



MEDEIROS & MEDEIROS  
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

**GRUPO EAS**  
**Estaleiro Atlântico Sul (EAS) e**  
**Consuvav Rio Consultoria e**  
**Engenharia S/A (Consuvav)**

**RECUPERAÇÃO JUDICIAL**  
**1ª VARA CÍVEL DA COMARCA DE**  
**IPOJUCA/PE**  
**PROCESSO Nº 0000162-07.2020.8.17.2730**

**1º RELATÓRIO MENSAL DE ATIVIDADES**  
**(RMA)**

**COMPETÊNCIA: Janeiro de 2020**

Ipojuca, 09 de abril de 2020.

ESTALEIRO  
**AtlânticoSul**





MEDEIROS & MEDEIROS  
ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

# ÍNDICE

## RELATÓRIO MENSAL DE ATIVIDADES (RMA)



ÍNDICE

Janeiro de 2020

1. INTRODUÇÃO
2. DESTAQUES
3. INFORMAÇÕES GERAIS DA INDÚSTRIA NAVAL BRASILEIRA
4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS
5. PRINCIPAIS RAZÕES DA CRISE
6. INFORMAÇÕES FINANCEIRAS
7. ENDIVIDAMENTO
8. ASPECTOS JURÍDICOS



MEDEIROS & MEDEIROS

## 1. INTRODUÇÃO

Ipojuca, 09 de abril de 2020.

MM. Juíza de Direito da 1ª Vara Cível da Comarca de Ipojuca /PE

Exma. Sra. Dra. ILDETE VERISSIMO DE LIMA

Recuperação Judicial

**Processo nº 0000162-07.2020.8.17.2730**

Este Relatório Mensal de Atividades (“RMA”) reúne, de forma sintética, as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais da Recuperação Judicial do Grupo EAS. Os dados foram coletados e analisados pela Administradora Judicial, extraídos principalmente dos autos da recuperação judicial (no que tange às informações contábeis, financeiras e societárias), além daqueles colhidos *in loco*, especialmente através das visitas técnicas ocorridas na sede da empresa e reuniões com os procuradores e representantes das Recuperandas.

Todos os documentos que serviram de base para a elaboração do presente relatório estão disponíveis para consulta no site [www.administradorjudicial.adv.br](http://www.administradorjudicial.adv.br) e eventuais informações adicionais ou complementares podem ser obtidas diretamente com a Administradora Judicial.

Por oportuno, salienta-se que o atual responsável pela contabilidade do Grupo EAS é o contador Sr. Reinaldo Martinho, inscrito no CRC sob o n.º ISP229369/O-8.

Ainda, ressalta-se que o RMA reflete a análise técnica contábil limitada às informações disponibilizadas, não exaustivas sobre a situação da empresa.



### GRUPO EAS

#### Resumo do Acompanhamento Processual

- Recuperação Judicial deferida em **07/02/2020**.
- Edital art. 52, § 1º, publicado em **05/03/2020**.
- Plano de Recuperação Judicial apresentado em **07/04/2020**.
- Prazos processuais **alterados** em razão da Resolução do Conselho Nacional de Justiça nº 313, de 19 de março de 2020, que prevê sua retomada a partir de **01/05/2020**.
- E-mail para entrega de habilitações e divergências ao Administrador Judicial: [divergências@administradorjudicial.adv.br](mailto:divergências@administradorjudicial.adv.br)
- **Caso não haja alteração dos prazos estabelecidos na Resolução nº 313, 19/03/2020, tem-se:**
  - ❖ prazo para entrega das divergências/habilitações ao Administrador Judicial findar-se-á em **01/05/2020**.
  - ❖ prazo para apresentação da análise das divergências/habilitações e Edital do Administrador Judicial (art. 7º, § 2º) findar-se-á em **15/06/2020**.
- O presente Relatório Mensal de Atividades (“RMA”) traz um resumo processual da Recuperação Judicial, registrando pendências ainda não apreciadas pelo E. Juízo Recuperacional.
  - ❖ **ID 59407611 – 17/03/2020:** Manifestação do Urbano Vitalino Advogados, requerendo a juntada do contrato social (ID 59407612) e da procuração (ID 59407613) para futuras intimações.
  - ❖ **ID 59476886 – 18/03/2020:** Manifestação da Ticket Soluções HDFGT S/A, requerendo a habilitação do seu crédito.
  - ❖ **ID 59865905 – 26/03/2020:** Manifestação das Recuperandas requerendo que a E. Juíza determine que a Receita Federal do Brasil proceda com a imediata retificação da responsável legal pela Recuperanda nos sistemas “e-CAC” e “e-Social” para que seja habilitada a diretora da Recuperanda, a Sra. Tanielle Cavalcanti Silva Poças (vide Id 57177488 – págs.22/23), afastando-se ainda toda e qualquer penalidade de mora referente ao período de irregularidade do sistema.
  - ❖ **ID. 59902459 – 27/03/2020:** Manifestação da Administradora Judicial concordando com o pedido das Recuperandas de ID 59865905.
  - ❖ **ID 60416815 – 26/03/2020:** Manifestação das Recuperandas requerendo a juntada do Plano de Recuperação Judicial.





### GRUPO EAS

#### Resumo dos Dados Operacionais

##### Grupo EAS em números

- ✓ R\$1 bilhão de receita anual (2018)
- ✓ Em 2011, atingiu o pico de 7.629 colaboradores
- ✓ Capacidade instalada: 100.000 toneladas de aço/ano
- ✓ Produção potencial de todos os tipos de navios cargueiros de até 500 mil toneladas e plataformas offshore dos modelos mais utilizados pelo mercado naval
- ✓ 4ª geração de planta naval (dois pórticos do tipo Goliath)
- ✓ Maior estaleiro do Hemisfério Sul
- ✓ Dique seco: 400m de comprimento e 73m de largura
- ✓ Uma das maiores e mais modernas cabines de pintura do hemisfério sul
- ✓ Área industrial: 130.000 m<sup>2</sup> e Área total: 1.620.000 m<sup>2</sup>
- ✓ O Estaleiro que mais produziu navios no país:
  - Produção: 17 - (15 navios e 2 plataformas)
  - 10 Suezmax; 5 Aframax e 2 Plataformas:
    - ❖ P-55
    - ❖ P-62





### GRUPO EAS

#### Resumo dos Dados Operacionais

##### Grupo EAS Hoje

- Em janeiro de 2020, o Grupo EAS contava com 158 colaboradores: 28 (ativos); 36 (estáveis) e 94 (licença INSS)
  - ❖ R\$ 20.522.903,39 de encargos sociais recolhidos em 2019 – R\$17.689.766,32 (INSS) e R\$2.833.137,07 (FGTS) e
  - ❖ R\$ 257.269,81 recolhidos em janeiro de 2020
- As manutenções dos principais ativos (dois pórticos do tipo Goliath, Cais, Dique) estão sendo realizadas periodicamente
- **Pipeline:** possui mais de 15 consultas para fornecimento de serviços de reparos (R\$32 milhões), torres eólicas (R\$130 milhões) e construção de embarcações (R\$220 milhões) que representam aproximadamente R\$ 382 milhões.

##### Acompanhamento Especial - Covid -19

- **Comunicado da Administração do Grupo EAS:**
  - ❖ Nos dias 04/03 e 09/03, realizou-se palestra com o médico do trabalho em Recife e Suape informando os cuidados, alertas, grupos de riscos e o que fazer em casos de emergências;
  - ❖ Na semana de 09 a 13 de março foi intensificado ainda mais a limpeza das áreas comuns e estações de trabalho com álcool;
  - ❖ Reunião com todos os funcionários reforçando os cuidados necessários ao sair para almoçar e fora do trabalho (ambiente familiar);
  - ❖ No dia 16/03, foram mapeados os doentes crônicos e as pessoas acima de 60 anos para serem direcionados para *home office*;
  - ❖ Nesse interim, preparou-se laptops e acessos remotos para todos os funcionários do escritório para trabalho em *home office*;
  - ❖ Todos os funcionários do escritório Recife estão trabalhando em *home office* desde o dia 18.03. Ressalva-se apenas rodízio entre funcionários do DP e Jurídico (apenas 2 por dia) para recebimento de correspondências que podem conter prazos e de funcionários afastados para atendimento;
  - ❖ Em Suape, onde há a oportunidade de distanciar mais as pessoas, foi colocado em *home office* um fiscal, sendo estabelecido rodízio entre funcionários. Os que necessitam ir ao estaleiro ficam sentados distantes uns dos outros e com janela aberta no ônibus.



### GRUPO EAS

#### Passivo Sujeito e Não Sujeito à Recuperação Judicial

##### Passivo Sujeito

- Conforme publicado em **05/03/2020**, através do Edital do art. 52, § 1º, da Lei 11.101/05, o valor do endividamento sujeito à Recuperação Judicial do GRUPO EAS é de aproximadamente R\$2,3 bilhões, sendo a Classe III - Quirografária mais representativa em número de credores e em valor.
- O principal credor, sem considerar os credores partes relacionadas é o BNDES que possui R\$871.396.871,03. A seguir, o quadro de credores do GRUPO EAS, de acordo com o Edital do art. 52, § 1º, da Lei 11.101/05:

	Nº Credores	Part. (%)	BRL	EUR	USD	Total em BRL	Part. (%)
Classe I - Trabalhista	213	52,6%	9.506.279,75	-	-	9.506.279,75	0,4%
Classe II - Garantia Real	6	1,5%	1.110.344.535,09	-	-	1.110.344.535,09	48,0%
Classe III - Quirografário	106	26,2%	1.167.504.391,92	1.840.850,82	2.751.364,07	1.189.735.002,70	51,5%
Classe IV - ME e EPP	80	19,8%	2.257.194,47	-	-	2.257.194,47	0,1%
<b>Total</b>	<b>405</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.289.612.401,23</b>	<b>1.840.850,82</b>	<b>2.751.364,07</b>	<b>2.311.843.012,01</b>	<b>100,0%</b>
Ptax - 05/03/2020		R\$					
R\$ / US\$		4,6207					
R\$ / Euro		5,1701					

##### Passivo Não Sujeito à Recuperação Judicial

- Na petição inicial foi relacionado o Passivo não sujeito à Recuperação Judicial (Extraconcursal), representando aproximadamente R\$146 milhões, divididos conforme tabela a seguir:

Extraconcursais	R\$	Part. (%)
BNDES	126.406.392	86,6%
Banco Bradesco S/A	7.290.703	5,0%
Banco do Brasil S/A	6.654.611	4,6%
Mover Participações S/A	4.630.371	3,2%
Queiroz Galvão S/A	975.969	0,7%
<b>Total</b>	<b>145.958.046</b>	<b>100,0%</b>

- O BNDES é o principal credor extraconcursal representando 86,6% (R\$126,4 milhões).
- Em 31/01/2020, o passivo total das Recuperandas, de acordo com os relatórios contábeis não auditados, estava na ordem de R\$2,3 bilhões, o que está em linha com a relação de credores apresentada nos autos.
- Não há passivo tributário relevante, já que o Grupo EAS possui incentivos fiscais. As obrigações tributárias no passivo circulante representavam R\$857 mil em 31/01/2020.



### GRUPO EAS

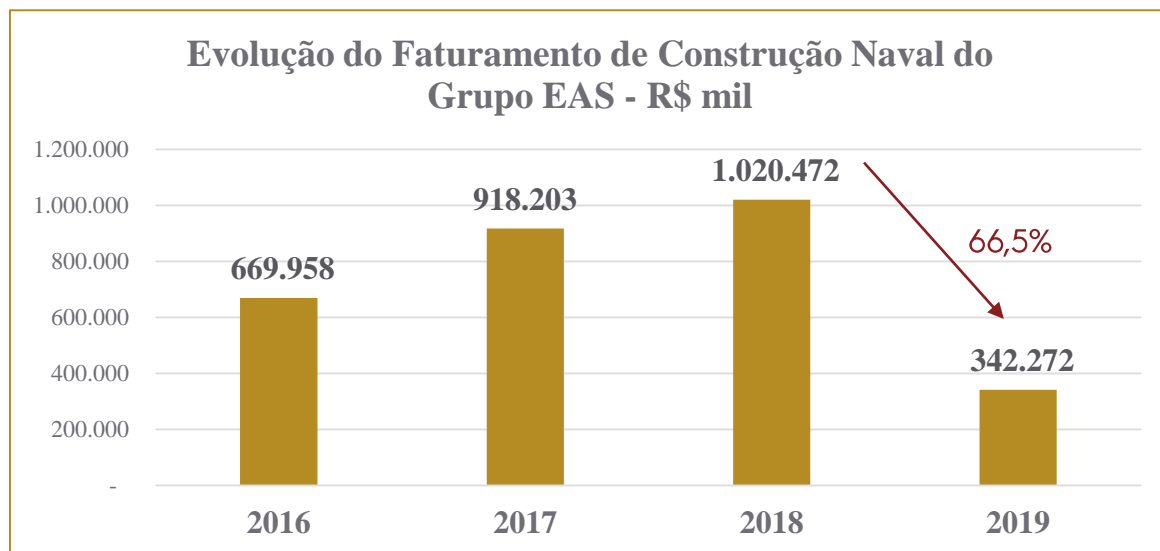
#### Principais Informações Contábeis e Financeiras

##### Notas relevantes

- As últimas informações contábeis auditadas pelo Grupo EAS são do ano de 2018. Atualmente, o Grupo encontra-se em processo de auditoria externa para o encerramento do exercício 2019. A Ecovis Pemom é responsável pela auditoria.
- Como as demonstrações financeiras de 2019 podem ainda sofrer alterações, serão apresentados os dados do Grupo de forma resumida e consolidada. É importante ressaltar, também, que as informações de janeiro de 2020 podem sofrer alterações.
- Assim, no próximo documento serão apresentadas as principais movimentações contábeis e financeiras dos últimos 3 (três) anos do Grupo EAS e, inclusive, o detalhamento do endividamento não sujeito à recuperação judicial.

##### Evolução do Faturamento do Grupo EAS

- Em junho de 2019, foi entregue o último navio da série Aframax e, a partir de julho de 2019, como não houve mais contratos de construção naval, o faturamento se restringiu às receitas advindas de sucatas e outros serviços.



##### Principais ativos (dez/19)

- Em dezembro de 2019, o Grupo EAS possuía R\$2,2 bilhões de ativos, sendo o ativo imobilizado o mais representativo, perfazendo o valor de R\$1,8 bilhões (83%). Os principais bens são representados pelos dois pátios do tipo Goliath, Dique e Cais.
- O saldo final de caixa do Grupo era de aproximadamente R\$142 milhões, uma redução de aproximadamente de R\$65 milhões em relação ao ano anterior.
- A partir de junho de 2019, o EAS e Consunav passaram a realizar movimentações financeiras entre as empresas reguladas por contrato de conta corrente.

# 3. INFORMAÇÕES GERAIS DA INDÚSTRIA NAVAL BRASILEIRA



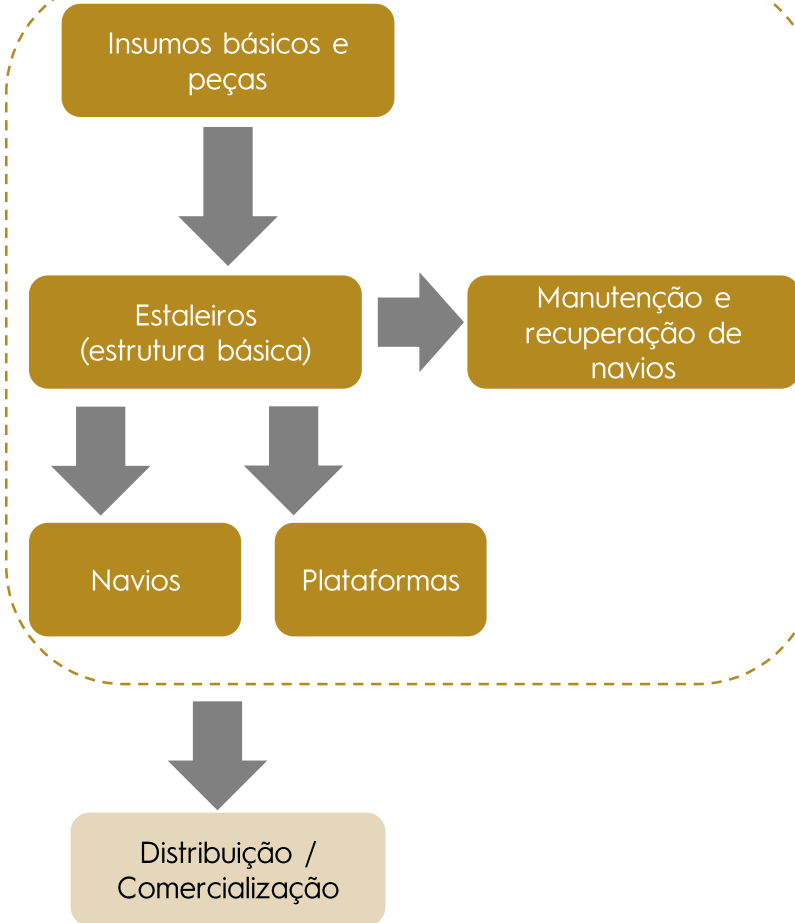
Principais informações do setor naval

## Cadeia Produtiva da Indústria Naval

### Cadeia a montante (fornecedores)

- Materials e produtos de metal
- Indústria madeiro-moveleira
- Máquinas e equipamentos
- Produção de peças para navios (navipeças)
- Serviços educacionais
- Serviços metrológicos

### Cadeia principal



### Cadeia a jusante (clientes)

- Indústria petroleira
- Transportadoras navais (carga e passageiros)

**Tempo médio de produção de embarcação:**

- ✓ 18 meses (considerando o projeto de engenharia pronto)
- ✓ 12 meses (projeto de engenharia pronto)



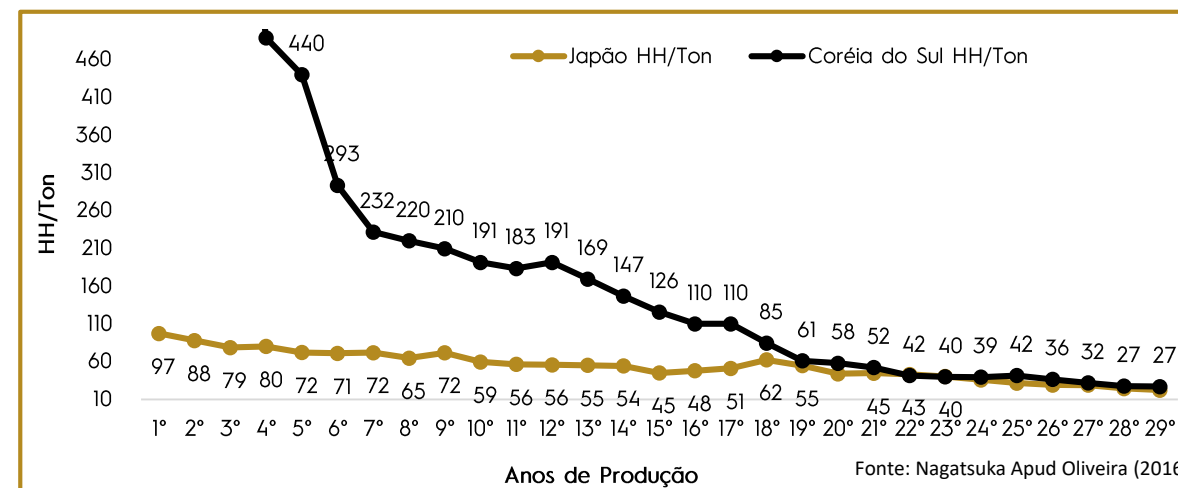
## Principais informações do setor naval

### A Indústria Naval – Principais Características

- A indústria naval é composta por uma estrutura complexa, intensiva em engenharia, de alto custo, a partir de projetos feitos por encomenda e possui como principal desafio ganhos de competitividade.
- A complexidade está relacionada à aquisição e instalação dos sistemas mecânicos e eletroeletrônicos que compõem o navio, além do planejamento e controle da fabricação e montagem da estrutura do casco da embarcação.
- O setor é caracterizado por um lento processo de inovação tecnológica do produto, por isso, a sustentação da competitividade exige uma contínua melhoria nos procedimentos, com conseqüente possibilidade de redução de custos.



### Curva de aprendizagem em HH/ton\*



Nota: Homem-Hora por tonelada

### A Indústria Naval no Mundo

- A indústria naval mais competitiva está nos países asiáticos, devido à importância desses países no fluxo de comércio internacional, considerando as inovações tecnológicas na montagem de navios e a manutenção de uma escala de produção competitiva.





## Principais informações do setor naval

### Demanda da Indústria Naval no Mundo

- Com o aumento da participação da China no transporte marítimo de mercadorias, houve acréscimo expressivo no volume de encomendas de construção de navios desde 2005.
  - ❖ Em 2000, o volume de carga transportada era de R\$6 bilhões de toneladas e atingiu R\$ 8 bilhões de toneladas em 2008, crescimento de 33,3%.
- O volume de carga marítima transportada é um importante indicador de demanda para construção naval.
- Outra maneira de analisar a demanda desse segmento é de acordo com os tipos de embarcações demandadas, conforme a tabela ao lado. Entre as embarcações mais demandadas no mercado mundial estão as que atendem a indústria de óleo e gás, tais como:

AHTS	Anchor Handling Tug Supply (AHTS), embarcação polivalente, especializada em operações do tipo offshore, sendo utilizada em operações de manobras de âncoras e no posicionamento de plataformas, reboques oceânicos de grandes estruturas e embarcações do tipo offshore.
PSV	Platform Supply Vessels (PSV), navios de apoio a plataforma são embarcações projetadas para ter grande capacidade de armazenagem com o objetivo de abastecer as instalações de offshore (plataformas de petróleo), ou seja, o transporte de mercadorias individuais.
PLSV	Pipe Laying Support Vessel (PLSV), navios de lançamento de linhas para perfuração de campos de petróleo.
FPSO	Floating Production Storage and Offloading (FPSO), unidade flutuante de produção, armazenamento e transferência de petróleo bruto.
Navios sondas	Embarcações destinadas a perfurações em campos de petróleo com o objetivo de identificar a sua existência.

Tipos de embarcações		
Tanker	GNL	Transporta Gás Natural Liquefeito (GNL), também conhecido como gaseiro.
	GPL	Transporta Gás de Petróleo Liquefeito (GPL), também conhecido como gaseiro.
	Químico	Transporta produtos químicos
	Petróleo	Transporta petróleo bruto.
Bulkier (Graneleiros)	Carga geral	Tipo de embarcação que transporta carga a granel (por isso o nome graneleiro) em toneladas ou em volumes
	Cargas Secas	
Contêiner	Contêiner	Transporta cargas armazenadas em Contêiner.
	Veículos	Transporta veículos.
Passageiros	Ferry	Transporta passageiros em águas protegidas pela legislação local.
	Cruzeiros	Transporta passageiros entre países; navegação de longo curso.
	Iates	Transporta passageiros na categoria de lazer.
Miscelâneas	Offshore	Tipo de embarcação que navega até as plataformas de petróleo, sendo considerada de apoio marítimo.
	Serviço	Tipo de embarcação que presta serviços.
	Pesca	Realiza atividades de pesca.

✓ Até o momento, o EAS produziu navios voltados para o setor de óleo & gás





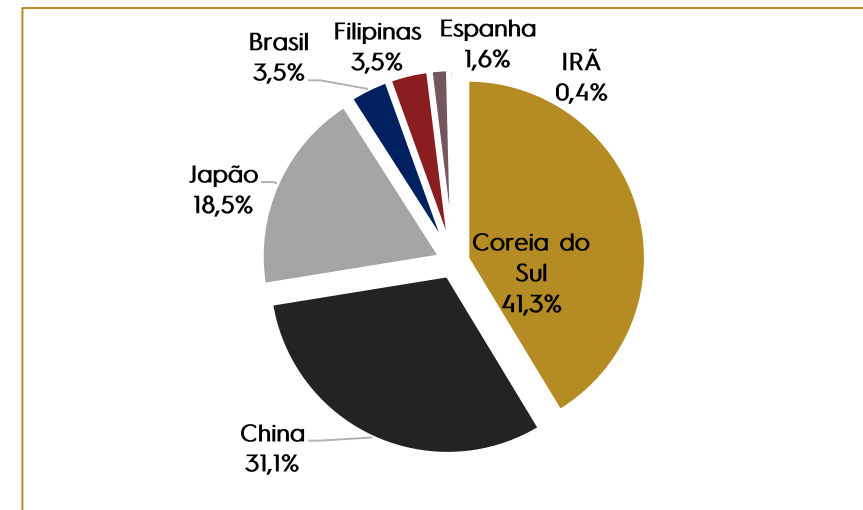
## Principais informações do setor naval

### Principais Construtores Mundiais

- De acordo com a pesquisa da Consultoria Clarkson, especializada no setor naval, no ano de 2017 a carteira nacional de embarcações era de apenas 12 Tankers e 3 Contêineres.

Principais construtores mundiais	Carteira mundial de embarcações					
	TANKERS		GRANELEIRO		CONTEINEIROS	
	QTD	%	QTD	%	QTD	%
China	278	34%	309	45%	261	64%
Japão	218	27%	309	45%	64	16%
Coreia do Sul	187	23%	8	1%	44	11%
Vietnã	25	3%	8	1%	0	0%
Filipinas	9	1%	42	6%	13	3%
Rússia	24	3%	0	0%	0	0%
Turquia	14	2%	0	0%	0	0%
<b>Brasil</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>
Outros	53	6%	13	2%	24	6%
<b>Total</b>	<b>820</b>	<b>100%</b>	<b>689</b>	<b>100%</b>	<b>409</b>	<b>100%</b>

### Principais Construtores Mundiais de Petroleiros - 2017



País	Principais Estaleiros
Coreia do Sul	Hyundai; Daewoo; Samsung; STX; Hyundai Mipo Dockyard
Japão	Mitsubishi; Ishikawajima; Hitachi; Mitsui; Kawasaki
<a href="#">China</a>	China State Shipbuilding Corporation (CSSC); China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC); Changjian National Shipping Corp. (CNSC); COSCO Shipyard Group; China Shipping Industry Company (CIC).
<b>Brasil</b>	<b>EISA - Estaleiro Ilha S/A / Estaleiro Mauá; Estaleiro Wilson, Sons; Estaleiro Detroit; Estaleiro Atlântico Sul (EAS); Estaleiro Vard Promar / Vard Niterói; RG Estaleiros (Ecovix) ; Estaleiro Rio Maguari; Rio Tietê.</b>

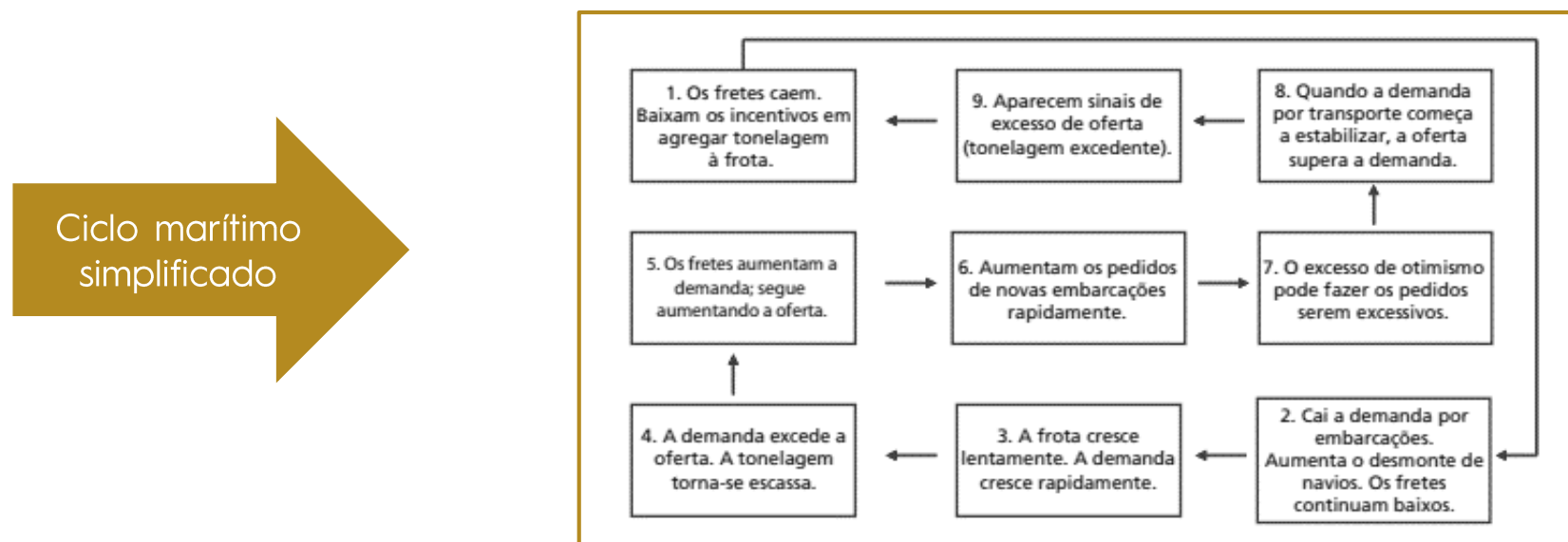
Fontes: Ministério da Infraestrutura / Clarkson Research (2017)



#### Principais informações do setor naval

#### O Setor Naval é Cíclico

- De acordo com o IPEA, uma das principais características do mercado naval é a forte dependência dos ciclos econômicos, por meio de diversos mecanismos, sendo o mais relevante o preço dos fretes no mercado internacional. As oscilações no preço do frete, associadas ao longo ciclo de produção de um navio e a necessidade de escala de produção tornam peculiar a produção de embarcações.



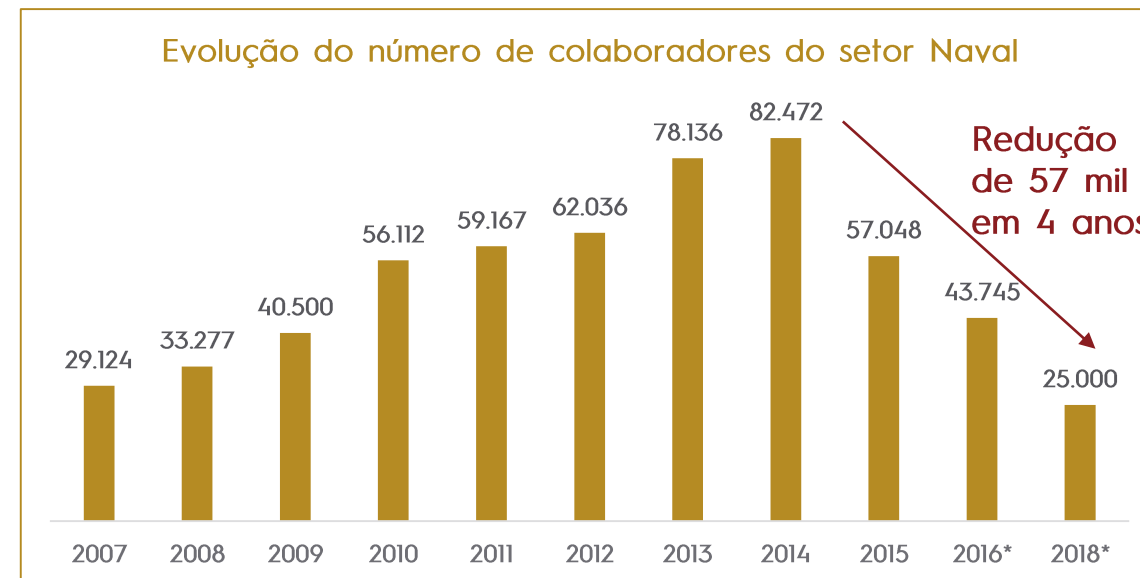
- Assim, principalmente com a variação do preço do frete, bem como a flutuação de outros indicadores econômicos que afetam o transporte de bens por via marítima, a indústria naval apresenta um comportamento cíclico, alternando períodos de grande quantidade de encomendas e expansão da produção naval e períodos de pouca encomenda e retração da capacidade produtiva agregada.



## Principais informações do setor naval

### Expansão e a Crise do Setor Naval Brasileiro

- No início da década de 2000, o setor naval foi reativado por meio de programas federais devido à elevação dos preços do petróleo e a exploração do combustível em águas profundas no país. O destaque foi o Programa de Modernização e Expansão da Frota (Promef) da Transpetro, subsidiária de logística da Petrobras, lançado em 2005. Essa iniciativa visava a construção de embarcações no país, com índice de nacionalização de 65%, e renovação da frota da Petrobras.
- Em 2006, a Petrobras tornou-se a maior demandante mundial de construção *offshore*, de acordo a pesquisa da Clarkson do ano de 2012. Os estaleiros nacionais investiram em novas unidades e/ou modernização e expansão das instalações existentes para atender essa demanda.
- Em 2003, o setor naval contava com 2 mil colaboradores diretos. Já em 2012, com 62 mil, de acordo com o Sinaval (2013), vivendo o seu ápice em 2014, com 82 mil colaboradores.
- Com a crise operacional no setor de Óleo & Gás, devido à dificuldade de extração do petróleo em algumas regiões promissoras do pré-sal, juntamente com a queda de preço dos barris de petróleo no mundo, ocorreram cancelamentos de contratos e serviços, afetando toda a cadeia produtiva.



- Embora a Petrobrás continue sendo um dos maiores demandantes mundiais, a mão de obra da indústria naval em 2019 contou com cerca de 25 mil trabalhadores, mostrando a queda da atividade do setor.
- É importante ressaltar que a redução na mão de obra no setor naval não foi ocasionada somente pela crise do segmento, mas também, pela melhoria na produtividade industrial por meio de implementação de produção automatizada.

Fontes: Ministério da Infraestrutura / Clarkson Research (2017) / Valor / Sinaval  
Notas (\*): os dados de 2016 eram ainda preliminares e os dados de 2018 foram extraídos do site Portos e Navios



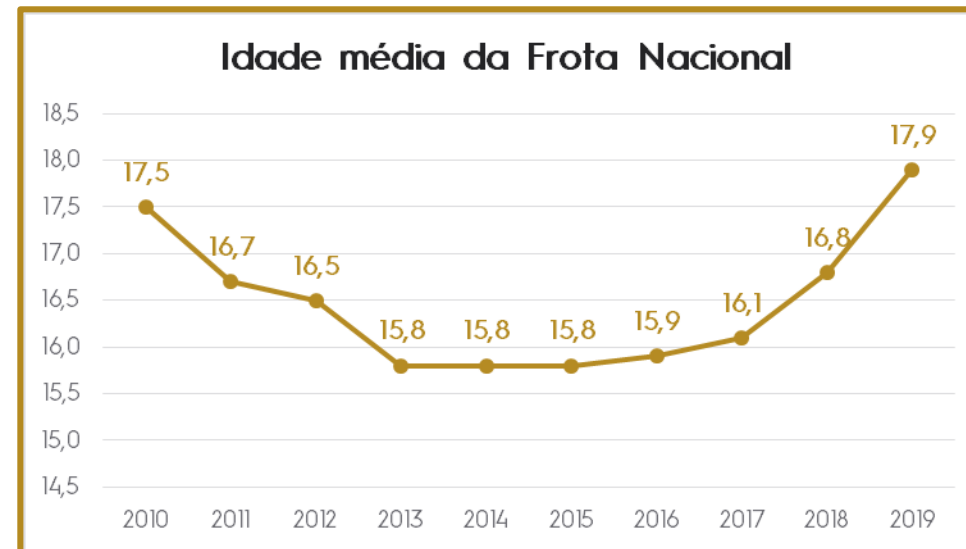
#### Principais informações do setor naval

#### Principais Estaleiros Nacionais e Localização

Polos navais	UF	Estaleiros
Região Norte	AM	BECONAL, ERAM, ERIN.
	PA	AMACON, EASA, RIO MAGUARI.
Região Nordeste	CE	INACE.
	PE	EAS; VARD PROMAR.
Região Sudeste	RJ	ALIANÇA, BRASA, BRASFELLS, DOCK BRASIL, EISA, ETP, MAUÁ, RENAVE, SÃO MIGUEL, ENAVE.
	SP	ARPOADOR, RIO TIETÊ, WILSON SONS.
Região Sul	SC	DETROIT, KEPPEL, NAVSHIP, OCEANA
	RS	RIO GRANDE (ECOVIX)

- Dentre os Estaleiros nacionais, destaca-se que o EAS como o maior do Hemisfério Sul e o único que possui planta naval de 4ª geração no Brasil.
- Com a crise, vários estaleiros pediram Recuperação Judicial, tais como:
  - ❖ EISA (2015)
  - ❖ Ecovix (2016)
  - ❖ Enseada (2017 – Extrajudicial e 2019 - RJ)
  - ❖ **EAS (2020)**

#### Idade média da Frota nacional ~ 17,9 anos



- A expectativa de vida de uma embarcação gira em torno de 25 anos.
- Destaca-se que quanto maior for o nível de complexidade das embarcações maior será o tempo para construção.



## Principais informações do setor naval

A retomada da Indústria Naval Brasileira está fortemente associada à perspectiva de desenvolvimento e exploração do pré-sal.

### Breve Resumo dos Principais Fatores de Riscos

- Preço mundial do petróleo
- Transição energética - priorização de energias renováveis
- Preço do frete mundial
- Ritmo e capacidade de extração e exploração das jazidas de petróleo
- Custos de insumos (aço, navipeças etc.)
- Taxa de câmbio
- Custo de mão de obra
- Capacitação e qualificação de mão de obra (centros de tecnologia e universidades especializadas)
- Políticas governamentais (protecionismo, políticas tributárias)
- Financiamentos (custo, condições, prazos e garantias)
- Tecnologia (parcerias internacionais, P&D)
- Fornecedores (formação de cadeia no mercado interno)

### Perspectivas positivas

- De acordo com o IBP - Instituto Brasileiro de Petróleo, os investimentos em produção, perfuração e produção devem atingir US\$ 135 bilhões até 2030.
- Avanço do pré-sal
  - ❖ Em 2012, o pré-sal representava apenas 10% da produção nacional de petróleo, já em 2018, passou para 50%.
- Crescimento do volume de carga marítima que movimentou acima de 1 bilhão de toneladas
- Continuidade do aumento do mercado de cabotagem que apresentou 13% de crescimento anual entre 2011 e 2018.
- Necessidade de renovação
  - ❖ 160 navios aliviadores petroleiros; 80 FPSO e 50 navios de cabotagem tipo graneleiros e contêineres (Estimativa

EAS)

Fonte: Ministério da Infraestrutura / Clarkson Research



### Histórico das Recuperandas

#### Breve resumo histórico do Grupo EAS

- Em 21 de novembro de 2005, foi criado o Estaleiro Atlântico Sul (EAS), atuando no setor de construção naval e *offshore*, nas áreas de engenharia, construção, montagem e serviços de pós vendas, incluindo, entre outros, o fornecimento de peças sobressalentes, serviços de manutenção e reparos de navios, cascos e outros produtos da área naval.
- É uma sociedade anônima de capital fechado, cujos acionistas são a Mover e o Grupo Queiroz Galvão. Ambos os Grupos possuem mais de 50 anos de atividades e são destaques no segmento de engenharia e construção, além de outros diversos setores. Os investimentos para a construção do EAS atingiram a ordem de R\$ 4 bilhões.
- Em janeiro de 2007, foi celebrado o contrato entre a EAS e a Transpetro para a construção de 10 navios. No mesmo ano, a planta industrial do EAS começou a ser construída, com a terraplanagem do terreno do empreendimento. A unidade começou a operar em agosto de 2008. Em maio de 2010, o EAS produziu seu primeiro navio - o petroleiro Suezmax João Candido - após 13 anos sem a produção de grandes embarcações no Brasil.
- O EAS, proprietário da planta industrial, está localizado no Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros - SUAPE, no município de Ipojuca, Estado de Pernambuco. Considerada localização privilegiada em relação ao "Triângulo de Ouro" da indústria de petróleo e gás, formado pelo Golfo do México, Costa Ocidental da África e a área de pré-sal do Brasil.
- Em fev/2008, o EAS adquiriu participação minoritária da Consunav, e, em mar/2011, adquiriu 100% da participação. A Consunav é especializada em desenvolvimento de projetos de embarcações, além de realizar perícia, consultoria e estudos, vistorias e acompanhamento de construções de embarcações. Um dos principais objetivos da aquisição da Consunav foi o conhecimento intelectual da equipe e seu treinamento para o desenvolvimento interno da tecnologia utilizada na fabricação de navios. Em dezembro de 2009, a Recuperanda atingiu o pico de 89 colaboradores.



Fontes: Petição inicial, Site do Grupo EAS e Reuniões com as Recuperandas





### Histórico das Recuperandas

#### Breve resumo histórico do Grupo EAS

- Após a celebração dos contratos de embarcações junto a Transpetro que exigiam parceiro internacional, entenderam que não fazia sentido econômico-financeiro manter as atividades operacionais da Consunav ativa devido ao custo. Assim, uma parte da equipe começou a ser transferida gradativamente para o EAS, sendo que no 2º semestre de 2011 cerca de 28 colaboradores foram integrados no quadro de pessoal e, após isso, o Grupo EAS não pode ofertar serviços da Consunav para esta série de navios.
- A estratégia da Administração continua sendo o desenvolvimento interno do *know-how* tecnológico e pretende retomar o plano original quando da aquisição da Consunav, potencializando sua capacidade de oferecer serviços técnicos e projetos para os clientes do EAS e terceiros, assim que houver novos contratos de construção de navio.
- Após, os contratos de fabricação de 10 navios Suezmax, em novembro de 2008, houve a celebração de mais 5 contratos para a fabricação de navios Tipo Aframax. E em set/2009, a contratação de construção de mais 7 contratos de Navios, sendo 4 Tipo Suezmax DP e 3 Tipo Aframax DP que foram posteriormente cancelados em 2014. Para atender esses novos contratos, o Grupo EAS foi investindo no aumento da estrutura física e desenvolvimento intelectual da equipe técnica. Com o cancelamento dos contratos e o agravamento da crise do setor de óleo e gás, a partir de 2013, o projeto que, até o momento era de expansão do Grupo, tornou-se um projeto de reestruturação operacional e financeira voltado para o cumprimento dos contratos vigentes. Em contrapartida, a equipe comercial e de operações trabalhava ativamente para conseguir novos contratos desde construção até reparos/manutenção de navios. Atualmente, há expectativa da celebração de novos contratos, mas, até o momento, nenhum chegou a ser instrumentalizado.
- O Grupo EAS, que chegou a ter mais de 7 mil colaboradores em 2011 e faturamento líquido R\$1 bilhão em 2018, em 2019 entregou o último navio da série Aframax e fechou o ano com uma receita líquida consolidada de aproximadamente de R\$206 milhões e com 158 colaboradores.
- A Administração tem direcionado todos os esforços para a retomada da produção, sendo, no curto prazo, o mais provável atender o mercado de reparos de navios e o setor eólico com a fabricação de torres eólicas. Além disso, uma série de oportunidades de outros negócios podem ser feitos, caso demore ainda mais a retomada da indústria naval nacional, segundo informado pelas Recuperandas. É o único estaleiro do Brasil que possui plantas navais de 4ª geração, o que significa que os equipamentos estão entre os mais modernos do mundo. Em dezembro de 2019, o valor contábil do ativo imobilizado era de aproximadamente R\$2,2 bilhões.

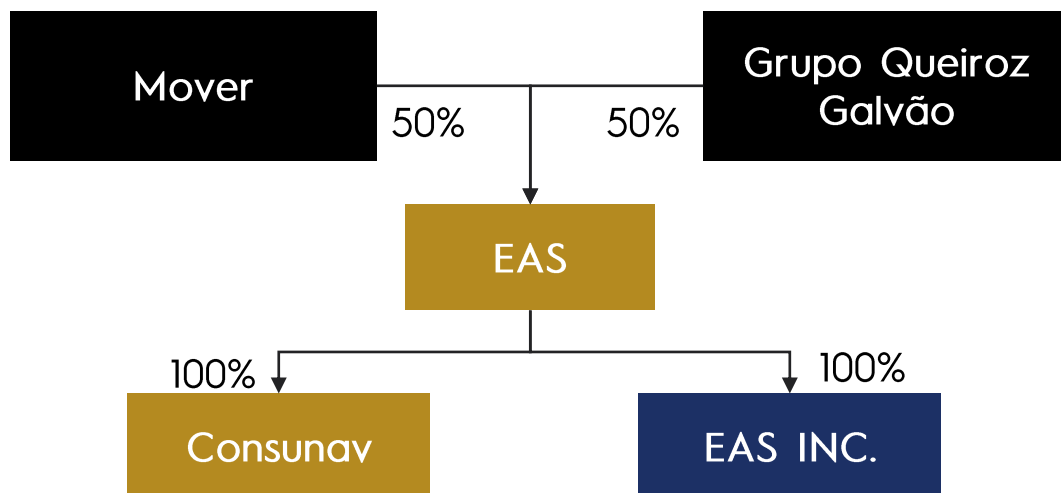
Fontes: Petição inicial, Site do Grupo EAS e Reuniões com as Recuperandas



# 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



## Estrutura societária



### Legenda

- Acionistas da EAS
- Recuperandas
- Empresa com domicílio nas Ilhas Virgens Britânicas

Fonte: Documentos juntados nos autos

Acionistas - 31/12/2019	Ações	%
Construções e Comércio Camargo Corrêa S.A.	4.840.190	0,01%
Construtora Queiroz Galvão S.A.	5.053.949	0,01%
Camargo Corrêa Naval Participações S.A.	29.869.982.049	49,99%
Queiroz Galvão Naval S.A.	29.869.768.289	49,99%
Queiroz Galvão Desenvolvimento de Negócios	1	0,00%
<b>Total</b>	<b>59.749.644.478</b>	<b>100,0%</b>
<b>Grupo Camargo Corrêa</b>	<b>29.874.822.239</b>	<b>50,00%</b>
<b>Grupo Queiroz Galvão</b>	<b>29.874.822.239</b>	<b>50,00%</b>

Representantes dos Acionistas do EAS	
. Queiroz Galvão Naval S.A.	Ernesto Escossia Araújo Camarço
. Construtora Queiroz Galvão Naval S.A.	Guilherme Silva Nunes
. Queiroz Galvão Desenvolvimento de Negócios S.A.	
. Construções e Comércio Camargo Corrêa S.A.	Leonardo de Mattos Galvão
. Camargo Corrêa Naval Participações S.A.	Fernando Luiz Aguiar Filho

Recuperandas	Diretores	Vigência do Mandato
. Consunav Rio Consultoria e Engenharia S.A.	Nicole Mattar Haddad Terpins (Diretora sem designação específica)	27/06/2019 a 27/06/2020 (Ata da Reunião CA - 27/06/2020)
	Tanielle Cavalcanti Silva Poças (Diretora sem designação específica)	
. Estaleiro Atlântico Sul S/A	Nicole Mattar Haddad Terpins (Diretora Superintendente)	08/01/2020 a 08/01/2022 (Ata da Reunião CA - 08/01/2020)
	Tanielle Cavalcanti Silva Poças (Diretora sem designação específica)	
	Leo Delarole (Diretor sem designação específica)	

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Informações gerais

#### Mover

- Mover Participações (antiga Grupo Camargo Corrêa) é um conglomerado de capital fechado, administrado pela holding Mover Participações S.A., de controle familiar, com sede na cidade de São Paulo, que tem atuação em setores de engenharia e construção, cimento, concessões de energia e de transporte e mobilidade urbana, indústria naval e offshore e incorporação imobiliária. Em 2018, o Grupo atingiu receita bruta de R\$8,75 bilhões (Valor).

#### Grupo Queiroz Galvão

- O Grupo Queiroz Galvão S/A é um conglomerado industrial brasileiro fundado na cidade de Recife, em Pernambuco, e tem sede no Rio de Janeiro. Originado no segmento de Construção, hoje atua em diversos setores, destacando-se os de óleo e gás, exploração e produção, siderurgia, cimento, engenharia ambiental, participações e concessões, desenvolvimento imobiliário. Em 2018, o Grupo atingiu R\$2,4 bilhões de receita líquida e lucro líquido de R\$69,3 milhões (Valor 1000).

#### Recuperandas

#### EAS S.A.

- O EAS foi criado em 21 de novembro de 2005 e atua nas áreas de engenharia, construção, montagem e serviços de assistência pós-vendas, incluindo entre outros, o fornecimento de peças sobressalentes, serviços de manutenção e reparos de navios, cascos e outros produtos da área naval. Em 2018, atingiu receita líquida de R\$ 1 bilhão e prejuízo líquido de R\$70 milhões.
- Atualmente, o EAS está sem pedidos de construção e manutenção de navios algo frequente no setor dadas as oscilações típicas descritas no item 3 deste documento, e possuía 158 colaboradores em janeiro de 2020.

#### Consunav Rio Consultoria e Engenharia S.A.

- Em 2008, o EAS adquiriu quotas minoritárias da Consunav e, em 2011, foi integralizada totalmente. Em 2013, transformada de limitada em sociedade anônima fechada. As atividades da Consunav são as de prestação de serviços de engenharia na área naval, desenvolvimento de projetos de novas embarcações, consultoria e estudos, planejamento, vistorias e acompanhamento de construções de embarcações. Atualmente, ocorrem transações financeiras entre a Consunav Rio e o EAS e, também, está concentrando as atividades necessárias ao estudo e desenvolvimento dos projetos de infraestrutura almejados pelas Recuperandas.

#### EAS INC.

- Constituída no Panamá, em 21 de março de 2011, com capital social subscrito de US\$10.500, sendo US\$6.132 integralizado e US\$4.368 a integralizar, tinha como principal objeto social a execução dos contratos de construção de 7 plataformas de perfuração (*Drill Ship*).
- A Controlada não possui atividade operacional relevante, sendo seus ativos líquidos constituídos por adiantamentos à Controladora e determinados passivos com fornecedores.

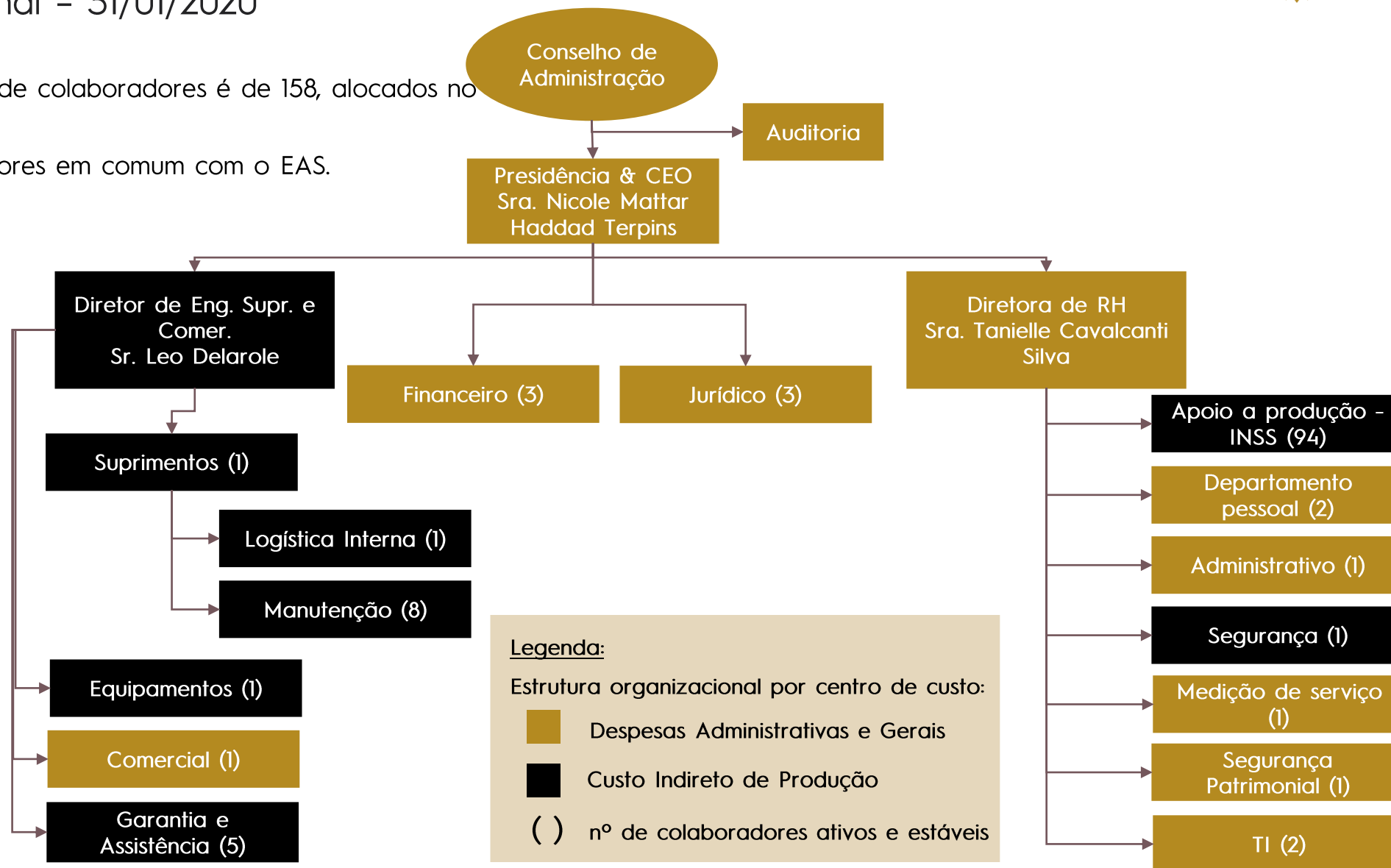
Fonte: Petição inicial e Grupo EAS

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Estrutura organizacional - 31/01/2020

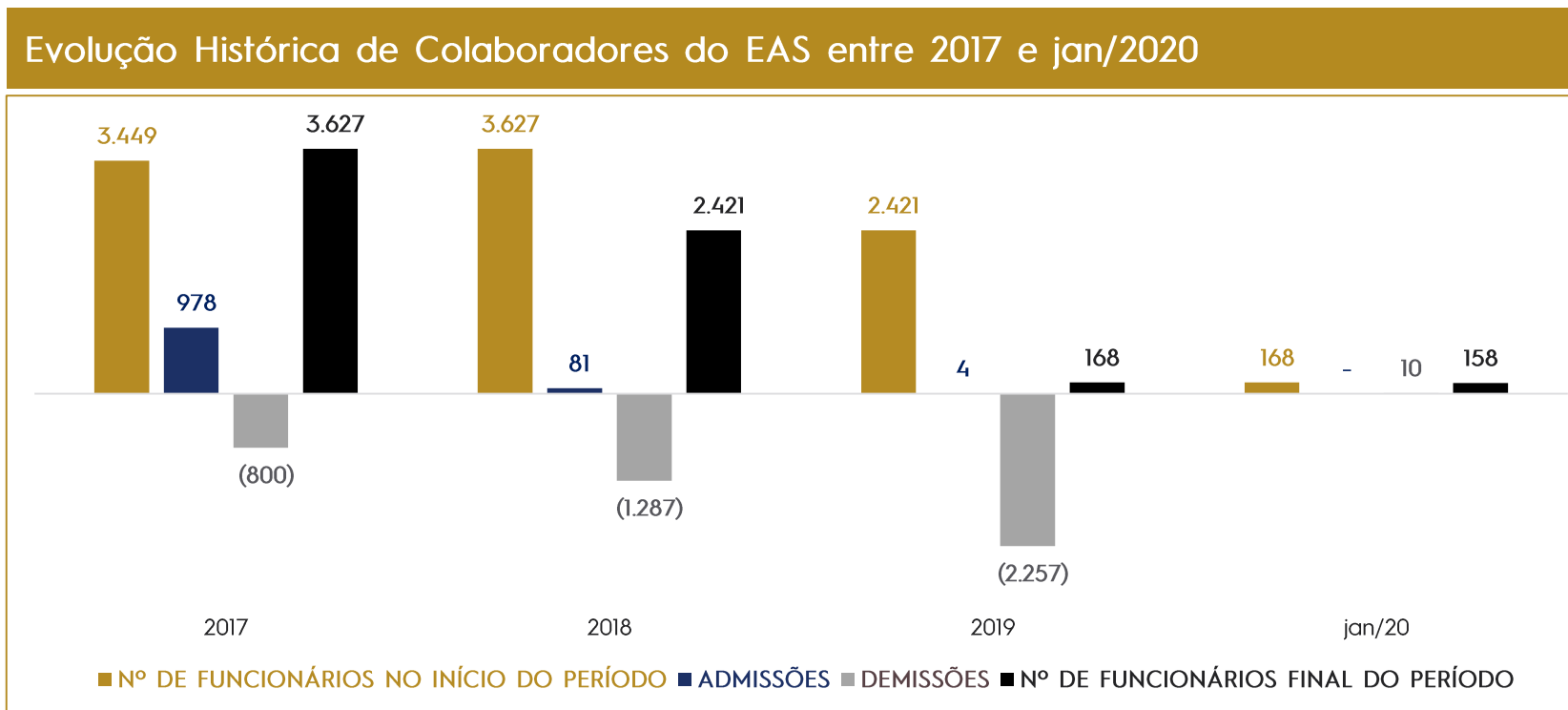
- Em janeiro de 2020, o total de colaboradores é de 158, alocados no EAS.
- A Consunav Rio possui diretores em comum com o EAS.



## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Colaboradores



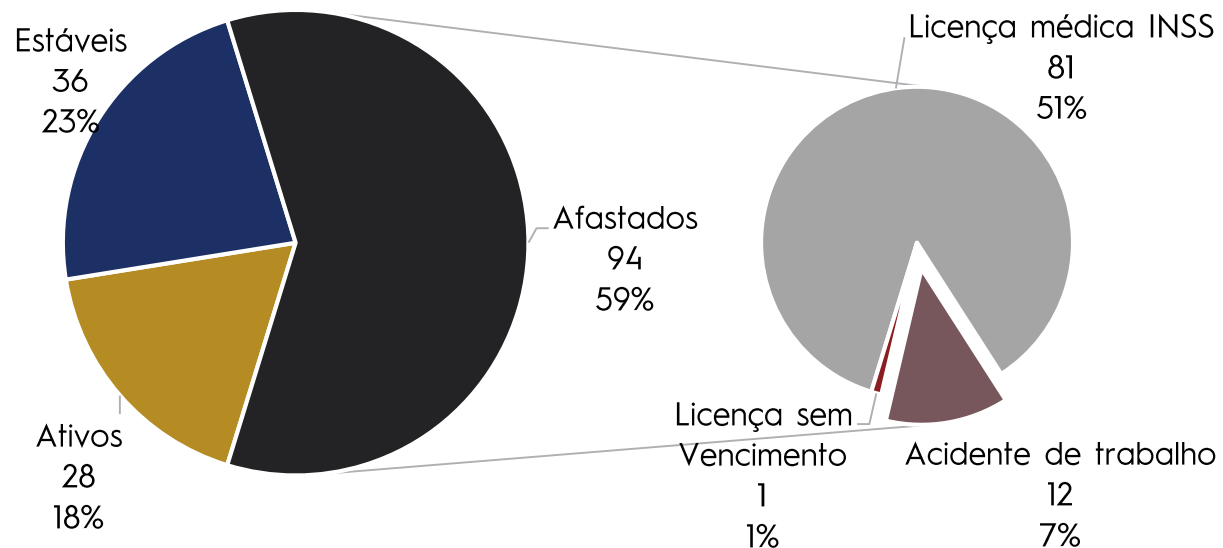
- Em 2011, atingiu o pico de 7.629 colaboradores.
- Em dezembro de 2017, a Recuperanda EAS contava com 3.627 colaboradores. Naquele ano, a Recuperanda havia fabricado 2 (dois) navios “Suezmax”. Apesar de 2018 ter havido produção de 3 (três) navios “Aframax”, o número de colaboradores reduziu em 1.206 em relação ao ano anterior, devido ao aumento de produtividade. Em 2019, houve produção de 2 (dois) navios e como não havia mais encomendas e/ou contratos firmados, houve redução de 2.253 colaboradores em relação ao ano de 2018.
- Em 2019, o Grupo EAS pagou R\$17.689.766,32 de INSS e R\$2.833.137,07 de FGTS.
- Todos os colaboradores do Grupo são celetista. O Grupo não possui atraso nos encargos sociais e previdenciários. No mês de janeiro de 2020 foram pagos R\$214.946,28 de INSS e R\$42.323,53 de FGTS.

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Colaboradores – continuação

#### Detalhamento da situação dos 158 Colaboradores Efetivos em jan/2020 nas Recuperandas



- A Administração da EAS realiza acompanhamento mensal com a seguinte abertura sobre os colaboradores:

- ❖ 28 Ativos: estão trabalhando normalmente, conforme tabela ao lado.
- ❖ 36 Estáveis: possuem licença remunerada e a abertura será apresentada na próxima página.
- ❖ 94 Afastados: possuem principalmente licença médica do INSS.

Função (Ativos)	Nº de colaborador
Advogado Senior	1
Analista Adm de Pessoal Pleno	1
Analista Administrativo Pleno	1
Analista Fiscal Junior	1
Analista Suporte Pleno	1
Assistente Administrativo	2
Controller Senior	1
Coope Manutencao	1
Coope Seguranca da Informacao	1
Coope Seguranca Patrimonial	1
Diretores	3
Eletricista Alta Tensao II	2
Engenheiro Eletrica Junior	1
Engenheiro Equipamentos Pleno	1
Engenheiro Qualidade Especialista	1
Gerente Financas	1
Gerente SMS	1
Gerente Suprimentos	1
Mecanico III	1
Operador Maquinas III	1
Tecnico Comissionamento Pleno	1
Tecnico Comissionamento Senior	3
<b>Total Geral</b>	<b>28</b>

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Colaboradores – continuação

#### Detalhamento da situação dos 36 Colaboradores Estáveis em jan/2020 nas Recuperandas

- A Administração, visando redução de custos e despesas, solicitou para alguns colaboradores o trabalho remoto (trabalharem em casa), assim, desonerando a empresa em relação aos benefícios, tais como Vale Transporte, Vale Refeição, entre outros. Alguns desses colaboradores esperam a retomada da produção para voltarem aos seus postos definitivamente ou retornarem ao trabalho quando a Administração solicitar.
- A tabela a seguir demonstra a situação em detalhes dos colaboradores estáveis, sendo que os 6 ativos estão trabalhando mais ativamente, dependendo da demanda.

Abertura dos Estáveis	Ativos	Lic. Remunerada	Total
Retorno B91	2	20	22
Dirigente sindical	-	3	3
Retorno Lic. Maternidade	1	2	3
Doença Crônica	2	-	2
Membro CIPA	1	1	2
Reabilitado INSS	-	2	2
Cirurgia - Afastado B31	-	1	1
Reintegrado	-	1	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>36</b>

- **61% dos colaboradores estáveis estão com licença do tipo Retorno B91**
  - ❖ **Retorno B91:** estabilidade de um ano, após o fim da licença médica. O auxílio-doença acidentário (espécie B91) é o benefício concedido ao empregado que sofreu acidente de trabalho.

Abertura por função dos casos de Retorno B91	Ativos	Lic. Remun	Total
Almoxarife		1	1
Analista Logística Junior	1		1
Assistente Administrativo		2	2
Auxiliar Administrativo		1	1
Caldeireiro I		1	1
Caldeireiro II		1	1
Encanador I		1	1
Gerente Suprimentos	1		1
Lider Operacional I		1	1
Mecânico I		1	1
Montador Naval I		3	3
Pintor Industrial I		1	1
Soldador I		1	1
Soldador II		1	1
Soldador III		2	2
Transportador I		1	1
Transportador II		2	2
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>22</b>

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Informações operacionais

15 Navios Produzidos e 2 Plataformas (Único Estaleiro Nacional a entregar 15 navios)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>PLATAFORMAS</b>								
P-55	1							
P-62		1						
<b>SÉRIE SUEZMAX</b>								
C-001 João Cândido	1							
C-002 Zumbi dos Palmares		1						
C-003 Dragão do Mar		1						
C-004 Henrique Dias			1					
C-005 André Rebouças				1				
C-006 Marcílio Dias				1				
C-007 José do Patrocínio				1				
C-008 Machado de Assis					1			
C-009 Milton Santos						1		
C-010 Abdias Nascimento						1		
<b>SÉRIE AFRAMAX</b>								
C-011 Castro Alves							1	
C-012 Carlos Drummond de Andrade							1	
C-013 Olavo Bilac							1	
C-014 Garrincha								1
C-015 Portinari								1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

### Ciclo médio de produção de fabricação de navio

- Média total: 28 a 42 meses (2 a 4 anos)
  - ❖ Projeto de engenharia: 12 a 18 meses
  - ❖ Construção do navio: 16 a 24 meses
- Observa-se que o EAS, nos anos de 2015 e 2018, chegou a entregar 3 navios.
- Os navios petroleiros Aframax possuem mais complexidade que o Suexmax e apresentaram melhor nível de produtividade (HH/CGT) devido à curva de aprendizado como será apresentado na página 29.

### Contratos com a Petrobrás e Transpetro

- **31.01.2007:** o EAS celebrou 10 contratos de Compra e Venda de Navios Tipo Suezmax.
- **07.11.2008:** o EAS celebrou 5 contratos de Compra e Venda de Navios Tipo Aframax.
- **11.09.2009:** o EAS celebrou 7 contratos de Compra e Venda de Navios, sendo 4 Tipo Suezmax DP e 3 Tipo Aframax DP. (CANCELADOS)



## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Informações operacionais

#### 10 navios produzidos Suezmax

Navios Suezmax		Entregas
C-001	João Cândido	2012
C-002	Zumbi dos Palmares	2013
C-003	Dragão do Mar	2013
C-004	Henrique Dias	2014
C-005	André Rebouças	2015
C-006	Marcílio Dias	2015
C-007	José do Patrocínio	2015
C-008	Machado de Assis	2016
C-009	Milton Santos	2017
C-010	Abdias Nascimento	2017

Em 6 anos,  
10 navios  
entregues

- ✓ É tipo de navio petroleiro com dimensões que permitem sua passagem pelo Canal de Suez.
- ✓ Capacidade de carga: cerca de 1,1 milhão de barris. A tonelagem de porte bruto (TPB) varia de 120 à 170.000 TPB.
  - ❖ Comprimento: 274,2 m
  - ❖ Largura (boca): 48 m
  - ❖ Calado: 17 m



## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



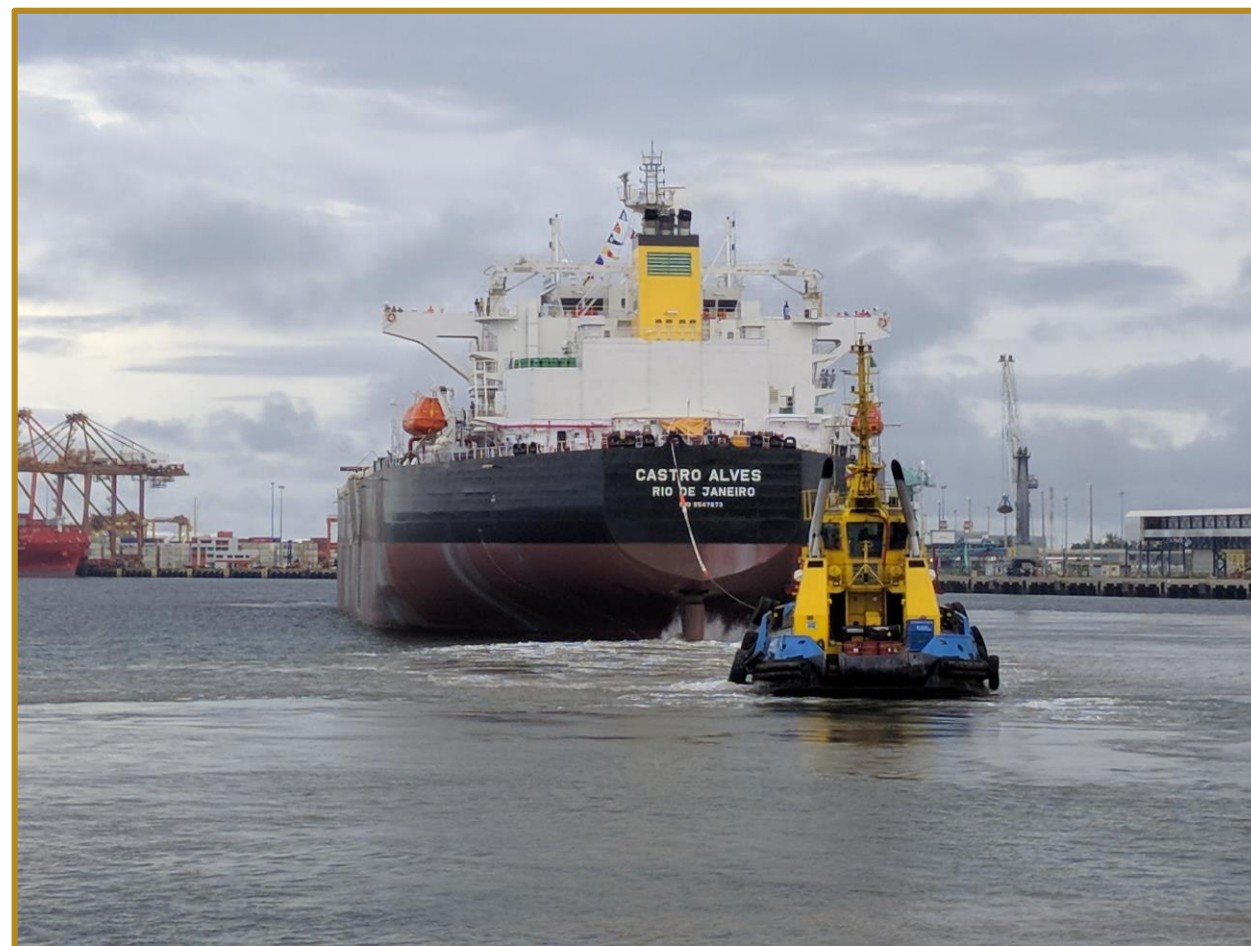
### Informações operacionais

#### 5 navios produzidos Aframax

Navios Aframax		Entregas
C-011	Castro Alves	2018
C-012	Carlos Drummond de Andrade	2018
C-013	Olavo Bilac	2018
C-014	Garrincha	2019
C-015	Portinari	2019

Em 2 anos, 5 navios entregues

- ✓ É um tipo de navio petroleiro de óleo cru ou de produtos com capacidade de 800 mil barris.
  - ❖ Comprimento: 239 m
  - ❖ Largura (boca): 43,8 m
  - ❖ Calado: 14,7 m
- ✓ A produtividade do C-015 atingiu 55,2 HH/CGT uma redução de 67,2% em relação ao Suezmax C-009 que atingiu 92,3 HH/CGT







### Informações operacionais

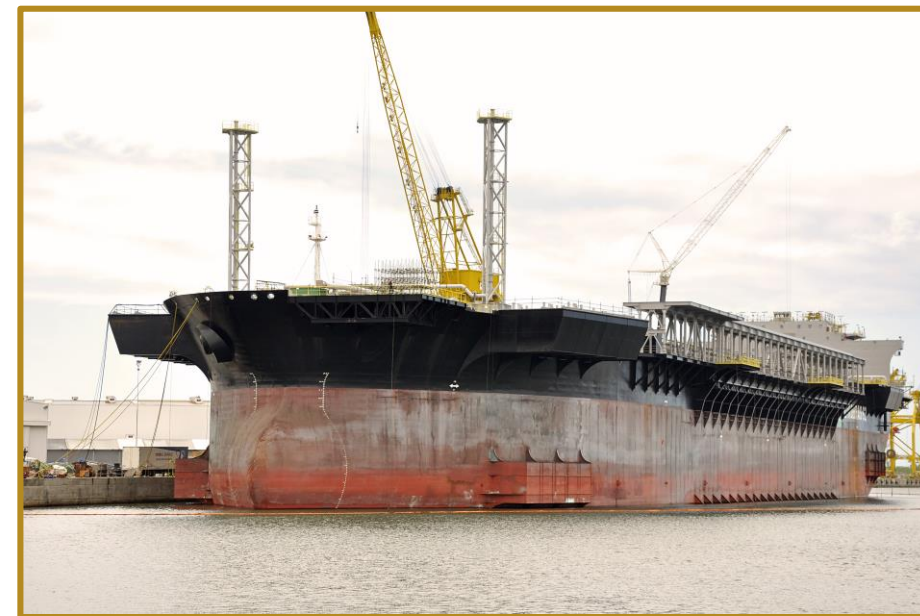
#### 2 Plataformas Offshore – P-55 Lower Hull (2011) e P-62 Integration – facilities and support (2012 e 2013)



#### P-55 Lower Hull (Casco Inferior)

A P-55 é uma plataforma projetada para operar em águas profundas. Com capacidade de produção de 180 mil barris diários e produzirá óleo leve. Ela será instalada no Campo de Roncador - Bacia de Campos (RJ) - a uma distância de 130 quilômetros da costa e sobre uma lâmina d'água de 1.795 metros.

- Tipo: semissubmersível (FPU)
- Dimensões do casco: base de 94 m x 94 m e altura de 44 m
- Peso estimado do casco: 25 mil toneladas
- Demanda de aço para o casco: 19 mil toneladas
- Lâmina d'água: 1.795 m
- Capacidade de produção: 180 mil barris/dia (pico em 2013)
- Compressão de gás: 6 milhões de m<sup>3</sup>/dia
- Capacidade total líquidos: 200.000 blpd
- Óleo: 22o API
- Tratamento gás: 4,0 MM Nm<sup>3</sup>/d
- Injeção de água: 290.000 bpd
- Tripulação: 100 pessoas



#### Integração da P-62

- O EAS realizou as obras de integração da plataforma P-62, que foi instalada no campo de Roncador, na Bacia de Campos.
- A plataforma foi interligada por 17 poços. O gás será exportado através de um gasoduto de 12 polegadas com 43 quilômetros de extensão. A P-62 terá capacidade para produzir 180 mil b/d de óleo e comprimir 6 milhões de m<sup>3</sup>/d de gás natural.

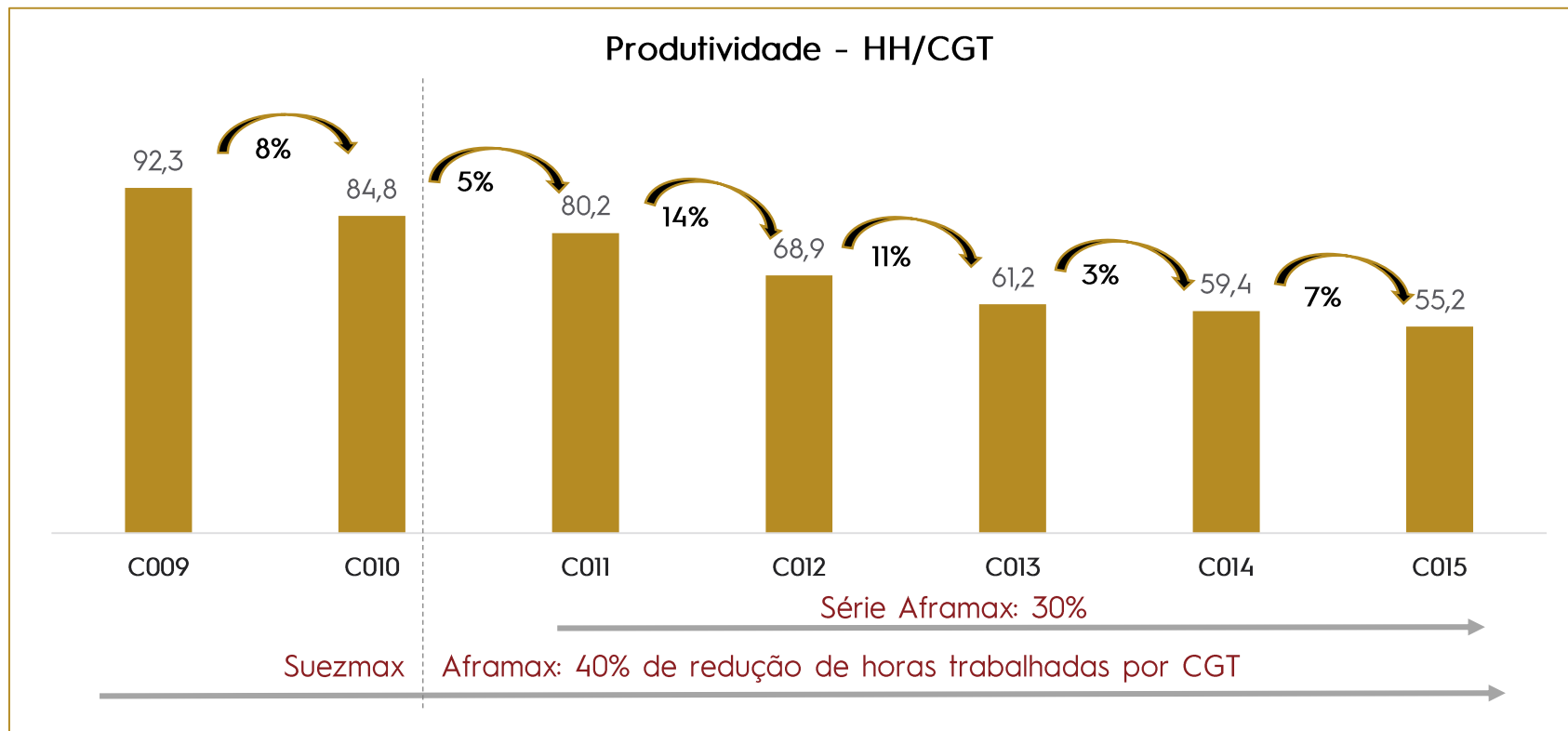
Fonte: Grupo EAS

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Informações operacionais

#### Produtividade HH/CGT (\*) por embarcação



#### Índice HH/CGT

- Índice de produtividade que mostra o quanto de esforço de trabalho (Homem Hora) foi gasto por unidade de CGT (*Compensate Gross Tonnage*).
- É utilizado em análises de *benchmark* da indústria naval.
- O índice mostra a eficiência produtiva de um estaleiro ao produzir uma série de navios, tendo em vista que o CGT é constante entre os projetos e o HH varia mediante o efeito das melhorias técnicas (melhoria contínua) e repetição de tarefas (curva de aprendizado).
- O CGT foi criado para medir a atividade da indústria de construção naval.

Observa-se a melhoria contínua na eficiência produtiva do EAS na construção de suas embarcações. Na Coreia do Sul, líder mundial no setor, o indicador é 25 HH/CGT.



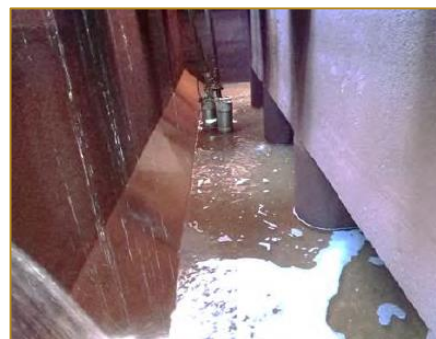
### Informações operacionais

#### Manutenção e preservação realizada no mês de janeiro de 2020

- As principais atividades realizadas foram: retirada da bomba de drenagem do dique (bomba sucuri), recolhimento de caminhões munk e PTA's, check list de preservação e preventiva das subestações.

#### Retirada da bomba de drenagem do dique (Bomba Sucuri)

- Em dez/19, houve a quebra da bomba de drenagem do dique.
- Para a retirada em janeiro foi necessário a instalação de bombas auxiliares de drenagem, a mesma foi retirada e enviada para reparo.



#### Recolhimento de caminhões munk PTA's e Tratores

- Para uma melhor conservação dos equipamentos foram alojados nas cabines de pintura os caminhões munk, PTA's e tratores.
- Os mesmos estão sendo ligados 1 (uma) vez por mês, para conservação.







### Informações operacionais

#### Manutenção e preservação realizada no mês de janeiro de 2020 – continuação

- As principais atividades realizadas foram: retirada da bomba de drenagem do dique (bomba sucuri), recolhimento caminhões munk e PTA's, check list de preservação e preventiva das subestações.

#### Check list de preservação

- Verificação de infiltrações, possíveis fissuras, possíveis equipamentos energizados nas edificações, como escritório de operações, escritório central, logística etc.
- O EAS possui um total de 17 subestações de energia perimetrais e atualmente estão 7 ativas, conforme destacadas na tabela ao lado.
- No mês de janeiro foram realizadas todas as preventivas sistemáticas e preservação das subestações, as datas estão informadas na tabela ao lado por subestação.



Cód. SAP	TPOM	Data de realização	Texto breve
1009317	ZPM3	02.01.2020	SE-01-ITEM PERIODICO
1009318	ZPM3	09.01.2020	SE-05-ITEM PERIODICO
1009319	ZPM3	09.01.2020	SE-08-ITEM PERIODICO
1009320	ZPM3	11.01.2020	SE-13-ITEM PERIODICO
1009321	ZPM3	09.01.2020	SE-16-ITEM PERIODICO
1009322	ZPM3	06.01.2020	SE-17-ITEM PERIODICO
1009323	ZPM3	11.01.2020	SE-14-ITEM PERIODICO
1009324	ZPM3	09.01.2020	SE-15-ITEM PERIODICO
1009325	ZPM3	05.01.2020	SE-03-ITEM PERIODICO
1009326	ZPM3	09.01.2020	SE-06-ITEM PERIODICO
1009327	ZPM3	09.01.2020	SE-07-ITEM PERIODICO
1009328	ZPM3	06.01.2020	SE-02-ITEM PERIODICO
1009329	ZPM3	09.01.2020	SE-09-ITEM PERIODICO
1009330	ZPM3	09.01.2020	SE-11-ITEM PERIODICO
1009331	ZPM3	09.01.2020	SE-04-ITEM PERIODICO
1009332	ZPM3	02.01.2020	SE-10-ITEM PERIODICO
1009333	ZPM3	09.01.2020	SE-12-ITEM PERIODICO



### Informações operacionais

#### Manutenção e preservação dos principais ativos – Cais do Sul, Dique Seco e Guindastes Goliaths

- De acordo com a Administração, que se baseou nos relatórios de consultorias especializadas\*: Infinito Engenharia Ltda, Grimaldi Construções & Perícias. V. Garambone Projetos e Consultorias foram identificados os 3 (três) principais ativos do EAS: Cais do Sul, Dique Seco e Guindastes Goliaths. No relatório de inspeção sobre a preservação dos principais ativos da Recuperanda foi realizado um resumo para cada ativo, conforme relatado a seguir:

Cais do Sul	Dique	Guindaste Goliaths
<ul style="list-style-type: none"><li>O problema de vazão de areia contida pela parede de retenção do cais (lamelas) não representa qualquer risco de segurança ou ambiental.</li><li>A deterioração das paredes não compromete a laje do cais e as estacas.</li><li><u>A situação atual não impede as operações no cais.</u></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>A deterioração das lamelas do dique não apresenta iminentes riscos ambientais ou de segurança quanto ao colapso da estrutura. Caso os reparos não sejam realizados, haverá o agravamento da corrosão das armaduras das lamelas, aumentando os custos de manutenção à longo prazo.</li><li><u>A situação atual não impede as operações no dique.</u></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>A situação atual do trilho de rolamento apresenta riscos de segurança somente em caso de movimentação do Guindaste sobre a área dos trilhos afetados pelo desnivelamento.</li></ul>

#### Ações em andamento

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Realizar inspeções semestralmente para acompanhar a vazão da areia.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Realizar inspeções semestralmente para acompanhar a corrosão da armação metálica exposta.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Manter os guindastes inoperantes e estacionados em área segura. Monitorar semestralmente o desnível dos trilhos.</li></ul> |
|---|---|--|



## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



### Informações operacionais

#### Informações Operacionais Atuais

##### *Pipeline (potenciais contratos em vias de concretizar)*

- Nos últimos 6 meses, o EAS possui mais de 15 consultas para fornecimento de serviços de reparos (R\$32 milhões), torres eólicas (R\$130 milhões) e construção de embarcações (R\$220 milhões) que representam aproximadamente R\$ 382 milhões.
  - ❖ Por ser uma informação confidencial do EAS, a Administração não apresentou a abertura desses dados, tais como: nome do potencial cliente, o tipo e o valor por produto e/ou serviço solicitado.

##### *Backlog (carteira de pedidos - contratos formalizados e ainda não iniciados)*

- No mês de janeiro de 2020, o Grupo EAS não possuía carteira de pedidos, ou seja, contratos firmados para a construção e/ou manutenção de navios.

##### *Elevado Potencial para Novas Oportunidades*

- Em função da estrutura instalada e privilegiada localização, o EAS tem possibilidade de participar de outros projetos, além das suas atividades operacionais, tais como termelétricas, fabricação de tubos de aço, refinarias, galpões logísticos, terminais, dentre outros.

A Equipe Comercial das Recuperandas tem buscado alternativas para a retomada do Estaleiro sendo que a evolução desses negócios serão apresentadas mensalmente neste documento.



Vídeo e Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

### QR CODE



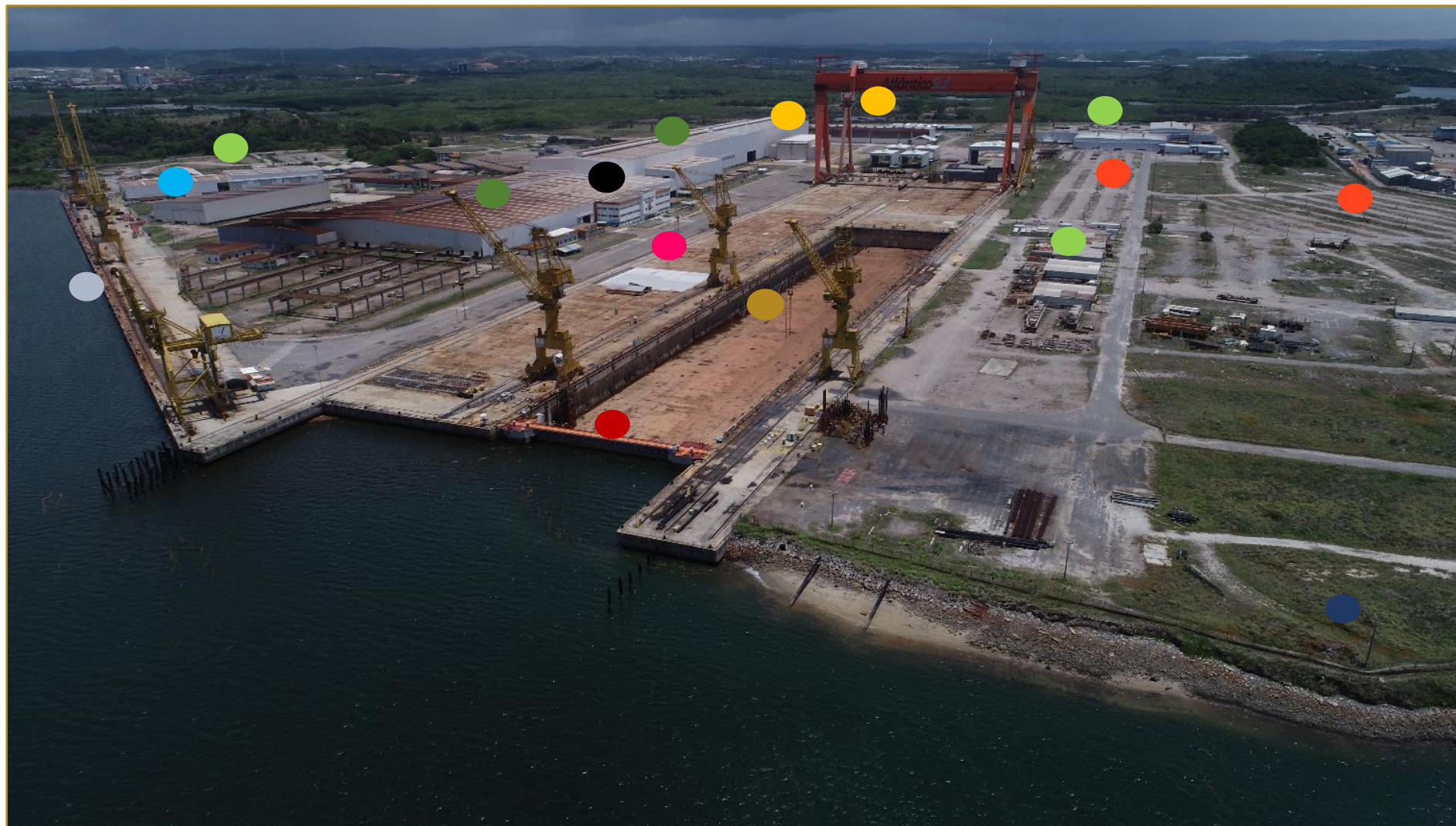
- Os vídeos e as fotos no parque industrial do EAS e no escritório em São Paulo foram feitos pela Administradora Judicial.
- No QR CODE ao lado, é possível acessar um vídeo feito durante a visita no parque industrial do EAS.
- Nas próximas páginas serão apresentadas algumas fotos tiradas durante a visita no parque industrial do EAS e nos escritórios de Recife e de São Paulo.

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

Visão Área do parque industrial do EAS



### Legenda

-  Dique Seco
-  Porta Batel
-  Cais Sul
-  Escritório
-  Oficina Principal
-  Oficinas de Apoio
-  Cabines de Pintura
-  Pátio de Chapas (parcial)
-  Cais Leste (parcial)
-  Pré-edificação
-  Galpão logístico e almoxarifado

Fonte: Grupo EAS



## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

Visão Área do parque industrial do EAS



### Legenda

-  Dique Seco
-  Oficina Principal
-  Oficinas de Apoio
-  Cabines de Pintura
-  Pátio de Chapas (parcial)
-  Cais Leste (Parcial)
-  Galpão logístico e almoxarifado
-  Tendas desmontáveis que serviram de apoio para estoques

Fonte: Grupo EAS



## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

### 2 guindastes Goliath



#### Guindastes Goliath

- Cada um desses pórticos possui 100 metros de altura (o equivalente a um prédio de 33 andares), um vão (distância) entre as “pernas” de 164 metros e capacidade de içamento de 1.500 toneladas.
- Esses guindastes podem operar sincronizados e, juntos, conseguem movimentar cargas de até 2.750 toneladas.

Fonte: Grupo EAS



## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS

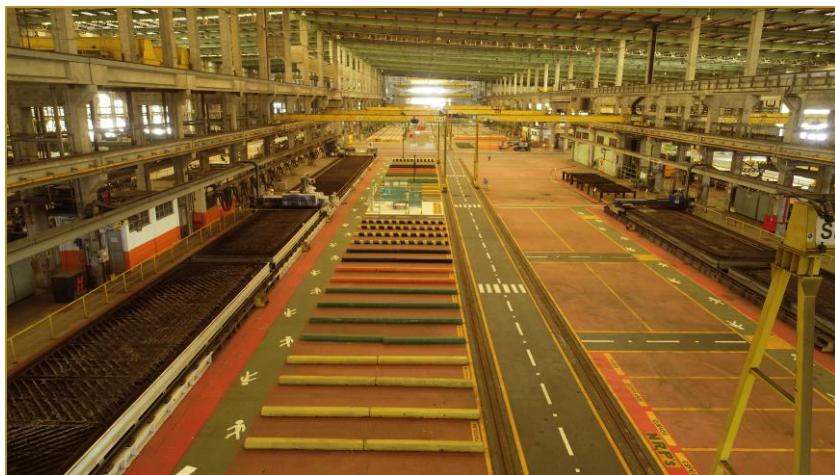


Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

Calandra (Máquina para a curvatura de chapas)



Linha de produção - fabricação 100% automática



Máquinas de corte e esteiras



Modelo de pétalas (torres para o setor eólico)



Fonte: Grupo EAS



# 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

Guindastes



Escada de Acesso ao Navio



Guindastes rodoviários



Defensas (Yokohama)



Escada de Acesso ao Navio / Pátio de Chapas





# 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

Cabine de Pintura



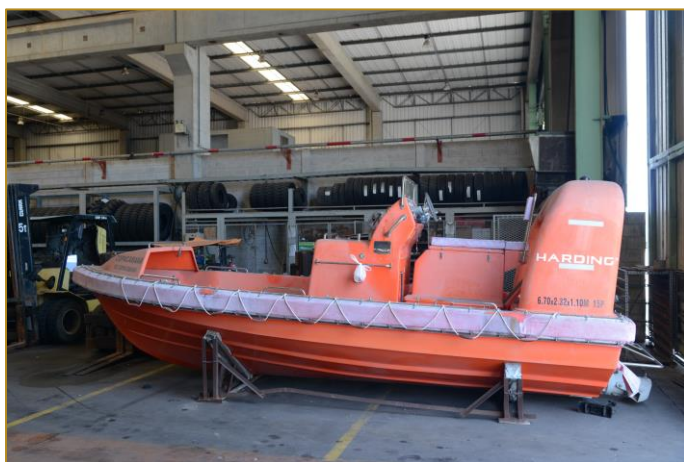
Oficina de fabricação de tubos



Máquina de Solda



Lancha de Resgate



Material excedente de projetos e carretas



Material excedente de projetos





# 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

Escritório de Operações



Hall de Entrada do Prédio de Operações



Mobiliário no Escritório de Operações



Maquete do Estaleiro



Servidores (CPD)



Maquete do Navio Suezmax





## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

Picadeiros para Sustentação de Blocos



Oficinas de Apoio



Nas oficinas de Apoio são realizadas essas atividades: montagem de acessórios, painéis elétricos, válvulas, testes de comissionamento

Unidade de Ar Condicionado Portátil (GEOAR)



Exaustores, Quadros Elétricos e Dutos de Ar



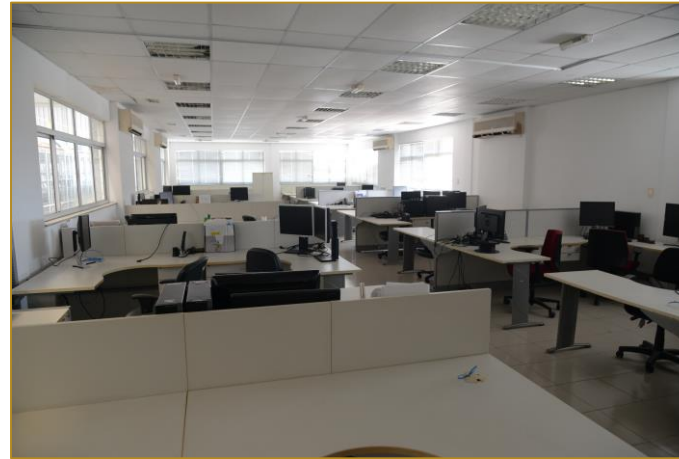


# 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no EAS em 12/03/2020

## Suprimentos, Logística e Almoxarifado Central



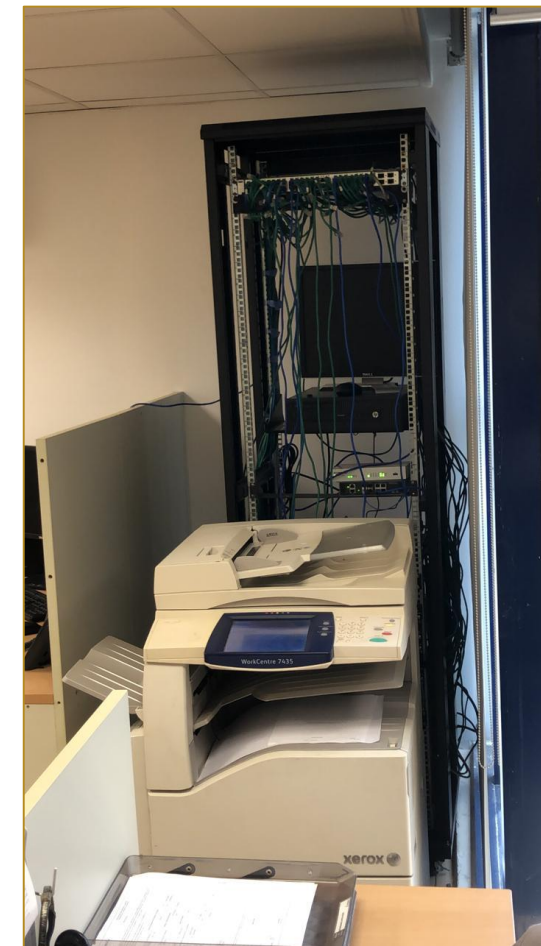


## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos do Escritório do EAS em Pernambuco 26/03/2020

Escritório de Recife: todas as estações de trabalho são preenchidas, mas devido ao Cod-19 havia apenas 2 pessoas.



Escritório com 3 salas.

- **Sala 1:** 20 estações de trabalho com acesso para dois banheiros individuais masculino e feminino e acesso a copa.
- **Sala 2:** diretoria - duas estações de trabalho. Espaço para reunião e um banheiro individual.
- **Sala 3:** presidência - uma estação de trabalho e mesa de reunião.

## 4. DESCRIÇÃO DAS RECUPERANDAS



Fotos da 1ª Visita Realizada no Escritório de São Paulo do EAS em 13/03/2020





## 5. PRINCIPAIS RAZÕES DA CRISE



### Razões para o Pedido de Recuperação Judicial do Grupo EAS

#### Investimento elevado devido aos contratos firmados

- Expansão do mercado naval e avanço da exploração e extração de Petróleo (Projeto Sondas, Lei do Pré-Sal e Lei do Petróleo)
- Exigência que os licitantes possuíssem sua frota de embarcações construídas no Brasil, sendo necessários investimentos de R\$ 2 bilhões no parque fabril instalado

#### Crise econômico-financeira resultou no cancelamento de contratos

- Em 2011, o Grupo EAS venceu a licitação da Sete Brasil para a construção de 7 (sete) navios sondas. Em nov/2014, a Sete Brasil inadimpliu e, posteriormente, cancelou os contratos. Em 2016, a Sete Brasil ajuizou Recuperação Judicial.
- Como resultado da Recuperação Judicial da Sete Brasil, as empresas do ramo estaleiro também viram a necessidade de recorrerem ao Poder Judiciário (Enseada Indústria Naval e Ecovix)
- Dos 22 navios contratados pela Transpetro/Petrobrás, 7 (sete) foram cancelados.

#### Fornecedor alega possuir crédito milionário

- O fornecedor Engita busca penhora milionária: este fornecedor obteve decisão em sede de execução provisória determinando a penhora de R\$ 50 milhões relativos a uma dívida não reconhecida pelo EAS e sujeita a liquidação. O EAS reconhece uma dívida de R\$ 50 mil junto a esse fornecedor.

## 6. INFORMAÇÕES FINANCEIRAS



### Balanço Patrimonial Consolidado - GRUPO EAS (dez/19)

CONSOLIDAÇÃO 2019 - R\$000	EAS BR	EAS INC	CONSUNAV	Combinado	Eliminações	Consolidado	Ajustes	Consolidado Ajustado
<b>Ativo Circulante</b>	<b>138.318</b>	<b>30.571</b>	<b>48.647</b>	<b>217.537</b>	<b>(14.443)</b>	<b>203.094</b>	<b>2.882</b>	<b>205.976</b>
Caixa e Equivalentes de Caixa	84.408	9.587	47.650	141.645		141.645		141.645
Contas a Receber Contratos de Construção	9.985	20.984	-	30.970	(14.443)	16.527		16.527
Impostos a Recuperar	7.027	-	997	8.025		8.025	1.704	9.728
Estoques/Adiantamentos a Fornecedores	36.519	-	-	36.519		36.519	1.179	37.697
Despesas Antecipadas	325	-	-	325		325		325
Outros Créditos	54	-	-	54		54		54
<b>Ativo Não Circulante</b>	<b>3.133.539</b>	<b>993.738</b>	<b>-</b>	<b>4.127.277</b>	<b>(1.909.446)</b>	<b>2.217.831</b>	<b>(186.908)</b>	<b>2.030.923</b>
Investimento Temporário	20.554	-	-	20.554		20.554		20.554
Bens destinados a Venda	3.316	-	-	3.316		3.316		3.316
Estoques/ Adiantamentos a Fornecedores - LP	1.179	993.738	-	994.917	(993.738)	1.179	(1.179)	(0)
Impostos a Recuperar - LP	123.413	-	-	123.413		123.413	(1.729)	121.683
Outros Créditos - LP	70.742	-	-	70.742	(48.477)	22.265		22.265
Investimento em Empresa Controlada	868.980	-	-	868.980	(867.231)	1.749		1.749
<b>Imobilizado</b>	<b>2.039.378</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.039.378</b>		<b>2.039.378</b>	<b>(184.000)</b>	<b>1.855.378</b>
Intangível	5.977	-	-	5.977		5.977		5.977
<b>TOTAL ATIVO</b>	<b>3.271.857</b>	<b>1.024.309</b>	<b>48.647</b>	<b>4.344.814</b>	<b>(1.923.889)</b>	<b>2.420.925</b>	<b>(184.026)</b>	<b>2.236.900</b>

#### Principais contas do ativo - dez/19

- O Grupo EAS possuía R\$2,2 bilhões de ativos, sendo o ativo imobilizado (\*) o mais representante no valor de R\$1,8 bilhões (83%).
- O ativo circulante representa 9,3% do ativo total, sendo a conta “caixa e equivalentes de caixa” com liquidez imediata representa 6,3% do ativo total.



## 6. INFORMAÇÕES FINANCEIRAS



### Balanço Patrimonial Consolidado - GRUPO EAS (dez/19)

CONSOLIDAÇÃO 2019 - R\$000	EAS BR	EAS INC	CONSUNAV	Combinado	Eliminações	Consolidado	Ajustes	Consolidado Ajustado
<b>Passivo Circulante</b>	<b>205.610</b>	<b>76.299</b>	<b>48.477</b>	<b>330.385</b>	<b>(62.920)</b>	<b>267.466</b>	<b>(151)</b>	<b>267.315</b>
Fornecedores	39.688	70.233	-	109.920	(14.443)	95.478	(23.086)	72.392
Empréstimos e Financiamentos	12.058	-	-	12.058		12.058		12.058
Financiamentos Estaleiro	118.395	-	-	118.395		118.395	23.086	141.480
Obrigações Tributárias	696	-	-	696		696	(151)	545
Obrigações Trabal. e Encargos a Pagar	13.565	-	-	13.565		13.565		13.565
Adiantamento de Clientes	1.626	6.066	-	7.692		7.692		7.692
Outras Contas a Pagar	19.583	-	48.477	68.060	(48.477)	19.583		19.583
<b>Passivo Não Circulante</b>	<b>2.146.416</b>	<b>80.368</b>	<b>-</b>	<b>2.226.784</b>	<b>(993.738)</b>	<b>1.233.046</b>	<b>(2.655)</b>	<b>1.230.391</b>
Fornecedores - LP	36.343	80.368	-	116.712		116.712		116.712
Financiamentos Estaleiro - LP	900.143	-	-	900.143		900.143		900.143
AFAC Adiantamento p/Futuro Aumento Capital	1.436	-	-	1.436		1.436		1.436
Adiantamento de Clientes - LP	993.738	-	-	993.738	(993.738)	0		0
Outras Contas a Pagar (Transpetro) - LP	115.668	-	-	115.668		115.668		115.668
Provisão para Contingências	62.846	-	-	62.846		62.846	(2.655)	60.191
Mútuo Acionistas	36.242	-	-	36.242		36.242		36.242
<b>Patrimônio Líquido</b>	<b>919.831</b>	<b>867.642</b>	<b>170</b>	<b>1.787.644</b>	<b>(867.231)</b>	<b>920.413</b>	<b>(181.219)</b>	<b>739.194</b>
Capital Social	2.158.463	13.417	582	2.172.462	(13.417)	2.159.045		2.159.045
Ajustes de Avaliação Patrimonial	107.538	438.875	0	546.413	(438.875)	107.538		107.538
Resultado do Período Acumulado	(1.346.170)	415.351	(412)	(931.231)	(414.939)	(1.346.170)	(181.219)	(1.527.389)
<b>TOTAL PASSIVO</b>	<b>3.271.857</b>	<b>1.024.309</b>	<b>48.647</b>	<b>4.344.814</b>	<b>(1.923.889)</b>	<b>2.420.925</b>	<b>(184.026)</b>	<b>2.236.900</b>

#### Principais contas do passivo - dez/19

- Os empréstimos e financiamentos representam R\$ 1 bilhão, sendo 14,6% no Curto Prazo. Os financiamentos relacionados ao Estaleiro representaram 98,9% da dívida financeira total. O principal credor é o BNDES com saldo devedor de R\$975.907.548 em dez/19. O BNDES possui como garantia: fiança corporativa e bancária, penhor de ações, hipoteca do terreno e das instalações, alienações de bens.



## Demonstração de Resultado do Exercício (DRE) - GRUPO EAS (2019)

DRE - R\$000	EAS BR	EAS INC	EAS BR	Combinado	Eliminações	Consolidado	Ajustes	Consolidado Ajustado
<b>Receitas Líquidas</b>	<b>205.298</b>	<b>17.321</b>	-	<b>222.619</b>	-	<b>222.619</b>	<b>151</b>	<b>222.770</b>
Receita Navios	188.719	-	-	188.719	-	188.719		188.719
Outras Receitas (Sucata, Serviços)	21.096	17.321	-	38.416		38.416		38.416
Deduções (Impostos)	(4.516)	-	-	(4.516)		(4.516)	151	(4.365)
<b>Custo de Produção</b>	<b>(113.230)</b>	<b>705</b>	-	<b>(112.524)</b>	-	<b>(112.524)</b>	-	<b>(112.524)</b>
Mão de Obra Direta	(32.171)	(1.033)	-	(33.204)	-	(33.204)		(33.204)
Equipamentos e Materiais	(84.455)	-	-	(84.455)		(84.455)		(84.455)
DDP Custos Diretos (Utilidades/Outrc	3.396	1.738	-	5.134		5.134		5.134
<b>Lucro Bruto</b>	<b>92.068</b>	<b>18.026</b>	-	<b>110.094</b>	-	<b>110.094</b>	<b>151</b>	<b>110.246</b>
<b>Despesas Operacionais</b>	<b>(247.266)</b>	<b>(445)</b>	-	<b>(247.710)</b>	<b>(14.717)</b>	<b>(262.427)</b>	<b>(181.370)</b>	<b>(443.797)</b>
CIP + DAV	(199.477)	(445)	-	(199.921)		(199.921)	2.630	(197.292)
Depreciação / Amortização	(59.903)	-	-	(59.903)		(59.903)	(184.000)	(243.903)
Fianças/Performance Bond	(2.603)	-	-	(2.603)		(2.603)		(2.603)
<b>Lucro Operacional - EBIT</b>	<b>(155.197)</b>	<b>17.581</b>	-	<b>(137.616)</b>	<b>(14.717)</b>	<b>(152.333)</b>	<b>(181.219)</b>	<b>(333.552)</b>
<b>Despesas e Receitas Financeiras</b>	<b>(94.958)</b>	<b>(2.863)</b>	<b>(0)</b>	<b>(97.821)</b>	-	<b>(97.821)</b>		<b>(97.821)</b>
Despesas Financeiras	(9.845)	(2.857)	(0)	(12.702)		(12.702)		(12.702)
Receita Financeira	10.606	7	(0)	10.613		10.613		10.613
Variação Cambial	18.775	(13)	-	18.762		18.762		18.762
Juros BNDES Estaleiro	(114.494)	-	-	(114.494)		(114.494)		(114.494)
<b>Lucro Líquido Antes IR/CSLL</b>	<b>(250.156)</b>	<b>14.718</b>	<b>(0)</b>	<b>(235.437)</b>	<b>(14.717)</b>	<b>(250.154)</b>	<b>(181.219)</b>	<b>(431.373)</b>
IRPJ / CSLL	-	-	-	-		-	-	-
<b>Lucro Líquido</b>	<b>(250.156)</b>	<b>14.718</b>	<b>(0)</b>	<b>(235.437)</b>	<b>(14.717)</b>	<b>(250.154)</b>	<b>(181.219)</b>	<b>(431.373)</b>

### DRE 2019

- Em 2019, a receita líquida do Grupo atingiu R\$222,7 milhões, apresentando redução de 80% em relação ao ano de 2018 que teve receita líquida acima de R\$ 1 bilhão.
- A receita relacionada à navios de R\$188,7 milhões ocorreu durante o 1º semestre de 2019, o que representou 84,7% do total da receita líquida do ano de 2019.
- Os custos de 2019 representaram 50,5% das receitas líquidas, gerando um lucro bruto de R\$110,2 milhões.
- As principais despesas operacionais são: depreciação e amortização de R\$244 milhões, o CIP (Custo Indireto de Produção) e DAV (Despesa Administrativa de Vendas) que representaram R\$197,3 milhões, 88,6% da receita líquida. O CIP reflete a ociosidade do parque industrial devido à não produção durante o 2º semestre de 2019.
- O prejuízo operacional de R\$333,5 milhões e somando ao resultado financeiro, o prejuízo líquido atingiu R\$431,4 milhões.



## Demonstrações Financeiras – Recuperanda Consunav

Balço Patrimonial	2016	2017	2018	2019
<b>Ativo</b>	170.455	170.455	170.455	48.647.259
<b>Ativo circulante</b>	170.455	170.455	170.455	48.647.259
Disponibilidades	-	-	-	47.649.794
Aplicações Financeiras	-	-	-	-
Contas a Receber	-	-	-	-
Empréstimos	-	-	-	-
Impostos a Recuperar	170.455	170.455	170.455	997.465
Estoques	-	-	-	-
Adiantamentos	-	-	-	-
Despesas Antecipadas	-	-	-	-
<b>Ativo não circulante</b>	-	-	-	-
Imobilizado	-	-	-	-
Intangível	-	-	-	-
<b>Passivo</b>	170.455	170.455	170.455	48.647.259
<b>Passivo circulante</b>	-	-	-	48.476.804
Fornecedores	-	-	-	-
Obrigações Tributárias	-	-	-	-
Obrigações Trab. e Previd.	-	-	-	-
Outras Obrigações	-	-	-	48.476.804
Provisão de Férias	-	-	-	-
<b>Passivo não circulante</b>	-	-	-	-
Títulos a Pagar	-	-	-	-
<b>Patrimônio Líquido</b>	170.455	170.455	170.455	170.455
Capital Integralizado	582.000	582.000	582.000	582.000
Reserva Legal	-	-	-	-
Lucros/Prejuízos Acumulados	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)
Resultado do Período	-	-	-	-

Demonstração de Resultado	2016	2017	2018	2019
<b>Receita Bruta</b>	-	-	-	-
Deduções	-	-	-	-
<b>Receita Líquida</b>	-	-	-	-
<b>Custo dos serviços</b>	-	-	-	-
Despesas com Pessoal	-	-	-	-
Despesas Indiretas	-	-	-	-
Depreciação / Amortização	-	-	-	-
Pro-Labore	-	-	-	-
<b>Resultado Operacional (EBIT)</b>	-	-	-	-
<b>Despesas Financeiras</b>	-	-	-	(0)
Juros e multas	-	-	-	-
Despesas Bancárias	-	-	-	(0)
<b>Receitas Financeiras</b>	-	-	-	(0)
Juros	-	-	-	(0)
<b>Resultado após Receita Financeira</b>	-	-	-	(0)
<b>Receitas e despesas não operacionais</b>	-	-	-	-
<b>Resultado antes do IR/CSLL</b>	-	-	-	(0)
IRPJ (25%)	-	-	-	-
CSLL (9%)	-	-	-	(0)
<b>Resultado líquido</b>	-	-	-	(0)

### Principais movimentações financeiras

- Desde 2012, a Consunav não possui atividades operacionais, dado que, visando maior eficiência, os engenheiros alocados na Consunav para criação de projetos de engenharia foram transferidos para o EAS, uma vez que os contratos de construção de navios vigentes à época previam que o projeto seria desenvolvido por um terceiro.
- A partir de junho de 2019, houve movimentação financeira com a transferência de aproximadamente R\$157 milhões entre o EAS e a Consunav.
- Foi realizado contrato de conta corrente celebrado entre as Recuperandas em ago/2019.
- As transferências foram com o objetivo principal de centralizar a gestão do caixa do Grupo EAS no Brasil, além de capitalizar a Consunav para o desenvolvimento de suas atividades, conforme plano da Administração.

## 6. INFORMAÇÕES FINANCEIRAS



### Balanço Patrimonial Mensal – Recuperanda Consunav

Balanço Patrimonial	jan/19	fev/19	mar/19	abr/19	mai/19	jun/19	jul/19	ago/19	set/19	out/19	nov/19	dez/19	jan/20
<b>Ativo</b>	170.455	170.455	170.455	170.455	170.455	125.310.455	156.768.155	148.734.798	145.629.012	138.048.202	130.256.066	48.647.259	47.020.770
<b>Ativo circulante</b>	170.455	170.455	170.455	170.455	170.455	125.310.455	156.768.155	148.734.798	145.629.012	138.048.202	130.256.066	48.647.259	47.020.770
Disponibilidades	-	-	-	-	-	125.140.000	156.427.217	148.255.813	145.034.635	137.270.799	129.469.159	47.649.794	45.984.265
Impostos a Recuperar	170.455	170.455	170.455	170.455	170.455	170.455	340.937	478.985	594.377	777.402	786.908	997.465	1.036.505
<b>Ativo não circulante</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imobilizado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intangível	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passivo</b>	170.455	170.455	170.455	170.455	170.455	125.310.455	156.768.155	148.734.798	145.629.012	138.048.202	130.256.066	48.647.259	47.020.770
<b>Passivo circulante</b>	-	-	-	-	-	125.140.000	156.033.183	147.552.115	144.120.055	137.877.747	130.085.611	48.476.804	46.850.315
Fornecedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obrigações Tributárias	-	-	-	-	-	-	193.183	359.042	473.919	-	-	-	-
Obrigações Trab. e Previdenciária	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outras Obrigações	-	-	-	-	-	125.140.000	155.840.000	147.193.073	143.646.136	137.877.747	130.085.611	48.476.804	46.850.315
Provisão de Férias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Passivo não circulante</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titulos a Pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Patrimônio Líquido</b>	170.455	170.455	170.455	170.455	170.455	170.455	734.972	1.182.683	1.508.957	170.455	170.455	170.455	170.455
Capital Integralizado	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000	582.000
Reserva Legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lucros/Prejuízos Acumulados	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)	(411.545)
Resultado do Período	-	-	-	-	-	-	564.517	1.012.229	1.338.502	-	-	-	-

#### Principais Movimentações Financeiras

- **Disponibilidades:** Aproximadamente R\$ 157 mm foram transferidos para a Consunav.
- **Obrigações tributárias:** a natureza dessa conta foi o Imposto de Renda e PIS/Cofins sobre a receita financeira que foi estornado em out/19 e repassado para o EAS.
- **Outras obrigações:** a contrapartida das disponibilidades.



## 6. INFORMAÇÕES FINANCEIRAS



### Demonstração de Resultado Mensal – Recuperanda Consunav

Demonstração de Resultado	jan/19	fev/19	mar/19	abr/19	mai/19	jun/19	jul/19	ago/19	set/19	out/19	nov/19	dez/19	jan/20
Receita Bruta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita Líquida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo dos serviços	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas com Pessoal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas Indiretas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciação / Amortização	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pro-Labore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Resultado Operacional (EBIT)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas Financeiras	-	-	-	-	-	-	(70)	(2.504)	(3.804)	6.377	-	-	-
Juros e multas	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.359)	3.359	-	-	-
Despesas Bancárias	-	-	-	-	-	-	(70)	(2.504)	(445)	3.018	-	-	-
Receitas Financeiras	-	-	-	-	-	-	722.533	587.427	485.170	(1.795.130)	-	-	-
Juros	-	-	-	-	-	-	722.533	587.427	485.170	(1.795.130)	-	-	-
<b>Resultado após Receita Financeira</b>	-	-	-	-	-	-	722.464	584.923	481.366	(1.788.753)	-	-	-
Receitas e despesas não operacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Resultado antes do IR/CSLL</b>	-	-	-	-	-	-	722.464	584.923	481.366	(1.788.753)	-	-	-
IRPJ (25%)	-	-	-	-	-	-	(112.431,1)	(100.361,5)	(113.509,2)	326.301,9	-	-	-
CSLL (9%)	-	-	-	-	-	-	(45.515,2)	(36.850,2)	(41.583,3)	123.948,7	-	-	-
<b>Resultado líquido</b>	-	-	-	-	-	-	564.517	447.711	326.273	(1.338.502)	-	-	-

- A Consunav não reconhece receita financeira devido ao contrato de conta corrente em que qualquer receita financeira servirá como remuneração ao EAS.

# 7. ENDIVIDAMENTO SUJEITO A RECUPERAÇÃO JUDICIAL



## Endividamento Sujeito à Recuperação Judicial

- Endividamento concursal, de acordo com o Edital do art. 52, § 1º, da Lei 11.101/05, publicado em 05/03/2020.
  - ❖ A Classe II e a Classe III representam cerca de 50% do valor do passivo concursal
  - ❖ A Classe II possui 6 (seis) credores, sendo que o BNDES representa 78,5% (R\$871 milhões) e 2 (dois) credores são partes relacionadas representando 2,7% do valor total da Classe II
  - ❖ O passivo entre partes relacionadas representa aproximadamente R\$ 1 bilhão, 87,7% da Classe III

	Nº Credores	Part. (%)	BRL	EUR	USD	Total em BRL	Part. (%)
Classe I - Trabalhista	213	52,6%	9.506.279,75	-	-	9.506.279,75	0,4%
Classe II - Garantia Real	6	1,5%	1.110.344.535,12	-	-	1.110.344.535,12	48,0%
Classe III - Quirografária	106	26,2%	1.167.504.391,92	1.840.850,82	2.751.364,07	1.189.735.002,70	51,5%
Classe IV - ME e EPP	80	19,8%	2.257.194,47	-	-	2.257.194,47	0,1%
<b>Total</b>	<b>405</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.289.612.401,26</b>	<b>1.840.850,82</b>	<b>2.751.364,07</b>	<b>2.311.843.012,04</b>	<b>100,0%</b>

Ptax - 05/03/2020	R\$
R\$ / US\$	4,6207
R\$ / Euro	5,1701

Classe II - Garantia Real	R\$	Part. (%)
BNDES Banco Nacional de Desenvolvimento	871.396.871	78,5%
Petrobrás Transporte S.A. - Transpetro	118.722.875	10,7%
Banco Bradesco S/A	59.725.764	5,4%
Caixa Econômica Federal	30.796.185	2,8%
Mover Participações S/A	24.616.103	2,2%
Queiroz Galvão S/A	5.086.737	0,5%
<b>Total</b>	<b>1.110.344.535</b>	<b>100,0%</b>

Classe III - Quirografária	BRL	EUR	USD	Total BRL	Part. (%)
EAS INTERNACIONAL, INC.	993.738.223	-	-	993.738.223	83,5%
BANCO DO BRASIL S/A	68.648.114	-	-	68.648.114	5,8%
ESTALEIRO ATLANTICO SUL S/A	47.649.794	-	-	47.649.794	4,0%
ROLLS-ROYCE BRASIL LTDA	23.812.090	-	-	23.812.090	2,0%
GE ENERGY POWER CONVERSION UK LTD	17.899.997	1.840.851	-	27.417.380	2,3%
MONTEC MONTAGEM TECNICA LTDA	8.700.000	-	-	8.700.000	0,7%
SAMSUNG HEAVY INDUSTRIES CO., LTD	-	-	2.650.690	12.248.043	1,0%
FINANCIADORA DE ESTUDOS E PROJETOS - FINEP	1.523.605	-	-	1.523.605	0,1%
EUROMARINE SERVICOS ANTICORROSIVOS LTDA	715.563	-	-	715.563	0,1%
CONSTRUTORA STEIN LTDA	549.550	-	-	549.550	0,0%
<b>Subtotal - 10 principais credores</b>	<b>1.163.236.938</b>	<b>1.840.851</b>	<b>2.650.690</b>	<b>1.185.002.364</b>	<b>99,6%</b>
<b>Subtotal - Outros 96 credores</b>	<b>4.267.454</b>	<b>-</b>	<b>100.674</b>	<b>4.732.639</b>	<b>0,4%</b>
<b>Total - 106 credores</b>	<b>1.167.504.392</b>	<b>1.840.851</b>	<b>2.751.364</b>	<b>1.189.735.003</b>	<b>100,0%</b>

## 8. ASPECTOS JURÍDICOS



### Cronograma Processual da Recuperação Judicial do Grupo EAS

Data	Evento	Lei 11.101/05
30/01/2020	Ajuizamento do Pedido de Recuperação	
07/02/2020	Deferimento do Processamento da Recuperação.	art. 52, inciso I, II, III, IV e V e § 1º
05/03/2020	Publicação do deferimento do Processamento no D.O.	
05/03/2020	Publicação do 1º Edital pelo devedor.	art. 52, § 1º
19/03/2020	Suspensão dos prazos processuais devido ao Coronavírus - Covid-19 até 30/04/2020	Resolução nº 313, 19/03/2020
07/04/2020	Apresentação do Plano de Recuperação ao Juízo (60 dias após publicação do deferimento do processamento da recuperação) - Alterado o prazo devido ao Covid-19 (04/05/2020)	art. 53
01/05/2020	Fim do prazo para apresentar habilitações e divergências ao AJ (15 dias da publicação do 1º Edital) - Alterado o prazo devido ao Covid-19 (20/03/2020)	art. 7º, § 1º
15/06/2020	Prazo para entrega do 2º Edital - Edital do AJ - (45 dias após apresentação de habilitações/divergências) Alterado o prazo devido ao Covid-19 (04/05/2020)	art. 7º, § 2º
	Publicação de aviso sobre o recebimento do PRJ no D.O.	art. 53, § Único
	Fim do prazo para apresentar impugnações ao Juízo (10 dias após publicação do 2º Edital)	art. 8º
	Fim do prazo para apresentar objeções ao PRJ (30 dias após a publicação do 2º Edital ou 30 dias após a publicação do aviso de recebimento do PRJ)	art. 53, § Único e art. 55, § Único

Data	Evento	Lei 11.101/05
19/09/2020	Prazo limite para votação do PRJ em AGC (150 dias após o deferimento da recuperação) - Alterado o prazo devido ao Covid-19 (02/08/2020)	art. 56, § 1º
	Publicação do Edital de convocação para votação do PRJ - AGC (15 dias de antecedência da realização da AGC)	art. 36, § 1º
	1ª Convocação da AGC	Art. 37 § 2º
	2ª Convocação da AGC	Art. 37 § 2º
12/10/2020	Fim do prazo de suspensão e do curso da prescrição de ações e execuções contra o devedor (180 dias após o deferimento da recuperação)	art. 60., § 4º
	Homologação do PRJ	
	Fim do prazo de recuperação judicial, se cumpridas todas as obrigações previstas no PRJ (2 anos após a concessão de recuperação judicial)	art. 61

Nota: Quadro elaborado pela Administradora Judicial com base nos processos previstos na Lei 11.101/05 e as datas de suas ocorrências conforme o trâmite processual.

Eventos ocorridos  
 Próximos eventos





## Andamento Processual da Recuperação Judicial das Recuperandas

- ID 57176476 - 30/01/2020: Ajuizamento da Recuperação Judicial apresentando o histórico das empresas e as causas da crise financeira. Valor atribuído a causa: R\$ 2.294.204.605,15.
- ID 57602896 - 07/02/2020: Decisão deferindo a Recuperação Judicial, nomeando como Administradora Judicial a Medeiros, Medeiros & Santos Administração de Falências e Empresas em Recuperação Judicial Ltda. e concedendo prazo de 15 (quinze) dias para apresentação da Certidão Criminal da Requerente Consunav Rio Consultoria e Engenharia S.A, o Livro de Registro de Ações Nominativas da Companhia do Estaleiro Atlântico Sul S/A e a Certidão de Regularidade do Devedor no Registro Público. (Decisão disponibilizada no DJE em 05/03/2020. ID 58713776).
- ID 57766549 - 11/02/2020: Expedição do Termo de Compromisso do Administrador Judicial.
- ID 58189165 - 18/02/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos.
- ID 5818916618/02/2020: Manifestação das Recuperandas requerendo que seja concedida autorização para a realização do pagamento imediato das faturas em atraso, de modo a evitar a interrupção da prestação de serviços essenciais para o funcionamento do Grupo EAS ou a expedição, com caráter de urgência, de ofício determinando que a Engie Brasil Energia S.A., a Companhia Energética de Pernambuco - CELPE e a Companhia Pernambucana de Saneamento S.A. - COMPESA se abstenham de praticar qualquer ato que resulte na interrupção da prestação dos serviços de fornecimento de água canalizada e energia elétrica.
- ID 58236559 - 19/02/2020: Despacho deferindo o pedido alternativo das Recuperandas, no sentido de expedir ofícios aos fornecedores determinando que se abstenham de realizar qualquer ato que implique na interrupção da prestação dos serviços essenciais.
- ID 58236978 - 19/02/2020: Mandado de intimação para os fornecedores determinando que se abstenham de realizar qualquer ato que implique na interrupção da prestação dos serviços essenciais.
- ID 58237266 - 19/02/2020: Manifestação da Administradora Judicial agradecendo pela nomeação, informando sobre o envio das circulares aos credores, requerendo a juntada do edital do art. 52 §1º (ID 58237269) e manifestando-se sobre o pedido das Recuperandas acerca da manutenção de serviços essenciais (ID 58189165).
- ID 58323438 - 20/02/2020: Manifestação da SUAPE acerca das restrições ao exercício de novas atividades pela EAS, na área onde se encontra implantado o Estaleiro. Anexos:
  - ID 58323440: Orientações SUAPE
  - ID 58323441: Procuração
  - ID 58323443: Lei de Criação Atualizada - 164412018
  - ID 58323444: Decreto 47.1702019\_Estatuto de Suape





## Andamento Processual da Recuperação Judicial das Recuperandas

- ID 58323445: Atos de nomeação 16.01.2019\_Diretores.
- ID 58323447: Portaria N° 013.2020.
- ID 58323448: Ata de Reunião da Comissão.
- ID 58323449: Autuação de Processo Administrativo - N° 001- 2020.
- ID 58333031 - 20/02/2020: Capa de juntada de certidão.
  - ID 58335932: Certidão Positiva de Intimação da Compesa.
  - ID 58335938: Cópia do Mandado de Intimação assinado.
- ID 58335939 - 20/02/2020: Certidão Positiva de Intimação da Celpe e cópia do Mandado de Intimação assinado.
- ID 58406205 - 27/02/2020: Folha de rosto de juntada de petição.
  - ID 58406207: Manifestação da Administradora Judicial dando ciência da decisão ID 58236559, em que esse douto Juízo deferiu o pedido alternativo apresentado pelas Recuperandas no ID 58189165 e requerendo que todos os atos e publicações alusivos ao feito sejam realizados em nome de JOÃO ADALBERTO MEDEIROS FERNANDES JÚNIOR, inscrito na OAB/RS n.º 40.315 e na OAB/SP n.º 387.450, e LAURENCE BICA MEDEIROS, inscrito na OAB/RS n.º 56.691 e OAB/SP n.º 396.619.
- ID 58613641 - 02/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos.
  - ID 58613642: Manifestação da Administradora Judicial sobre a petição da SUAPE (ID 58323438), requerendo seja dada vista às Recuperandas da petição e que a SUAPE seja intimada para que proceda à juntada dos documentos denominados Cessão de Direitos de Ocupação de Terreno de Marinha, Uso e Exploração Econômica, com Preferência de Aforamento de Domínio Útil de Bem Imóvel e outros Pactos, com posterior intimação desta petionária para manifestação.
- ID 58635311 - 03/03/2020: Juntada de Edital de Convocação de Credores, Art. 52, Parágrafo Primeiro da Lei 11.101/2005.
- ID 58700995 - 03/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos.
- ID 58700997 - 03/03/2020: Manifestação da CELPE (ID 58700999), requerendo a juntada de procuração, substabelecimento (ID 58700998) e atos constitutivos da empresa para futuras intimações.
- ID 58713776 - 04/03/2020: Certidão de publicação do Edital de Convocação de Credores, Art. 52, Parágrafo Primeiro da Lei 11.101/2005 no DJe edição nº41/2020 de 04/03/2020.
- ID 58713780 - 04/03/2020: Cópia da publicação do Edital de Convocação de Credores, Art. 52, Parágrafo Primeiro da Lei 11.101/2005 no DJe edição nº41/2020 de 04/03/2020.





## Andamento Processual da Recuperação Judicial das Recuperandas

- ID 58742555 - 04/03/2020: Despacho determinando a intimação das Recuperandas e da SUAPE para atenderem os pedidos da Administradora Judicial de ID 58613642.
- ID 58812173 - 05/03/2020: Termo de vista do processo ao Ministério Público.
- ID 58825156 - 05/03/2020: Manifestação União / Fazenda Nacional requerendo: a) a sua intimação pessoal considerando o seu interesse processual; b) a intimação das Recuperandas sobre a possibilidade de negociação dos seus débitos para com a União; e c) por ocasião da análise de homologação do Plano de Recuperação Judicial, sejam exigidas das Recuperandas a apresentação de certidão fiscal como requisito para a concessão da recuperação judicial. Anexos:
  - ID 58825174: Consulta - Débitos não previdenciários - Estaleiro - DOC. 01
  - ID 58825178: Consulta - Débitos previdenciários - Estaleiro - DOC. 01
  - ID 58825179: Consulta - Débitos FGTS - Estaleiro - DOC. 01
  - ID 58826588: Consulta - Débitos não previdenciários - Consunav - DOC. 02
  - ID 58826591: Consulta - Débitos previdenciários - Consunav - DOC. 02
  - ID 58826597: Consulta - Débitos FGTS- Consunav - DOC. 02
  - ID 58826620: Consulta - certidão. CONSUNAV - DOC. 03
  - ID 58826622: Portaria Nº 11.956, De 27 De Novembro De 2019 - Transação - Doc. 04
  - ID 58826627: Portaria No 742- De 21 De Dezembro De 2018- Negócio Jurídico Processual - Doc. 05
- ID 58826631: Precedente - 25ª Vara Cível - Exigência De Certidão Fiscal - Doc. 06
- ID 58827314 - 05/03/2020: Embargos de Declaração apresentados pela União em face da decisão que deferiu o processamento da Recuperação Judicial, com o intuito de sanear a omissão sobre o teor do art. 6º, § 7º, da Lei nº 11.101/2005, art. 187 do CTN e 29 da Lei nº 6.830/80, RESSALVANDO da ordem de id. 57602896 , as execuções de natureza fiscal.
- ID 58888187 - 08/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 58888188 - 08/03/2020: Manifestação das Recuperandas requerendo a juntada e/ou a reapresentação de alguns documentos conforme determinado na decisão de deferimento da Recuperação Judicial.
    - ID 58888202: Doc. 1 - Certidão Criminal Consunav
    - ID 58888200: Doc. 3 - Certidões Regularidade
    - ID 58888191: Doc. 4 - Custas Iniciais
- ID 58976779 - 10/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 58976781: Manifestação do credor Dantas de Andrade Sociedade Individual de Advocacia requerendo a juntada dos atos constitutivos da empresa para futuras intimações.







## Andamento Processual da Recuperação Judicial das Recuperandas

- ID 59005286 - 10/03/2020: Despacho determinando a intimação das Recuperandas para manifestar-se sobre o embargos de declaração apresentado pela União e a intimação da Dantas de Andrade Sociedade Individual de Advocacia para que esclareça em nome de quem deseja funcionar neste processo de Recuperação Judicial.
- ID 59165483 - 12/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 59165488 - 12/03/2020: Manifestação do credor Dantas de Andrade Sociedade Individual de Advocacia informando que atuará em nome próprio, pois possui créditos com privilégio especial a serem incluídos na lista de credores. Anexo:
    - ID 59165489: Doc. 01 - Comprovante de envio de habilitação de crédito
- ID 59185534 - 12/03/2020: Manifestação do Estado de Pernambuco informando que as Recuperandas não possuem débitos inscritos na dívida ativa do Estado de Pernambuco.
  - ID 59185536: Print do sistema em nome da Consunav
  - ID 59185535: Print do sistema em nome da Estaleiro
- ID 59299463 - 16/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 59299469 - 16/03/2020: Manifestação Administradora Judicial dando ciência do despacho de ID 58742555, comprovando o envio de correspondências aos credores, nos termos do art. 22, I, a, da Lei 11.101/2005, opinando sobre a petição da União ID 58825156, opinando sobre o Embargos de Declaração de ID 58827314, informando sobre os trabalhos realizados pela Administradora Judicial até o momento, requerendo que sejam publicados, no Diário de Justiça Eletrônico do Tribunal de Justiça de Pernambuco, todos os despachos e as decisões proferidas nos presentes autos e que seja concedido acesso, a esta Administração Judicial, dos documentos mantidos sob sigilo no ID 57176476.
- ID 59308113 - 16/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 59308121 - 16/03/2020: Manifestação do BNDES requerendo a juntada dos atos constitutivos e procuração para futuras intimações.
  - ID 59308129: Doc. 1 - Lei n. 5.662, de 21 de junho de 1971
  - ID 59308131: Doc. 2 - Estatuto do BNDES
  - ID 59310732: Doc. 3 - Procuração BNDES
  - ID 59310734: Doc. 4 - Procuração AGCs
- ID 59376905 - 17/03/2020: Decisão (a) deferindo o cadastramento requerido pela empresa Dantas de Andrade Sociedade Individual de Advocacia conforme ID nº 59165488 e do BNDS formulado através do ID nº 59308121; (b) mantendo a decisão integral do despacho que deferiu a abertura da recuperação judicial em relação a manifestação do Estado de Pernambuco, no ID nº 59185534; (c) deferindo a concessão de acesso aos documentos sigilosos constantes de processo requeridos pela Administradora Judicial, informando que a publicação se dá unicamente pelo DJE; e (d) rejeitando os Embargos de Declaração interpostos pela União.





## Andamento Processual da Recuperação Judicial das Recuperandas

- ID 59407609 - 17/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 59407611 - 17/03/2020: Manifestação do Urbano Vitalino Advogados, requerendo a juntada do contrato social (ID 59407612) e da procuração (ID 59407613) para futuras intimações.
- ID. 59476590 - 18/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 59476886 - 18/03/2020: Manifestação da Ticket Soluções HDFGT S/A, requerendo a habilitação do seu crédito.
    - ID 59476330: Doc. 01 - Ata de Assembleia
    - ID 59476331: Doc. 01 - Ata de Assembleia
    - ID 59476882: Doc. 01 - Atos constitutivos
    - ID 59476883: Doc. 02 - Procuração Administração Geral
    - ID 59476884: Doc. 03 - Contrato
    - ID 59476885: Doc. 04 - Notas Fiscais
- ID 59517406 - 19/03/2020: Certidão informando que as determinações constantes da decisão ID 59376905 foram cumpridas.
- ID. 59865898 - 26/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 59865905 - 26/03/2020: Manifestação das Recuperandas requerendo que a E. Juíza determine que a Receita Federal do Brasil proceda com a imediata retificação da responsável legal pela Recuperanda nos sistemas "e-CAC" e "e-Social" para que seja habilitada a diretora da Recuperanda, a Sra. Tanielle Cavalcanti Silva Poças (vide Id 57177488 - págs.22/23), afastando-se ainda toda e qualquer penalidade de mora referente ao período de irregularidade do sistema.
    - ID 59865907: Doc. 01 - E-mail chamado RFB
    - ID 59865908: Doc. 02 - Agenda Tributária - Março 2020 - Ato Declaratório Executivo CODAC Nº 9, de 26 de fevereiro de 2020
- ID. 59902455 - 27/03/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID. 59902459 - 27/03/2020: Manifestação da Administradora Judicial concordando com o pedido das Recuperandas de ID 59865905.
- ID. 60416800 - 07/04/2020: Folha de rosto de juntada de petição e anexos
  - ID 60416815 - 26/03/2020: Manifestação das Recuperandas requerendo a juntada do Plano de Recuperação Judicial.
    - ID 60416816: Plano de Recuperação Judicial;
    - ID 60416817: Doc. 01 - Estudo de viabilidade financeira;
    - ID 60416823: Doc. 02 - Estaleiro Laudo Avaliação Imóveis parte 01;
    - ID 60416825: Doc. 02 - Estaleiro Laudo Avaliação Imóveis parte 02;
    - ID 60416821: Doc. 02 - Estaleiro Laudo Avaliação Imóveis parte 03;
    - ID 60416820: Doc. 02 - Estaleiro Laudo Avaliação Imóveis parte 04;
    - ID 60416822: Doc. 02 - Estaleiro Laudo Avaliação Móveis.



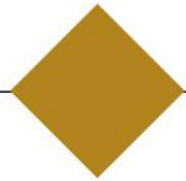


# MEDEIROS & MEDEIROS

ADMINISTRAÇÃO JUDICIAL

[administradorjudicial.adv.br](http://administradorjudicial.adv.br)

PORTO ALEGRE / RS



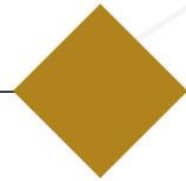
AV. DR. NILO PEÇANHA, 2900/701  
TORRE COMERCIAL IGUATEMI BUSINESS  
BAIRRO CHÁCARA DAS PEDRAS  
CEP: 91330-001  
51 3062.6770

NOVO HAMBURGO / RS



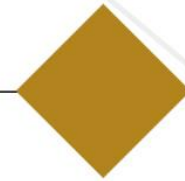
RUA JÚLIO DE CASTILHOS, 679/111  
CENTRO EXECUTIVO TORRE PRATA  
BAIRRO CENTRO  
CEP: 93510-130  
51 3065.6770

SÃO PAULO / SP



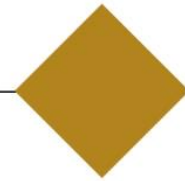
AV. NACÕES UNIDAS, 12399/133 B  
ED. COMERCIAL LANDMARK  
BAIRRO BROOKLIN NOVO  
CEP: 04578-000  
11 2769-6770

CAXIAS DO SUL / RS



RUA ÂNGELO CHIARELLO, 2811/501  
CENTRO EMPRESARIAL CRUZEIRO  
BAIRRO PIO X  
CEP: 95032-460  
54 3419.7274

BLUMENAU / SC



RUA DR. ARTUR BALSINI, 107  
BBC BLUMENAU  
BAIRRO VELHA  
CEP: 89036-240  
47 3381-337