Acumulado no Período



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

ANO : 2013		DADOS - ESTRUTURA CÁLCULO -		TARIFA CALCULADA	DIFERENÇA (TARIFA SISTEMA)	PERDA PREVISTA EMPRESA	DÉFICIT TOTAL ACUMULADO
MÊS	PASSAGEIROS TRANSP. EQUIV.	TARIFA MUNICÍPIO PRATICADA	PERÍCIA	(PRATICADA-CALCULADA)			
JANEIRO							
FEVEREIRO							
MARÇO							
ABRIL							
MAIO							
JUNHO	224.551,00	R\$ 3,40					
JUNHO 28	22.455,10	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	7.859,29	R\$ 7.859,29	
JULHO	250.806	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	87.782,10	R\$ 95.641,39	
AGOSTO	249.887	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	87.460,45	R\$ 183.101,84	
SETEMBRO	242.340	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	84.819,00	R\$ 267.920,84	
OUTUBRO	255.995	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	89.598,25	R\$ 357.519,09	
NOVEMBRO	255.372	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	89.380,20	R\$ 446.899,29	
DEZEMBRO	277.659	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	97.180,65	R\$ 544.079,94	

OBS.: 28 / JUNHO - 3 DIAS - REDUÇÃO TARIFÁRIO

TOTAL DÉFICIT ANO - EMPRESA =====> **R\$ 544.079,94**

Notas explicativas:

- Passageiros transp. equiv. = é a quantidade de passagens com tarifa paga por mês;
- Tarifa município praticada = é o valor da tarifa cobrada do passageiro;
- Tarifa calculada perícia = é o valor da tarifa calculado com aplicação da metodologia padrão GEIPOT-MT;
- Diferença tarifa praticada-calculada = é a diferença entre o valor da tarifa praticada e a tarifa calculada na data base (mês de junho), representando o déficit por cada passagem paga;
- Perda prevista empresa = é o montante do déficit mensal, resultado do produto entre a diferença de tarifa e a quantidade de passagens pagas;
- Déficit total acumulado = é o montante do déficit acumulado no exercício fiscal.



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

PERDA TARIFÁRIA - 2014 -							
ANO : 2014	DADOS - ESTRUTURA CÁLCULO -		TARIFA CALCULADA	DIFERENÇA (TARIFA SISTEMA) (PRATICADA-CALCULADA)	PERDA PREVISTA EMPRESA	DÉFICIT TOTAL ACUMULADO	
	SIST. URBANO	TARIFA					
	PASSEIROS	MUNICÍPIO					
MÊS	TRANSP. EQUIV.	PRATICADA	PERÍCIA				
JANEIRO	====>	299.128	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	104.694,80	R\$ 104.694,80
FEVEREIRO	====>	257.677	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	90.186,95	R\$ 194.881,75
MARÇO	====>	288.542	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	100.989,70	R\$ 295.871,45
ABRIL	====>	267.982	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	93.793,70	R\$ 389.665,15
MAIO	====>	274.385	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	96.034,75	R\$ 485.699,90
JUNHO	====>	265.701	R\$ 3,40	R\$ 3,75	R\$ 0,35	83.695,82	R\$ 569.395,72
JUNHO 28	====>	26.570	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	13.285,05	R\$ 582.680,77
JULHO		266.893	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	133.446,50	R\$ 716.127,27
AGOSTO	====>	286.826	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	143.413,00	R\$ 859.540,27
SETEMBRO	====>	283.322	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	141.661,00	R\$ 1.001.201,27
OUTUBRO	====>	296.646	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	148.323,00	R\$ 1.149.524,27
NOVEMBRO	====>	281.503	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	140.751,50	R\$ 1.290.275,77
DEZEMBRO	====>	309.455	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	154.727,50	R\$ 1.445.003,27

OBS.: 28 / JUNHO - 3 DIAS -

TOTAL DÉFICIT ANO - EMPRESA =====> **R\$ 1.445.003,27**

PERDA TARIFÁRIA - 2015 -							
ANO : 2015	DADOS - ESTRUTURA CÁLCULO -		TARIFA CALCULADA	DIFERENÇA (TARIFA SISTEMA) (PRATICADA-CALCULADA)	PERDA PREVISTA EMPRESA	DÉFICIT TOTAL ACUMULADO	
	SIST. URBANO	TARIFA					
	PASSEIROS	MUNICÍPIO					
MÊS	TRANSP. EQUIV.	PRATICADA	PERÍCIA				
JANEIRO	====>	288.637	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	144.318,50	R\$ 144.318,50
FEVEREIRO	====>	272.793	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	136.396,50	R\$ 280.715,00
MARÇO	====>	283.949	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	141.974,50	R\$ 422.689,50
ABRIL	====>	251.826	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	125.913,00	R\$ 548.602,50
MAIO	====>	248.615	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	124.307,50	R\$ 672.910,00
JUNHO	====>	258.457	R\$ 3,40	R\$ 3,90	R\$ 0,50	116.305,65	R\$ 789.215,65
JUNHO 28	====>	25.846	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	17.316,62	R\$ 806.532,27
JULHO		270.643	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	181.330,81	R\$ 987.863,08
AGOSTO	====>	292.698	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	196.107,66	R\$ 1.183.970,74
SETEMBRO	====>	258.743	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	173.357,81	R\$ 1.357.328,55
OUTUBRO	====>	272.561	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	182.615,87	R\$ 1.539.944,42
NOVEMBRO	====>	266.362	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	178.462,54	R\$ 1.718.406,96
DEZEMBRO	====>	318.202	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	213.195,34	R\$ 1.931.602,30

OBS.: 28 / JUNHO - 3 DIAS -

TOTAL DÉFICIT ANO - EMPRESA =====> **R\$ 1.931.602,30**



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

PERDA TARIFÁRIA - 2016 -						
ANO : 2016	DADOS - ESTRUTURA CÁLCULO -		TARIFA CALCULADA	DIFERENÇA (TARIFA SISTEMA)	PERDA PREVISTA EMPRESA	DÉFICIT TOTAL ACUMULADO
	SIST. URBANO	TARIFA				
	PASSEIROS	MUNICÍPIO				
MÊS	TRANSP. EQUIV.	PRATICADA	PERÍCIA	(PRATICADA-CALCULADA)		
JANEIRO	299.874	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	200.915,58	R\$ 200.915,58
FEVEREIRO	310.622	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	208.116,74	R\$ 409.032,32
MARÇO	239.430	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	160.418,10	R\$ 569.450,42
ABRIL	229.293	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	153.626,31	R\$ 723.076,73
MAIO	246.567	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	165.199,89	R\$ 888.276,62
JUNHO	196.387,00	R\$ 3,40	R\$ 4,07	R\$ 0,67	118.421,36	R\$ 1.006.697,98
JUNHO 28	19.638,70	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	20.620,64	R\$ 1.027.318,62
JULHO	202.269	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	212.382,45	R\$ 1.239.701,07
AGOSTO	182.563	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	191.691,15	R\$ 1.431.392,22
SETEMBRO	179.100	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	188.055,00	R\$ 1.619.447,22
OUTUBRO	179.668	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	188.651,40	R\$ 1.808.098,62
NOVEMBRO	195.323	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	205.089,15	R\$ 2.013.187,77
DEZEMBRO	197.309	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	207.174,45	R\$ 2.220.362,22

OBS.: 10 / JANEIRO - 22 DIAS -
OBS.: 28 / JUNHO - 22 DIAS -

TOTAL DÉFICIT ANO - EMPRESA =====> **R\$ 2.220.362,22**

PERDA TARIFÁRIA - 2017 - obs: - Decreto Nº 04/2017 de 24/01/2017						
ANO : 2017	DADOS - ESTRUTURA CÁLCULO -		TARIFA CALCULADA	DIFERENÇA (TARIFA SISTEMA)	PERDA PREVISTA EMPRESA	DÉFICIT TOTAL ACUMULADO
	SIST. URBANO	TARIFA				
	PASSEIROS	MUNICÍPIO				
MÊS	TRANSP. EQUIV.	PRATICADA	PERÍCIA	(PRATICADA-CALCULADA)		
JANEIRO 23	222.487	R\$ 3,40	R\$ 4,45	R\$ 1,05	233.611,52	R\$ 233.611,52
JANEIRO	299.874	R\$ 4,26				
JANEIRO 8	77.387	R\$ 4,26	R\$ 5,02	R\$ 0,76	58.814,00	R\$ 292.425,52

OBS.: 24 / JANEIRO - 8 DIAS -

TOTAL DÉFICIT ANO - EMPRESA =====> **R\$ 526.037,04**

TOTAL DÉFICIT ACUMULADO - EMPRESA ==> **R\$ 6.667.084,75**



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

ANEXO II

Planilhas de Composição de Custos e Cálculo da Tarifa Técnica

Junho/2013 – R\$ 3,75
Junho/2014 – R\$ 3,90
Junho/2015 – R\$ 4,07
Junho/2016 – R\$ 4,45
Janeiro/2017 – R\$ 5,02



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

Empresa / Cidade: Municipal de Paraty																																																																																																																															
Data Referência: Junho-2013																																																																																																																															
A. PREÇOS ESALÁRIOS																																																																																																																															
A1. Combustível (R\$/l)	Valor 1.9343																																																																																																																														
A2. Rodagem (R\$/unidade)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pneu</th> <th>Recapagem</th> <th>Câmara Ar</th> <th>Protetor</th> <th>V. Útil (km)</th> <th>Nº Recap.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leve</td> <td>1.549,00</td> <td>445,00</td> <td></td> <td>85.000</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>Pesado</td> <td>1.549,00</td> <td>445,00</td> <td></td> <td>85.000</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>Especial</td> <td>1.549,00</td> <td>445,00</td> <td></td> <td>85.000</td> <td>2,00</td> </tr> </tbody> </table>	Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.	Leve	1.549,00	445,00		85.000	2,00	Pesado	1.549,00	445,00		85.000	2,00	Especial	1.549,00	445,00		85.000	2,00																																																																																																						
Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.																																																																																																																										
Leve	1.549,00	445,00		85.000	2,00																																																																																																																										
Pesado	1.549,00	445,00		85.000	2,00																																																																																																																										
Especial	1.549,00	445,00		85.000	2,00																																																																																																																										
A3. Veículos (R\$/unidade)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> <th>Lim. Inferior</th> <th>Lim. Superior</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leve</td> <td>145.000,00 / 93.000,00</td> <td>V.Útil Diag. 70.000</td> <td>92.000</td> </tr> <tr> <td>Pesado</td> <td>163.000,00 / 128.000,00</td> <td>Radial 85.000</td> <td>125.000</td> </tr> <tr> <td>Especial</td> <td></td> <td>Recap. Diag. 2,5</td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Radial 2,0</td> <td>3,0</td> </tr> </tbody> </table>	Chassi	Carroceria	Lim. Inferior	Lim. Superior	Leve	145.000,00 / 93.000,00	V.Útil Diag. 70.000	92.000	Pesado	163.000,00 / 128.000,00	Radial 85.000	125.000	Especial		Recap. Diag. 2,5	3,5			Radial 2,0	3,0																																																																																																										
Chassi	Carroceria	Lim. Inferior	Lim. Superior																																																																																																																												
Leve	145.000,00 / 93.000,00	V.Útil Diag. 70.000	92.000																																																																																																																												
Pesado	163.000,00 / 128.000,00	Radial 85.000	125.000																																																																																																																												
Especial		Recap. Diag. 2,5	3,5																																																																																																																												
		Radial 2,0	3,0																																																																																																																												
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor																																																																																																																														
Motorista	1.700,60																																																																																																																														
Cobrador	939,26																																																																																																																														
Fiscal / Despachante	1.159,98																																																																																																																														
A5. Benefício Total (R\$/mês)	22.372,68																																																																																																																														
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)																																																																																																																															
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor																																																																																																																														
Seguro Resp. Civil da Frota Total	92.672,16																																																																																																																														
Seguro Obrigatório por Veículo	6.524,56																																																																																																																														
IPVA da Frota Total	68.867,81																																																																																																																														
B. DADOS OPERACIONAIS																																																																																																																															
B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês																																																																																																																														
Com Desconto (x%)																																																																																																																															
Sem Desconto	237.077																																																																																																																														
Passageiro Equivalente	237.077																																																																																																																														
B2. Frota (veículos)																																																																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Faixa Etária (anos)</th> <th colspan="2">Veículo Tipo Leve</th> <th colspan="2">Veículo Tipo Pesado</th> <th colspan="2">Veículo Tipo Especial</th> <th rowspan="2">Frota Total</th> </tr> <tr> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 - 2</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2 - 3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 - 4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4 - 5</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5 - 6</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>6 - 7</td> <td>7</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>7 - 8</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>8 - 9</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9 - 10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10 - 11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11 - 12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>+de 12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frota Total</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>10</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>	Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	0 - 1								1 - 2	5	5	5	5			10	2 - 3								3 - 4	2	2	1	1			3	4 - 5			1	1			1	5 - 6			3	3			3	6 - 7	7	7					7	7 - 8	2	2					2	8 - 9	2	2					2	9 - 10								10 - 11								11 - 12								+de 12								Frota Total	18	18	10	10			28
Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total																																																																																																																								
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria																																																																																																																									
0 - 1																																																																																																																															
1 - 2	5	5	5	5			10																																																																																																																								
2 - 3																																																																																																																															
3 - 4	2	2	1	1			3																																																																																																																								
4 - 5			1	1			1																																																																																																																								
5 - 6			3	3			3																																																																																																																								
6 - 7	7	7					7																																																																																																																								
7 - 8	2	2					2																																																																																																																								
8 - 9	2	2					2																																																																																																																								
9 - 10																																																																																																																															
10 - 11																																																																																																																															
11 - 12																																																																																																																															
+de 12																																																																																																																															
Frota Total	18	18	10	10			28																																																																																																																								
	Fr. Reserva	2																																																																																																																													
	Fr. Operante	26																																																																																																																													
B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês																																																																																																																														
Produtiva (média 12 meses)	282.539,21																																																																																																																														
Improdutiva	7.063,48																																																																																																																														
Total	289.602,69																																																																																																																														
B4. Percurso Médio Mensal																																																																																																																															
PMM (km/veíc. x mês)	11.138,56																																																																																																																														
B5. Índice de Passageiros Equivalentes																																																																																																																															
IPKe (Pass./km)	0,81862983																																																																																																																														



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

C. CUSTO VARIÁVEL						Coef. Consumo (l/km)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
C1. Combustível			Coef. (l/km)				
	Leve		0,3030		R\$/km	0,35	0,39
	Pesado		0,3846		0,5861	0,45	0,50
	Especial		0,5500		1,0639	0,53	0,65
						Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
						0,04	0,06
C2. Lubrificantes			Coef. (l/km)				
			0,0500		R\$/km		
					0,0967		
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km		
	Leve	9.294,00	5.340,00		0,1722		
	Pesado	9.294,00	5.340,00		0,1722		
	Especial	15.490,00	8.900,00		0,2869		
C4. Peças e Acessórios			Coef. Cons.		R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veic.)
	Leve		0,0083		0,1781	1,0330	Lim. Inferior
	Pesado		0,0083		0,2177	1,2305	Lim. Superior
	Especial		0,0083			1,4475	0,0033
							0,0083

D. CUSTO FIXO			
D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)			
	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	238.000,00	291.000,00	
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	228.706,00	281.706,00	-15.490,00
Vida Economicamente Útil (anos)	7	10	12
Valor Residual (%)	20	15	10
Taxa de Juros (%)	12,00		

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
		Coefficiente	Coef. Acumul.		Fator Remun.	Coefficiente		Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000	0,138462	0,138462	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,139091	0,293636	0,101455	0,126923	0,265385	0,103385
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,123636	0,417273	0,084764	0,115385	0,380769	0,088154
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,108182	0,525455	0,069927	0,103846	0,484615	0,074308
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,092727	0,618182	0,056945	0,092308	0,576923	0,061846
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,077273	0,695455	0,045818	0,080769	0,657692	0,050769
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,061818	0,757273	0,036545	0,069231	0,726923	0,041077
7 - 8		0,800000	0,024000	0,046364	0,803636	0,029127	0,057692	0,784615	0,032769
8 - 9		0,800000	0,024000	0,030909	0,834545	0,023564	0,046154	0,830769	0,025846
9 - 10		0,800000	0,024000	0,015455	0,850000	0,019855	0,034615	0,865385	0,020308
10 - 11		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,023077	0,888462	0,016154
11 - 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,011538	0,900000	0,013385
+ de 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000		0,900000	0,012000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coefficiente Anual	1,29 1,13			0,88 0,77		
Anual da Frota (R\$/ano)	294.050,57	317.815,59		202.306,79	217.364,35	
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	16.336,14	31.781,56		11.239,27	21.736,43	
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	1.361,35	2.648,46		936,61	1.811,37	
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	23,80	23,80		95,20	95,20	
Almoxarifado (R\$/v./mês)				71,40	87,30	
Total (R\$/v./mês)	1.385,15	2.672,26		1.103,21	1.993,87	



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

						Fator de Utilização	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
D2. Despesas com Pessoal							
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês				
Motorista	40,73	2,75	6.581,45	(Operação)	2,20	2,80	
Cobrador	40,73	2,75	3.635,01	R\$/v.mês	2,20	2,80	
Fiscal / Despachante	40,73	0,25	408,11	10.624,57	0,20	0,50	
						(Oper.+Manut.)	
						Coef. (% / Pessoal Oper.)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção	Coeficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês	0,12	0,15	
Pessoal Administrativo	0,1300		1.593,68	12.218,25	0,08	0,13	
Benefícios			1.381,19				
Remuneração da Diretoria			860,49				
D3. Despesas Administrativas						Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
Despesas Gerais	Coeficiente		R\$/v.mês		0,0017	0,0033	
Seguro Responsabilidade Civil	0,00170		404,60				
Seguro Obrigatório			275,81				
IPVA			543,71				
			204,96				
E. TRIBUTOS							
						%	R\$/km
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	7,00						0,2149
F. CÁLCULO DA TARIFA							
	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.	
F1. Custo Variável							
Combustível			0,6425	58,22	22,50	20,92	
Lubrificantes			0,0967	8,76	3,39	3,15	
Rodagem			0,1722	15,60	6,03	5,61	
Peças e Acessórios			0,1922	17,42	6,73	6,26	
Custo Variável Total			1,1036	100,00	38,64	35,94	
F2. Custo Fixo							
Depreciação	1.844,83	51.655,25	0,1784	10,18	6,25	5,81	
Veículos	1.821,03	50.988,85	0,1761	10,05	6,17	5,73	
Máq. Instal. e Equipam.	23,80	666,40	0,0023	0,13	0,08	0,07	
Remuneração	1.421,30	39.796,40	0,1374	7,84	4,81	4,48	
Veículos	1.249,02	34.972,60	0,1208	6,89	4,23	3,93	
Máq. Instal. e Equipam.	95,20	2.665,60	0,0092	0,53	0,32	0,30	
Almozarifado	77,08	2.158,20	0,0075	0,43	0,26	0,24	
Despesas com Pessoal	14.459,93	375.958,24	1,2982	74,09	45,46	42,28	
Operação	10.624,57	276.238,72	0,9539	54,44	33,40	31,06	
Manutenção	1.593,68	41.435,81	0,1431	8,17	5,01	4,66	
Administrativo	1.381,19	35.911,03	0,1240	7,08	4,34	4,04	
Benefícios	860,49	22.372,68	0,0773	4,41	2,71	2,52	
Remuneração Diretoria							
Desp. Administrativas	1.429,09	40.014,44	0,1382	7,89	4,84	4,50	
Gerais	404,60	11.328,80	0,0391	2,23	1,37	1,27	
Seguro Resp. Civil	275,81	7.722,68	0,0267	1,52	0,93	0,87	
Seguro Obrigatório	543,71	15.223,97	0,0526	3,00	1,84	1,71	
IPVA	204,96	5.738,98	0,0198	1,13	0,69	0,65	
Custo Fixo Total	19.155,15	507.424,32	1,7521	100,00	61,36	57,06	
F3. Custo Total			2,8557		100,00	93,00	
F4. Custo Total c/Tributos			3,0707			7,00	
						100,00	
F5. Tarifa	R\$ 3,7510						
F6. Tarifa Atual	R\$ 3,40						
F7. Percentual Reajuste	Perc. 10,32%						



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

Empresa / Cidade: **Municipal de Paraty**
Data Referência: **Junho-2014**

A. PREÇOS ESALÁRIOS

A1. Combustível (R\$/l)

Valor	2,0548
-------	--------

A2. Rodagem (R\$/unidade)

	Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.
Leve	1.620,00	425,00			85.000	2,00
Pesado	1.620,00	425,00			85.000	2,00
Especial	1.620,00	425,00			85.000	2,00

A3. Veículos (R\$/unidade)

	Chassi	Carroceria	V.Útil	Diag.	Lim. Inferior	Lim. Superior
Leve	158.000,00	125.000,00	Radial	85.000	70.000	92.000
Pesado	158.000,00	157.000,00	Recap. Diag.	85.000	85.000	125.000
Especial			Radial		2,5	3,5
					2,0	3,0

A4. Salário Médio (R\$/mês)

	Valor
Motorista	1.870,00
Cobrador	1.033,19
Fiscal / Despachante	1.275,98

A5. Benefício Total (R\$/mês)

Valor	27.131,26
-------	-----------

A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)

Valor	
-------	--

A7. Despesas (R\$/ano)

	Valor
Seguro Resp.Civil da Frota Total	88.112,64
Seguro Obrigatório por Veículo	11.101,72
IPVA da Frota Total	47.176,28

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)

	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)		x =
Sem Desconto	262.027	
Passageiro Equivalente	262.027	

B2. Frota (veículos)

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1							
1 - 2							
2 - 3	5	5	11	11			16
3 - 4							
4 - 5	2	2	3	3			5
5 - 6			5	5			5
6 - 7	1	1					1
7 - 8	1	1					1
8 - 9							
9 - 10							
10 - 11							
11 - 12							
+de 12							
Frota Total	9	9	19	19			28

Fr. Reserva	2
Fr. Operante	26

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)

	km/mês
Produtiva (média 12 meses)	281.182,77
Improdutiva	7.029,57
Total	288.212,34

Idade Média	Chassi	Carroceria
Leve	3,9	3,9
Pesado	3,6	3,6
Especial		
Total	3,7	3,7

B4. Percurso Médio Mensal
PMM (km/veíc. x mês) 11.085,09

B5. Índice de Passageiros Equivalentes
IPKe (Pass./km) 0,909145678



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

C. CUSTO VARIÁVEL						Coef. Consumo (l/km)			
						Lim. Inferior	Lim. Superior		
C1. Combustível									
	Coef. (l/km)				R\$/km				
Leve	0,3030				0,6226	0,35	0,39		
Pesado	0,3846				0,7903	0,45	0,50		
Especial	0,5500				1,1301	0,53	0,65		
C2. Lubrificantes						Coef. Cons. Equiv. (l/km)			
						0,04	0,06		
C3. Rodagem									
	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km				
Leve	9.720,00	5.100,00			0,1744				
Pesado	9.720,00	5.100,00			0,1744				
Especial	16.200,00	8.500,00			0,2906				
C4. Peças e Acessórios						Coef. Cons. (%/Preço Veic.)			
						Lim. Inferior	Lim. Superior		
	Coef. Cons.				R\$/km	Total(R\$/km)			
Leve	0,0083				0,2127	1,1124	0,0033	0,0083	
Pesado	0,0083				0,2368	1,3042			
Especial	0,0083				1,5235				
D. CUSTO FIXO									
D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)									
	Leve	Pesado	Especial						
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	283.000,00	315.000,00							
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	273.280,00	305.280,00	-16.200,00						
Vida Economicamente Útil (anos)	7	10	12						
Valor Residual (%)	20	15	10						
Taxa de Juros (%)	12,00								
Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo									
Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Remuneração			Remuneração			Remuneração		
	Depreciação	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Depreciação	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Depreciação	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000	0,138462	0,138462	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,139091	0,293636	0,101455	0,126923	0,265385	0,103385
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,123636	0,417273	0,084764	0,115385	0,380769	0,088154
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,108182	0,525455	0,069927	0,103846	0,484615	0,074308
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,092727	0,618182	0,056945	0,092308	0,576923	0,061846
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,077273	0,695455	0,045818	0,080769	0,657692	0,050769
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,061818	0,757273	0,036545	0,069231	0,726923	0,041077
7 - 8		0,800000	0,024000	0,046364	0,803636	0,029127	0,057692	0,784615	0,032769
8 - 9		0,800000	0,024000	0,030909	0,834545	0,023564	0,046154	0,830769	0,025846
9 - 10		0,800000	0,024000	0,015455	0,850000	0,019855	0,034615	0,865385	0,020308
10 - 11		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,023077	0,888462	0,016154
11 - 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,011538	0,900000	0,013385
+ de 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000		0,900000	0,012000
Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo									
Depreciação / Remuneração		Depreciação			Remuneração				
		Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial		
Coeficiente Anual		0,91 2,02			0,52 1,33				
Anual da Frota (R\$/ano)		249.856,00	618.053,24		141.480,96	406.732,87			
Anual por Veículo (R\$/v./ano)		27.761,78	32.529,12		15.720,11	21.406,99			
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)		2.313,48	2.710,76		1.310,01	1.783,92			
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)		28,30	28,30		113,20	113,20			
Almoxarifado (R\$/v./mês)					84,90	94,50			
Total (R\$/v./mês)		2.341,78	2.739,06		1.508,11	1.991,62			



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

						Fator de Utilização	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
D2. Despesas com Pessoal							
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	RS/v.mês				
Motorista	40,73	2,75	7.237,04	(Operação)		2,20	2,80
Cobrador	40,73	2,75	3.998,52	RS/v.mês		2,20	2,80
Fiscal / Despachante	40,73	0,25	448,92	11.684,48		0,20	0,50
						(Oper.+Manut.)	
						Coef. (% / Pessoal Oper.)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção	Coeficiente		RS/v.mês	RS/v.mês		0,12	0,15
Pessoal Administrativo	0,1300		1.752,67	13.437,16		0,08	0,13
Benefícios			1043,51				
Remuneração da Diretoria							
D3. Despesas Administrativas							
						Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
Despesas Gerais	Coeficiente		RS/v.mês			0,0017	0,0033
	0,00170		481,10				
Seguro Responsabilidade Civil			262,24				
Seguro Obrigatório			925,14				
IPVA			140,41				
E. TRIBUTOS							
						% / RS/km	
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	%		RS/km				
	7,00		0,2479				
F. CÁLCULO DA TARIFA							
	RS/v./mês	RS/mês	RS/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.	
F1. Custo Variável							
Combustível			0,7364	59,26	22,36	20,79	
Lubrificantes			0,1027	8,27	3,12	2,90	
Rodagem			0,1744	14,03	5,29	4,92	
Peças e Acessórios			0,2291	18,44	6,95	6,47	
Custo Variável Total			1,2425	100,00	37,72	35,08	
F2. Custo Fixo							
Depreciação	2.611,36	73.118,17	0,2537	12,37	7,70	7,16	
Veículos	2.583,06	72.325,77	0,2509	12,23	7,62	7,09	
Máq. Instal. e Equipam.	28,30	792,40	0,0027	0,13	0,08	0,08	
Remuneração	1.836,20	51.413,69	0,1784	8,70	5,42	5,04	
Veículos	1.631,59	45.684,49	0,1585	7,73	4,81	4,48	
Máq. Instal. e Equipam.	113,20	3.169,60	0,0110	0,54	0,33	0,31	
Almozarifado	91,41	2.559,60	0,0089	0,43	0,27	0,25	
Despesas com Pessoal	15.999,65	415.990,91	1,4433	70,37	43,82	40,75	
Operação	11.684,48	303.796,60	1,0541	51,39	32,00	29,76	
Manutenção	1.752,67	45.569,49	0,1581	7,71	4,80	4,46	
Administrativo	1.518,98	39.493,56	0,1370	6,68	4,16	3,87	
Benefícios	1.043,51	27.131,26	0,0941	4,59	2,86	2,66	
Remuneração Diretoria							
Desp. Administrativas	1.808,89	50.648,89	0,1757	8,57	5,34	4,96	
Gerais	481,10	13.470,80	0,0467	2,28	1,42	1,32	
Seguro Resp. Civil	262,24	7.342,72	0,0255	1,24	0,77	0,72	
Seguro Obrigatório	925,14	25.904,01	0,0899	4,38	2,73	2,54	
IPVA	140,41	3.931,36	0,0136	0,67	0,41	0,39	
Custo Fixo Total	22.256,11	591.171,66	2,0512	100,00	62,28	57,92	
F3. Custo Total			3,2937		100,00	93,00	
F4. Custo Total c/Tributos			3,5416			7,00	
						100,00	
F5. Tarifa	R\$ 3,8956						
F6. Tarifa Atual	R\$ 3,40						
F7. Percentual Reajuste	Perc. 14,58%						



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

C. CUSTO VARIÁVEL						Coef. Consumo (l/km)			
						Lim. Inferior	Lim. Superior		
C1. Combustível									
	Coef.(l/km)			R\$/km					
Leve	0,3030			0,7234		0,35	0,39		
Pesado	0,3846			0,9183		0,45	0,50		
Especial	0,5500			1,3132		0,53	0,65		
C2. Lubrificantes						Coef. Cons. Equiv. (l/km)			
	Coef.(l/km)			R\$/km		0,04	0,06		
	0,0500			0,1194					
C3. Rodagem									
	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km				
Leve	9.570,00	5.068,56			0,1722				
Pesado	9.570,00	5.068,56			0,1722				
Especial	15.950,00	8.447,60			0,2870				
C4. Peças e Acessórios						Coef. Cons. (%Preço Veíc.)			
	Coef. Cons.			R\$/km		Total(R\$/km)	Lim. Inferior	Lim. Superior	
Leve	0,0083			0,1963		1,2114	0,0033	0,0083	
Pesado	0,0083			0,2211		1,4309			
Especial	0,0083					1,7196			
D. CUSTO FIXO									
D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)									
		Leve	Pesado	Especial					
Preço Veículo com Rodagem (R\$)		275.000,00	309.666,67						
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)		265.430,00	300.096,67	-15.950,00					
Vida Economicamente Útil (anos)		7	10	12					
Valor Residual (%)		20	15	10					
Taxa de Juros (%)		12,00							
Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo									
Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coefficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coefficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coefficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000	0,138462	0,138462	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,139091	0,293636	0,101455	0,126923	0,265385	0,103385
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,123636	0,417273	0,084764	0,115385	0,380769	0,088154
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,108182	0,525455	0,069927	0,103846	0,484615	0,074308
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,092727	0,618182	0,056945	0,092308	0,576923	0,061846
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,077273	0,695455	0,045818	0,080769	0,657692	0,050769
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,061818	0,757273	0,036545	0,069231	0,726923	0,041077
7 - 8		0,800000	0,024000	0,046364	0,803636	0,029127	0,057692	0,784615	0,032769
8 - 9		0,800000	0,024000	0,030909	0,834545	0,023564	0,046154	0,830769	0,025846
9 - 10		0,800000	0,024000	0,015455	0,850000	0,019855	0,034615	0,865385	0,020308
10 - 11		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,023077	0,888462	0,016154
11 - 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,011538	0,900000	0,013385
+ de 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000		0,900000	0,012000
Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo									
Depreciação / Remuneração		Depreciação			Remuneração				
		Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial		
Coeficiente Anual		0,51		1,51		0,27		0,95	
Anual da Frota (R\$/ano)		136.506,86		454.510,04		70.983,57		286.194,01	
Anual por Veículo (R\$/v./ano)		22.751,14		19.761,31		11.830,59		12.443,22	
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)		1.895,93		1.646,78		985,88		1.036,93	
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)		27,50		27,50		110,00		110,00	
Almoxarifado (R\$/v./mês)						82,50		92,90	
Total (R\$/v./mês)		1.923,43		1.674,28		1.178,38		1.239,83	



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

Empresa / Cidade: Municipal de Paraty																																																																																																																																															
Data Referência: Junho-2016																																																																																																																																															
A. PREÇOS ESALÁRIOS																																																																																																																																															
A1. Combustível (R\$/l)	Valor 2.7078																																																																																																																																														
A2. Rodagem (R\$/unidade)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pneu</th> <th>Recapagem</th> <th>Câmara Ar</th> <th>Protetor</th> <th>V. Útil (km)</th> <th>Nº Recap.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leve</td> <td>1.804,00</td> <td>451,94</td> <td></td> <td>85.000</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>Pesado</td> <td>1.804,00</td> <td>451,94</td> <td></td> <td>85.000</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>Especial</td> <td>1.804,00</td> <td>451,94</td> <td></td> <td>85.000</td> <td>2,00</td> </tr> </tbody> </table>	Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.	Leve	1.804,00	451,94		85.000	2,00	Pesado	1.804,00	451,94		85.000	2,00	Especial	1.804,00	451,94		85.000	2,00																																																																																																																						
Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.																																																																																																																																										
Leve	1.804,00	451,94		85.000	2,00																																																																																																																																										
Pesado	1.804,00	451,94		85.000	2,00																																																																																																																																										
Especial	1.804,00	451,94		85.000	2,00																																																																																																																																										
A3. Veículos (R\$/unidade)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> <th>Lim. Inferior</th> <th>Lim. Superior</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leve</td> <td>154.000,00</td> <td>70.000</td> <td>92.000</td> </tr> <tr> <td>Pesado</td> <td>176.000,00</td> <td>85.000</td> <td>125.000</td> </tr> <tr> <td>Especial</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Recap. Diag. 2,5</td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Radial 2,0</td> <td>3,0</td> </tr> </tbody> </table>	Chassi	Carroceria	Lim. Inferior	Lim. Superior	Leve	154.000,00	70.000	92.000	Pesado	176.000,00	85.000	125.000	Especial						Recap. Diag. 2,5	3,5			Radial 2,0	3,0																																																																																																																						
Chassi	Carroceria	Lim. Inferior	Lim. Superior																																																																																																																																												
Leve	154.000,00	70.000	92.000																																																																																																																																												
Pesado	176.000,00	85.000	125.000																																																																																																																																												
Especial																																																																																																																																															
		Recap. Diag. 2,5	3,5																																																																																																																																												
		Radial 2,0	3,0																																																																																																																																												
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor																																																																																																																																														
Motorista	2.140,97																																																																																																																																														
Cobrador	1.182,49																																																																																																																																														
Fiscal / Despachante	1.460,37																																																																																																																																														
A5. Benefício Total (R\$/mês)	35.131,52																																																																																																																																														
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)																																																																																																																																															
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor																																																																																																																																														
Seguro Resp. Civil da Frota Total	89.028,00																																																																																																																																														
Seguro Obrigatório por Veículo	11.894,70																																																																																																																																														
IPVA da Frota Total	110.155,47																																																																																																																																														
B. DADOS OPERACIONAIS																																																																																																																																															
B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês																																																																																																																																														
Com Desconto (x%)																																																																																																																																															
Sem Desconto	271.954																																																																																																																																														
Passageiro Equivalente	271.954																																																																																																																																														
	x = %																																																																																																																																														
B2. Frota (veículos)																																																																																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Faixa Etária (anos)</th> <th colspan="2">Veículo Tipo Leve</th> <th colspan="2">Veículo Tipo Pesado</th> <th colspan="2">Veículo Tipo Especial</th> <th rowspan="2">Frota Total</th> </tr> <tr> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 1</td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>1 - 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 - 3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 - 4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 - 5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 - 6</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>11</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>6 - 7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 - 8</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>8 - 9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 - 10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10 - 11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11 - 12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>+de 12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frota Total</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>22</td> <td>22</td> <td></td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fr. Reserva</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fr. Operante</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table>	Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	0 - 1			8	8			8	1 - 2								2 - 3								3 - 4								4 - 5								5 - 6	5	5	11	11			16	6 - 7								7 - 8	3	3	3	3			6	8 - 9								9 - 10								10 - 11								11 - 12								+de 12								Frota Total	8	8	22	22			30							Fr. Reserva	3							Fr. Operante	27
Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total																																																																																																																																								
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria																																																																																																																																									
0 - 1			8	8			8																																																																																																																																								
1 - 2																																																																																																																																															
2 - 3																																																																																																																																															
3 - 4																																																																																																																																															
4 - 5																																																																																																																																															
5 - 6	5	5	11	11			16																																																																																																																																								
6 - 7																																																																																																																																															
7 - 8	3	3	3	3			6																																																																																																																																								
8 - 9																																																																																																																																															
9 - 10																																																																																																																																															
10 - 11																																																																																																																																															
11 - 12																																																																																																																																															
+de 12																																																																																																																																															
Frota Total	8	8	22	22			30																																																																																																																																								
						Fr. Reserva	3																																																																																																																																								
						Fr. Operante	27																																																																																																																																								
B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês																																																																																																																																														
Produtiva (média 12 meses)	276.708,10																																																																																																																																														
Improdutiva	6.917,70																																																																																																																																														
Total	283.625,80																																																																																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Idade Média</th> <th>Chassi</th> <th>Carroceria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leve</td> <td>6,3</td> <td>6,3</td> </tr> <tr> <td>Pesado</td> <td>4,0</td> <td>4,0</td> </tr> <tr> <td>Especial</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>4,6</td> <td>4,6</td> </tr> </tbody> </table>	Idade Média	Chassi	Carroceria	Leve	6,3	6,3	Pesado	4,0	4,0	Especial			Total	4,6	4,6																																																																																																																															
Idade Média	Chassi	Carroceria																																																																																																																																													
Leve	6,3	6,3																																																																																																																																													
Pesado	4,0	4,0																																																																																																																																													
Especial																																																																																																																																															
Total	4,6	4,6																																																																																																																																													
B4. Percurso Médio Mensal																																																																																																																																															
PMM (km/veíc. x mês)	10.504,66																																																																																																																																														
B5. Índice de Passageiros Equivalentes																																																																																																																																															
IPKe (Pass./km)	0,958849197																																																																																																																																														



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

C. CUSTO VARIÁVEL						Coef. Consumo (l/km)						
						Lim. Inferior	Lim. Superior					
C1. Combustível			Coef.(l/km)		R\$/km							
Leve			0,3030		0,8205	0,35	0,39					
Pesado			0,3846		1,0414	0,45	0,50					
Especial			0,5500		1,4893	0,53	0,65					
						Coef. Cons. Equiv. (l/km)						
						0,04	0,06					
C2. Lubrificantes			Coef.(l/km)		R\$/km							
			0,0500		0,1354							
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km							
Leve	10.824,00	5.423,28			0,1911							
Pesado	10.824,00	5.423,28			0,1911							
Especial	18.040,00	9.038,80			0,3186							
C4. Peças e Acessórios			Coef. Cons.		R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veíc.)					
Leve			0,0083		0,2421	1,3891	Lim. Inferior					
Pesado			0,0083		0,2626	1,6305	Lim. Superior					
Especial			0,0083		1,9433	0,0033	0,0083					
D. CUSTO FIXO												
D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)												
		Leve	Pesado	Especial								
Preço Veículo com Rodagem (R\$)		305.200,00	331.000,00									
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)		294.376,00	320.176,00	-18.040,00								
Vida Economicamente Útil (anos)		7	10	12								
Valor Residual (%)		20	15	10								
Taxa de Juros (%)		12,00										
Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo												
Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial					
	Depreciação			Remuneração			Depreciação			Remuneração		
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000	0,138462	0,138462	0,120000			
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,139091	0,293636	0,101455	0,126923	0,265385	0,103385			
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,123636	0,417273	0,084764	0,115385	0,380769	0,088154			
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,108182	0,525455	0,069927	0,103846	0,484615	0,074308			
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,092727	0,618182	0,056945	0,092308	0,576923	0,061846			
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,077273	0,695455	0,045818	0,080769	0,657692	0,050769			
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,061818	0,757273	0,036545	0,069231	0,726923	0,041077			
7 - 8		0,800000	0,024000	0,046364	0,803636	0,029127	0,057692	0,784615	0,032769			
8 - 9		0,800000	0,024000	0,030909	0,834545	0,023564	0,046154	0,830769	0,025846			
9 - 10		0,800000	0,024000	0,015455	0,850000	0,019855	0,034615	0,865385	0,020308			
10 - 11		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,023077	0,888462	0,016154			
11 - 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,011538	0,900000	0,013385			
+ de 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000		0,900000	0,012000			
Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo												
Depreciação / Remuneração		Depreciação			Remuneração							
		Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial					
Coeficiente Anual		0,29	2,23		0,24	1,55						
Anual da Frota (R\$/ano)		84.107,43	712.537,13		71.659,53	496.715,23						
Anual por Veículo (R\$/v./ano)		10.513,43	32.388,05		8.957,44	22.577,96						
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)		876,12	2.699,00		746,45	1.881,50						
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)		30,52	30,52		122,08	122,08						
Almoxarifado (R\$/v./mês)					91,56	99,30						
Total (R\$/v./mês)		906,64	2.729,52		960,09	2.102,88						



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

						Fator de Utilização	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
D2. Despesas com Pessoal							
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês				
Motorista	40,73	2,75	8.285,71	(Operação)	2,20	2,80	
Cobrador	40,73	2,75	4.576,32	R\$/v.mês	2,20	2,80	
Fiscal / Despachante	40,73	0,25	513,79	13.375,83	0,20	0,50	
						(Oper.+Manut.)	
						Coef. (% / Pessoal Oper.)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção	Coeficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês	0,12	0,15	
Pessoal Administrativo	0,1300		2.006,38	15.382,21	0,08	0,13	
Benefícios			1301,17				
Remuneração da Diretoria							
D3. Despesas Administrativas							
						Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
Despesas Gerais	Coeficiente		R\$/v.mês		0,0017	0,0033	
Seguro Responsabilidade Civil	0,00170		518,84				
Seguro Obrigatório			247,30				
IPVA			991,23				
			305,99				
E. TRIBUTOS							
						% R\$/km	
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	%				7,00		0,2985
F. CÁLCULO DA TARIFA							
	R\$/v.mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.	
F1. Custo Variável							
Combustível			0,9825	62,73	24,78	23,04	
Lubrificantes			0,1354	8,64	3,41	3,18	
Rodagem			0,1911	12,20	4,82	4,48	
Peças e Acessórios			0,2571	16,42	6,48	6,03	
Custo Variável Total			1,5662	100,00	39,49	36,73	
F2. Custo Fixo							
Depreciação	2.243,42	67.302,65	0,2373	9,89	5,98	5,56	
Veículos	2.212,90	66.387,05	0,2341	9,75	5,90	5,49	
Máq. Instal. e Equipam.	30,52	915,60	0,0032	0,13	0,08	0,08	
Remuneração	1.798,13	53.944,04	0,1902	7,93	4,80	4,46	
Veículos	1.578,82	47.364,56	0,1670	6,96	4,21	3,92	
Máq. Instal. e Equipam.	122,08	3.662,40	0,0129	0,54	0,33	0,30	
Almoxarifado	97,24	2.917,08	0,0103	0,43	0,26	0,24	
Despesas com Pessoal	18.422,24	497.400,35	1,7537	73,09	44,22	41,13	
Operação	13.375,83	361.147,52	1,2733	53,07	32,11	29,86	
Manutenção	2.006,38	54.172,13	0,1910	7,96	4,82	4,48	
Administrativo	1.738,86	46.949,18	0,1655	6,90	4,17	3,88	
Benefícios	1.301,17	35.131,52	0,1239	5,16	3,12	2,90	
Remuneração Diretoria							
Desp. Administrativas	2.063,35	61.900,57	0,2182	9,10	5,50	5,12	
Gerais	518,84	15.565,20	0,0549	2,29	1,38	1,29	
Seguro Resp. Civil	247,30	7.419,00	0,0262	1,09	0,66	0,61	
Seguro Obrigatório	991,23	29.736,75	0,1048	4,37	2,64	2,46	
IPVA	305,99	9.179,62	0,0324	1,35	0,82	0,76	
Custo Fixo Total	24.527,14	680.547,61	2,3995	100,00	60,51	56,27	
F3. Custo Total			3,9656		100,00	93,00	
F4. Custo Total c/Tributos			4,2641			7,00	
						100,00	
F5. Tarifa	R\$ 4,4471						
F6. Tarifa Atual	R\$ 3,40						
F7. Percentual Reajuste	Perc. 30,80%						



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

Empresa / Cidade: **Municipal de Paraty**
Data Referência: **Janeiro-2017**

A. PREÇOS ESALÁRIOS

A1. Combustível (R\$/l)

Valor	2,9274
-------	--------

A2. Rodagem (R\$/unidade)

	Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.
Leve	1.736,00	437,40			85.000	2,00
Pesado	1.736,00	437,40			85.000	2,00
Especial	1.736,00	437,40			85.000	2,00

A3. Veículos (R\$/unidade)

	Chassi	Carroceria	Lim. Inferior	Lim. Superior
Leve	154.000,00	151.200,00	V.Útil Diag. 70.000	92.000
Pesado	176.000,00	155.000,00	Radial 85.000	125.000
Especial			Recap. Diag. 2,5	3,5
			Radial 2,0	3,0

A4. Salário Médio (R\$/mês)

	Valor
Motorista	2.243,10
Cobrador	1.238,89
Fiscal / Despachante	1.529,99

A5. Benefício Total (R\$/mês)

Valor	34.623,63
-------	-----------

A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)

Valor	
-------	--

A7. Despesas (R\$/ano)

	Valor
Seguro Resp. Civil da Frota Total	97.840,80
Seguro Obrigatório por Veículo	7.533,90
IPVA da Frota Total	88.524,69

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)

	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)		x =
Sem Desconto	221.534	
Passageiro Equivalente	221.534	

B2. Frota (veículos)

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1							
1 - 2			8	8			8
2 - 3							
3 - 4							
4 - 5							
5 - 6							
6 - 7	4	4	15	15			19
7 - 8							
8 - 9	3	3					3
9 - 10							
10 - 11							
11 - 12							
+de 12							
Frota Total	7	7	23	23			30

Fr. Reserva	5
Fr. Operante	25

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)

	km/mês
Produtiva (média 12 meses)	228.459,48
Improdutiva	5.711,49
Total	234.170,97

Idade Média	Chassi	Carroceria
Leve	7,4	7,4
Pesado	4,8	4,8
Especial		
Total	5,4	5,4

B4. Percurso Médio Mensal
PMM (km/veic. x mês) 9.366,84

B5. Índice de Passageiros Equivalentes
IPKe (Pass./km) 0,946033826



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

C. CUSTO VARIÁVEL						Coef. Consumo (l/km)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
C1. Combustível			Coef.(l/km)		R\$/km		
Leve			0,3030		0,8870	0,35	0,39
Pesado			0,3846		1,1259	0,45	0,50
Especial			0,5500		1,6101	0,53	0,65
						Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
						0,04	0,06
C2. Lubrificantes			Coef.(l/km)		R\$/km		
			0,0500		0,1464		
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km		
Leve	10.416,00	5.248,80			0,1843		
Pesado	10.416,00	5.248,80			0,1843		
Especial	17.360,00	8.748,00			0,3072		
C4. Peças e Acessórios			Coef. Cons.		R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veíc.)
Leve			0,0083		0,2715	1,4892	Lim. Inferior
Pesado			0,0083		0,2945	1,7510	Lim. Superior
Especial			0,0083		2,0636	0,0033	0,0083

D. CUSTO FIXO									
D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)									
	Leve	Pesado	Especial						
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	305.200,00	331.000,00							
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	294.784,00	320.584,00	-17.360,00						
Vida Economicamente Útil (anos)	7	10	12						
Valor Residual (%)	20	15	10						
Taxa de Juros (%)	12,00								
Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo									
Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Remuneração			Remuneração			Remuneração		
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000	0,138462	0,138462	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,139091	0,293636	0,101455	0,126923	0,265385	0,103385
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,123636	0,417273	0,084764	0,115385	0,380769	0,088154
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,108182	0,525455	0,069927	0,103846	0,484615	0,074308
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,092727	0,618182	0,056945	0,092308	0,576923	0,061846
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,077273	0,695455	0,045818	0,080769	0,657692	0,050769
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,061818	0,757273	0,036545	0,069231	0,726923	0,041077
7 - 8		0,800000	0,024000	0,046364	0,803636	0,029127	0,057692	0,784615	0,032769
8 - 9		0,800000	0,024000	0,030909	0,834545	0,023564	0,046154	0,830769	0,025846
9 - 10		0,800000	0,024000	0,015455	0,850000	0,019855	0,034615	0,865385	0,020308
10 - 11		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,023077	0,888462	0,016154
11 - 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000	0,011538	0,900000	0,013385
+ de 12		0,800000	0,024000		0,850000	0,018000		0,900000	0,012000
Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo									
Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração					
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial			
Coeficiente Anual	0,11	2,04		0,18	1,36				
Anual da Frota (R\$/ano)	33.689,60	653.991,36		53.566,46	435.935,95				
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	4.812,80	28.434,41		7.652,35	18.953,74				
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	401,07	2.369,53		637,70	1.579,48				
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	30,52	30,52		122,08	122,08				
Almoxarifado (R\$/v./mês)				91,56	99,30				
Total (R\$/v./mês)	431,59	2.400,05		851,34	1.800,86				



Paulo Sérgio Correia Bayde – Contador
Perito Contábil, Financeiro, Previdenciária, Trabalhista e Prestação de Contas
Membro da Associação de Peritos Judiciais do Estado do RJ – APJERJ
Inscrito no Cadastro Nacional de Peritos Contábeis do Conselho Federal de Contabilidade sob o nº 3.942
CRC/RJ 066485/O-0

						Fator de Utilização	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
D2. Despesas com Pessoal							
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	RS/v.mês				
Motorista	40,73	2,75	8.680,97	(Operação)	2,20	2,80	
Cobrador	40,73	2,75	4.794,60	RS/v.mês	2,20	2,80	
Fiscal / Despachante	40,73	0,25	538,29	14.013,85	0,20	0,50	
				(Oper.+Manut.)			
	Coefficiente		RS/v.mês	RS/v.mês	Lim. Inferior	Lim. Superior	
Pessoal de Manutenção	0,1500		2.102,08	16.115,93	0,12	0,15	
Pessoal Administrativo	0,1300		1.821,80		0,08	0,13	
Benefícios			1384,95				
Remuneração da Diretoria							
D3. Despesas Administrativas							
	Coefficiente		RS/v.mês		Lim. Inferior	Lim. Superior	
Despesas Gerais	0,00170		518,84		0,0017	0,0033	
Seguro Responsabilidade Civil			271,78				
Seguro Obrigatório			627,83				
IPVA			245,90				
E. TRIBUTOS							
	%		RS/km				
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	7,00		0,3325				
F. CÁLCULO DA TARIFA							
	RS/v./mês	RS/mês	RS/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.	
F1. Custo Variável							
Combustível			1,0701	63,32	24,23	22,53	
Lubrificantes			0,1464	8,66	3,31	3,08	
Rodagem			0,1843	10,91	4,17	3,88	
Peças e Acessórios			0,2891	17,11	6,55	6,09	
Custo Variável Total			1,6899	100,00	38,26	35,58	
F2. Custo Fixo							
Depreciação	1.940,74	58.222,35	0,2486	9,12	5,63	5,23	
Veículos	1.910,22	57.306,75	0,2447	8,97	5,54	5,15	
Máq. Instal. e Equipam.	30,52	915,60	0,0039	0,14	0,09	0,08	
Remuneração	1.579,30	47.379,09	0,2023	7,42	4,58	4,26	
Veículos	1.359,73	40.791,87	0,1742	6,39	3,94	3,67	
Máq. Instal. e Equipam.	122,08	3.662,40	0,0156	0,57	0,35	0,33	
Almoxarifado	97,49	2.924,82	0,0125	0,46	0,28	0,26	
Despesas com Pessoal	19.322,67	483.066,86	2,0629	75,64	46,70	43,43	
Operação	14.013,85	350.346,28	1,4961	54,86	33,87	31,50	
Manutenção	2.102,08	52.551,94	0,2244	8,23	5,08	4,73	
Administrativo	1.821,80	45.545,02	0,1945	7,13	4,40	4,10	
Benefícios	1.384,95	34.623,63	0,1479	5,42	3,35	3,11	
Remuneração Diretoria							
Desp. Administrativas	1.664,35	49.930,41	0,2132	7,82	4,83	4,49	
Gerais	518,84	15.565,20	0,0665	2,44	1,50	1,40	
Seguro Resp. Civil	271,78	8.153,40	0,0348	1,28	0,79	0,73	
Seguro Obrigatório	627,83	18.834,75	0,0804	2,95	1,82	1,69	
IPVA	245,90	7.377,06	0,0315	1,16	0,71	0,66	
Custo Fixo Total	24.507,07	638.598,70	2,7271	100,00	61,74	57,42	
F3. Custo Total			4,4170		100,00	93,00	
F4. Custo Total c/Tributos			4,7494			7,00	
						100,00	
F5. Tarifa							
						R\$ 5,0204	
F6. Tarifa Atual						R\$ 3,40	
F7. Percentual Reajuste						Perc. 47,66%	